



Do natychmiastowej publikacji: 17.10.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PUBLICZNĄ PUBLIKACJĘ ANALIZY ŚRODOWISKOWEJ PROJEKTU PRZEBUDOWY KORYTARZA I-787

Uwagi członków społeczności do analizy planowania i wpływu na środowisko pomogą przyspieszyć prace nad przebudową drogi I-787

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś publiczną publikację wersji roboczej [analizy planowania i wpływu na środowisko \(Planning and Environment Linkages, PEL\)](#) dotyczącej korytarza drogi Interstate 787 w hrabstwie Albany. Analiza – przeprowadzona wspólnie przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) i Federalną Administrację Autostrad (Federal Highway Administration, FHWA) – opisuje możliwości zaspokojenia potrzeb transportowych wzdłuż korytarza I-787, kładąc również nacisk na przywrócenie komunikacji między społecznościami i poprawę dostępu do nabrzeża rzeki Hudson.

Zbudowana w latach 60. XX w. droga I-787 biegnie równoległe do rzeki Hudson i łączy ze światem miasta Albany i Watervliet, a także miasteczka Colonie i Menands oraz miejscowość Green Island. W analizie PEL uwzględniono szereg opcji przebudowy korytarza I-787 i zaproponowano różne możliwości poprawy komfortu życia lokalnych mieszkańców, korzystając z przygotowanej w 2018 r. przez Radę Transportu Capital Region analizy korytarza I-787 wzdłuż nabrzeża rzeki Hudson, w której przedstawiono różne koncepcje i dodatkowe dane związane z poprawą infrastruktury, a także wskazano możliwości przywrócenia komunikacji między społecznościami i ułatwienia dostępu do rzeki.

„Nabrzeże rzeki Hudson jest jednym z największych atutów regionu Capital Region. Niestety, budowa drogi I-787 uniemożliwiła całemu pokoleniu mieszkańców dostęp do tego cudu natury” – **powiedziała gubernator Hochul**. „W analizie potraktowano priorytetowo mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy żyją i pracują w pobliżu drogi I-787. Szczególny nacisk położono na kwestię dostępu do nabrzeża i propozycje, które poprawią sytuację lokalnych społeczności”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przewodnictwem gubernator Kathy Hochul z powodzeniem przekształcamy istniejącą infrastrukturę i pracujemy nad przywróceniem komunikacji między społecznościami w całym stanie – w tym również w Albany. Chodzi o połączenia komunikacyjne z sąsiednimi społecznościami, nabrzeżem, firmami i osiedlami

mieszkańcami, które zostały przerwane przez budowę drogi I-787. Jestem bardzo zadowolona z poziomu zainteresowania i chęci uczestnictwa społeczeństwa w pracach nad przebudową korytarza I-787. Liczę też na dalszą współpracę Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork z przedstawicielami społeczności nad przygotowaniem planów na przyszłość”.

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Opublikowana dziś wersja robocza analizy pokazuje wspólną, jaśniejszą wizję przyszłości regionu Capital Region. We wszystkich etapach tego procesu czynnie uczestniczyła lokalna społeczność. Gdy kilka lat temu rozpoczęliśmy przygotowywanie tej wizji, liczyliśmy na to, że przywrócenie komunikacji z nabrzeżem rzeki Hudson pomoże nam w pełni wykorzystać potencjał regionu Capital Region. Dziś jesteśmy coraz bliżej ostatecznej wersji projektu i całej koncepcji, dlatego zachęcam społeczeństwo do dalszego wyrażania swoich opinii. Wspólnie wytyczamy nową przyszłość dla naszego regionu. Taką, w której zostaną naprawione historyczne krzywdy i która przygotuje region na nadchodzące dziesięciolecie”.

Członek Zgromadzenia, John T. McDonald III, powiedział: „Opinie członków naszej społeczności będą miały duży wpływ na przyszłość drogi I-787. NYSDOT zorganizuje otwartą dyskusję, podczas której będzie można przedstawić swoje zdanie na temat wersji roboczej raportu. W trakcie całego procesu NYSDOT przeprowadził liczne spotkania z udziałem mieszkańców, zdając sobie sprawę ze znaczenia ich opinii”.

Burmistrz Albany, Kathy Sheehan, powiedziała: „Pragnę podziękować pani gubernator, Departamentowi Transportu i naszym partnerom w legislaturze za ich konsekwentną pracę na rzecz przebudowy drogi I-787. Jako burmistrz Albany bardzo się cieszę, że ten projekt pozwoli przywrócić połączenia komunikacyjne między naszym miastem a nabrzeżem. Zachęcam naszych mieszkańców do przedstawienia swoich uwag i uczestnictwa w tym procesie. Zebrane opinie pomogą przebudować nasze miasto zgodnie z naszymi potrzebami”.

Burmistrz Rensselaer, Michael Stammel, powiedział: „Wiem, że lokalna społeczność – reprezentowana przez mieszkańców Albany i Rensselaer oraz liczne grupy obywatelskie – popiera plan przebudowy drogi I-787. Możliwość dostępu do historycznej rzeki Hudson bez konieczności korzystania z pomostów, ramp i estakad poprawi sytuację po obu stronach rzeki, tworząc przy okazji nowe szanse biznesowe bez utrudnień w dojeździe do dróg I-87 i I-90”.

W dwóch otwartych dyskusjach w śródmieściu Albany – zorganizowanych w lipcu 2023 r. i maju 2024 r. – wzięły udział setki mieszkańców i interesariuszy, co zaowocowało tysiącami uwag, które uwzględniono w wersji roboczej raportu PEL. Ponadto w ciągu ostatniego roku NYSDOT przeprowadził dziesiątki mniejszych dyskusji z udziałem społeczności, aby umożliwić wszystkim zainteresowanym stronom uczestniczenie w tym procesie.

W przyszłym tygodniu odbędą się dalsze publiczne konsultacje – zaplanowano je na środę 23 października w godzinach od 16:00 do 19:00 na pierwszym poziomie Albany Capital Center w centrum Albany. Podczas spotkania przedstawione zostaną szczegóły wersji roboczej raportu, a także koncepcje dotyczące zaspokojenia potrzeb transportowych i poprawy komunikacji między społecznościami oraz dostępu do nabrzeża wzdłuż korytarza I-787. Przygotowane zostaną też specjalne interaktywne stanowiska, na których będzie można omówić przedstawione koncepcje, zadawać pytania i przekazywać opinie członkom zespołu pracującego nad analizą przebudowy drogi I-787.

Oprócz otwartych dyskusji NYSDOT zorganizuje również kolejne mniejsze wydarzenia o charakterze lokalnym w następujących miejscach:

- First Church in Albany: 110 North Pearl Street – wtorek 29 października w godz. 17:00–19:00
- Urząd Mieszkalnictwa Miasta Albany: 200 South Pearl Street – środa 30 października w godz. 17:00–19:00
- Howe Library: 105 Schuyler Street – środa 6 listopada w godz. 17:00–19:00

NYSDOT dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszystkim zainteresowanym stronom możliwość zapoznania się z analizą PEL i przedstawienia swoich uwag w miarę postępów prac. Aby dowiedzieć się więcej o analizie lub przekazać uwagi, odwiedź stronę internetową pod adresem: 787.dot.ny.gov.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)