



Diffusione immediata: 17/10/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RILASCIO PUBBLICO DELLO STUDIO AMBIENTALE SUL CORRIDOIO I-787

Ripensare la I-787 porta avanti il contributo pubblico dello Studio di pianificazione e collegamenti ambientali

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il rilascio pubblico del progetto di studio [Pianificazione e collegamenti ambientali \(Planning and Environment Linkages, PEL\)](#) per il corridoio dell'Interstate 787 nella Contea di Albany. Lo studio — una collaborazione tra il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) e l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHWA) — punta a far fronte alle esigenze dei trasporti lungo il corridoio della I-787, ricollegando al contempo le comunità e migliorando l'accesso al litorale del fiume Hudson.

Realizzata negli anni '60, la I-787 corre parallela al fiume Hudson e serve le città di Albany e Watervliet, oltre alle cittadine di Colonie e Menands e al villaggio di Green Island. Lo studio PEL esamina una serie di possibilità per la ricostruzione del corridoio della I-787, propone diversi miglioramenti della qualità della vita per i residenti locali e si basa sullo Studio del corridoio del litorale dell'Hudson del Consiglio dei trasporti della Regione della capitale del 2018 (2018 Capital Region Transportation Council's I-787 Hudson Waterfront Corridor Study) — che aveva evidenziato diversi progetti e le analisi aggiuntive necessarie per migliorare l'infrastruttura del corridoio — e identificato opportunità per ricollegare le comunità al fiume e tra loro.

"Il litorale del fiume Hudson è una delle grandi risorse della Regione della capitale e la realizzazione della I-787 ha tolto l'accesso a questa meraviglia naturale da generazioni", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Lo studio dà priorità ai newyorkesi che vivono e lavorano vicino alla I-787 cercando un litorale più accessibile per tutti e portando avanti proposte significative sulla qualità della vita che trasformeranno le loro comunità in meglio".

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Con la leadership della governatrice Kathy Hochul stiamo ripensando l'infrastruttura esistente e lavorando per ripristinare i collegamenti con le comunità in tutto lo Stato, compresa Albany – tra cui collegamenti con le comunità vicine, il litorale, le aziende o le abitazioni - che sono state separate

quando è stata originariamente costruita la I-787. Il livello di interesse pubblico e la partecipazione nel ripensare al corridoio della I-787 è stato stimolante e spero nel continuo coinvolgimento del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York con la comunità, che caratterizzerà direttamente il futuro di questo corridoio".

Il membro dell'Assemblea Patricia Fahy, ha dichiarato: "Il progetto di studio di oggi rappresenta una visione collettiva più chiara per la nostra Regione della capitale. In tutto questo processo, la nostra comunità è impegnata e profondamente coinvolta in ogni fase. Quando siamo partiti con questa idea alcuni anni fa, ha acceso il desiderio di vedere realizzato il nostro pieno potenziale sotto forma di litorale del fiume Hudson ricollegato nella Regione della capitale. Ci stiamo avvicinando al progetto e all'idea finale, invito quindi il pubblico a continuare a far sentire la sua voce. Insieme, stiamo tracciando un nuovo futuro per la nostra area, che correggerà gli errori storici e creerà la nuova Regione della capitale per i prossimi anni".

Il membro dell'Assemblea John T. McDonald III, RPh ha dichiarato: "Il riscontro da parte dei membri della nostra comunità sul futuro della I-787 è fondamentale. Il NYSDOT ha programmato un evento a porte aperte per consentire un ulteriore riscontro da parte del pubblico sulla bozza di relazione. Attraverso questo processo, il NYSDOT ha organizzato numerosi incontri per coinvolgere il pubblico, consapevole che il contributo dei nostri residenti è fondamentale".

La sindaca della Città di Albany Kathy Sheehan ha dichiarato: "Desidero ringraziare la governatrice, il DOT e i nostri partner dell'Assemblea legislativa per il loro costante impegno nello studio Reimagine-787. In qualità di sindaca di Albany, sono entusiasta del potenziale del progetto per ricollegare la nostra città al suo litorale. Invito i nostri residenti a farsi sentire attraverso il commento pubblico e il coinvolgimento in questo processo. Il riscontro che daranno sul progetto contribuirà alla realizzazione della città che immaginiamo possibile".

Il sindaco della Città di Rensselaer Michael Stammel ha dichiarato: "Ho riscontrato molto supporto da parte della comunità per Reimagine 787 dai residenti di Albany e Rensselaer e numerosi gruppi civici. La possibilità di accesso pubblico allo storico fiume Hudson senza spalle di ponti, rampe e strade sopraelevate ravviverà i centri urbani su entrambe le sponde, offrendo opportunità commerciali e garantendo comunque l'accesso alle Interstate I-87 e I-90".

Due eventi a porte aperte nel centro di Albany - a luglio 2023 e a maggio 2024 - hanno visto la partecipazione di centinaia di residenti e stakeholder e hanno dato luogo a migliaia di commenti che hanno fornito informazioni per la creazione della bozza della relazione PEL. Il NYSDOT ha inoltre tenuto molti eventi a porte aperte per la comunità nel corso dell'ultimo anno per garantire a ogni stakeholder di avere un'opportunità di far parte di questo processo.

L'attività di sensibilizzazione del pubblico proseguirà la prossima settimana con un evento a porte aperte in programma mercoledì 23 ottobre, dalle 16.00 alle 19.00, al

primo piano dell'Albany Capital Center nel centro di Albany. Il programma prevede la condivisione dei dettagli della bozza di relazione e delle idee per affrontare le esigenze di trasporto e migliorare i collegamenti comunitari e l'accesso al litorale lungo il corridoio della I-787. Il team di studio di "Reimagine I-787" sarà inoltre disponibile in stazioni interattive per parlare delle idee, rispondere alle domande e raccogliere il riscontro.

Oltre al principale evento a porte aperte, il NYSDOT riprenderà a ospitare piccoli eventi incentrati sulla comunità in questi luoghi:

- The First Church di Albany: 110 North Pearl Street, martedì 29 ottobre, dalle 17:00 alle 19:00
- Autorità per gli alloggi di Albany (Albany Housing Authority): 200 South Pearl Street, mercoledì 30 ottobre, dalle 17:00 alle 19:00
- Howe Library: 105 Schuyler Street, mercoledì 6 novembre dalle 17:00 alle 19:00.

Il NYSDOT si impegna a garantire che tutti gli stakeholder abbiano ampie opportunità di conoscere e fornire contributi sullo studio PEL durante il suo svolgimento. Per saperne di più sullo studio o per inviare commenti, visitare il sito web dello studio:

787.dot.ny.gov.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)