



즉시 배포용: 2024년 10월 17일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, I-787 도로 환경 연구 결과 일반 공개 발표

*Reimagining I-787*는 계획 및 환경 관련성 검토에서 일반 의견 청취 단계로 진전

Kathy Hochul 주지사는 오늘 올버니 카운티 Interstate 787 도로의 [계획 및 환경 관련성\(Planning and Environment Linkages, PEL\) 검토](#) 초안을 일반에 공개한다고 발표했습니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)와 연방 고속도로 관리청(Federal Highway Administration, FHWA)이 함께 검토를 진행했으며, 검토의 목표는 I-787 도로의 교통 관련 문제를 해결하는 한편, 지역사회를 다시 연결하고 허드슨 리버(Hudson River) 워터프론트 접근성을 개선하는 것입니다.

1960년대 건설된 I-787은 허드슨 리버를 따라 올버니 시와 워터블리엣 시, 콜로니 타운, 메난즈 타운, 그린 아일랜드 빌리지 등을 연결합니다. PEL 검토에서는 I-787 도로 재건 대안을 연구하고 지역 주민을 위해 삶의 질을 개선할 수 있는 다양한 제안을 마련했습니다. 이러한 검토는 2018 Capital Region Transportation Council의 I-787 Hudson Waterfront Corridor Study를 바탕으로 합니다. 해당 문서에서는 도로 인프라 개선에 필요한 추가 분석과 다수의 개념을 소개한 바 있습니다. 한편, 검토를 통해 리버 양안의 지역사회를 연결할 수 있는 방법을 모색했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “허드슨 리버 워터프론트는 주도 지역의 가장 중요한 자산 중 하나입니다. 그런데 I-787 건설로 오랜 세대에 걸쳐 이토록 아름다운 자연을 즐길 기회가 사라졌습니다. 이번 검토에서는 모든 사람의 워터프론트 접근성을 개선하고 삶의 질을 개선하는 제안을 마련하여 지역사회를 긍정적으로 변화시키는 노력을 포함하여 I-787 도로 인근에 거주하거나 근무하는 뉴욕 주민들의 복지를 최우선으로 고려했습니다.”

뉴욕주 교통부 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. “Kathy Hochul 주지사 리더십에 따라, 우리는 기존 인프라를 재건하는 한편, I-787의 건설로 지역사회가 분리된 올버니에서 인근 지역사회, 워터프론트, 기업, 주거 등의 접근성을 확보하는 등 주 전역의 지역사를 다시 연결하기 위해 노력하고 있습니다. I-787 도로 재건으로 인한 공익은 매우 큼니다. 그리고 저는 뉴욕주 교통부가 계속 미래 지역사회와

소통하여 이들이 미래 도로 건설에 의견을 직접 제시할 수 있도록 기회를 마련하기를 바랍니다.”

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. “오늘의 검토 초안은 주도 지역에 대한 공동의 긍정적인 비전을 보여줍니다. 이러한 과정 전반의 모든 과정에서 우리 지역사회가 참여했습니다. 수 년전, 우리가 이러한 비전을 추진하기 시작했을 때, 주도 지역에서는 허드슨 리버 워터 프론트를 재연결하여 최대의 잠재력을 발휘하게 해야한다는 의견이 대두되었습니다. 우리가 최종 설계 및 컨셉 결정 과정을 향해 나아가는 가운데, 저는 시민들의 참여를 적극 권장합니다. 우리는 함께 우리 지역의 미래를 그려나갈 수 있습니다. 과거의 잘못을 바로잡고 앞으로 수십년을 위해 새로운 주도 지역을 만들 것입니다.”

하원의원인 John T. McDonald III 변호사는 이렇게 말했습니다. “I-787의 미래에 대한 우리 지역사회 구성원들의 의견은 매우 중요합니다. NYS DOT는 오픈 하우스 일정을 잡아 검토 초안에 대한 추가 공공 의견 수렴을 실시합니다. 이러한 과정에서 NYS DOT가 수많은 공청회를 열고 주민들의 의견을 수렴하는 것이 매우 중요합니다”

Kathy Sheehan 올버니 시 시장은 이렇게 말했습니다. “저는 Reimagine-787 검토와 관련해 지속적으로 노력해주신 주지사님과 DOT, 의회 파트너들께 감사드립니다. 올버니 시장으로서 저는 우리 도시와 워터프론트를 연결하는 프로젝트의 가능성을 매우 높게 평가합니다. 저는 우리 주민들이 공청회 및 참여 과정을 통해 의견을 적극적으로 피력하기를 바랍니다. 프로젝트에 대한 여러분의 의견은 우리가 상상하는 도시의 모습을 만드는데 반드시 필요합니다.”

Michael Stammel 렌셀러 시 시장은 이렇게 말했습니다. “저는 올버니에서 렌셀러 주민, 그리고 수많은 시민 단체 등이 Reimagine 787를 지지하고 있음을 알고 있습니다. 경사로와 고가 등을 없애 유서 깊은 허드슨 리버에 대한 접근성을 확보하려는 노력은 강 양안의 다운타운 발전에 기여하며, 경제적 기회를 창출하면서도 Interstate I-87 및 I-90 연결성은 계속 유지합니다.”

다운타운 올버니에서 2023년 7월과 2024년 5월 두 차례 오픈 하우스 행사가 열려 수백명의 주민과 이해관계자가 참석했습니다. 그 결과 수천 건의 의견을 모아 Draft PEL Report 작성에 참고할 수 있었습니다. 또한 NYS DOT는 작년 작은 지역사회에서 수십 건의 오픈 하우스 행사를 열어 이해관계자들이 절차에 참여할 수 있는 기회를 마련했습니다.

시민 참여는 다음주인 10월 23일 오후 4시부터 7시까지 다운타운 올버니에 위치한 Albany Capital Center 1층에서 역시 가능합니다. 이번 프로그램에서는 보고서 초안의 상세 내용을 전달하는 한편, 교통 문제 대응 및 I-787 도로 인근 지역사회 접근성 및 워터프론트 접근성 개선 등의 개념을 소개합니다. “Reimagine I-787” 연구팀을 이러한 개념을 논의하고 답을 찾으며 피드백을 수집하는 인터랙티브 스테이션에서 만나볼 수 있습니다.

오픈 하우스와 더불어, NYSDOT는 소규모 지역사회 중심 행사를 다음의 장소에서 진행합니다.

- The First Church in Albany: 110 North Pearl Street, 10월 29일 화요일 오후 5시~7시
- Albany Housing Authority: 200 South Pearl Street, 10월 30일 수요일 오후 5시~7시
- Howe Library: 105 Schuyler Street, 11월 6일 수요일 오후 5시~7시

NYSDOT는 모든 이해관계자가 PEL 연구 과정에 대해 이해하고 이에 대한 의견을 제공할 충분한 기회를 마련하고자 노력하고 있습니다. 연구에 대해 알아보거나 의견을 내고 싶다면, 다음의 연구 웹사이트를 방문해 주십시오. 787.dot.ny.gov.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)