



Pour diffusion immédiate : 17/10/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA PUBLICATION DE L'ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE SUR LE CORRIDOR DE L'I-787

La réorganisation de l'I-787 progresse grâce à la participation publique à l'étude Planning and Environmental Linkages

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui la publication du projet d'[étude Planning and Environment Linkages \(PEL\)](#) pour le corridor de l'interstate 787 dans le comté d'Albany. L'étude, une collaboration entre le Département des transports de l'État de New York (NYSDOT) et l'Administration fédérale des autoroutes (FHWA), vise à répondre aux besoins de transport le long du corridor de l'I-787, tout en rétablissant les liens entre les communautés et en améliorant l'accès au front d'eau du fleuve Hudson.

Construite dans les années 1960, l'I-787 est parallèle au fleuve Hudson et dessert les villes d'Albany et de Watervliet, ainsi que les villes de Colonie et de Menands, et le village de Green Island. L'étude PEL explore un certain nombre d'options pour la reconstruction du corridor de l'I-787, propose différentes améliorations de la qualité de vie pour les résidents locaux et s'appuie sur l'étude de 2018 du Conseil des transports de Capital Region (Capital Region Transportation Council) sur le corridor de l'I-787 le long de l'Hudson (I-787 Hudson Waterfront Corridor Study), qui a présenté divers concepts et analyses supplémentaires nécessaires pour améliorer les infrastructures du corridor, et a identifié des opportunités pour rétablir les liens entre les communautés et le fleuve, ainsi que les unes avec les autres.

« Les rives de l'Hudson sont l'un des plus grands atouts de Capital Region, et la construction de l'I-787 a privé des générations entières de l'accès à cette merveille naturelle », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Cette étude donne la priorité aux New-Yorkais qui vivent et travaillent à proximité de l'I-787 en visant un front d'eau plus accessible à tous et en présentant des propositions significatives en matière de qualité de vie qui transformeront favorablement leur communauté. »

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Sous la direction de la gouverneure Kathy Hochul, nous réimaginons les infrastructures existantes et nous nous efforçons de rétablir les liens au sein des communautés de tout l'État, notamment à Albany, qu'il s'agisse des liens avec les communautés voisines, le front d'eau, les entreprises ou les logements, qui ont été

séparés lors de la construction initiale de l'I-787. Le niveau d'intérêt et de participation du public pour réimaginer le corridor de l'I-787 a été revigorant et je me réjouis de l'engagement continu du Département des transports de l'État de New York avec la communauté, qui éclairera directement l'avenir de ce corridor. »

La membre de l'Assemblée Patricia Fahy a déclaré : « Le projet d'étude présenté aujourd'hui représente une vision collective et plus brillante pour notre Capital Region. Tout au long de ce processus, notre communauté s'est engagée et a été intimement impliquée à chaque étape. Lorsque nous avons lancé cette vision il y a quelques années, elle a fait naître dans la Capital Region le désir de voir notre plein potentiel se réaliser en reconstituant les liens avec les rives de l'Hudson. Nous nous rapprochons de cette conception et de ce concept définitifs, et j'invite le public à continuer à faire entendre sa voix. Ensemble, nous traçons un nouvel avenir pour notre région qui réparera les erreurs historiques et créera une nouvelle Capital Region pour les décennies à venir. »

Le membre de l'Assemblée John T. McDonald III, pharmacien inscrit, a déclaré : « Les retours des membres de notre communauté concernant l'avenir de l'I-787 sont essentiels. Le NYSDOT a prévu une journée portes ouvertes pour permettre au public de donner son avis sur le projet de rapport. Tout au long de ce processus, le NYSDOT a organisé de nombreuses réunions d'engagement public, comprenant que l'apport de nos résidents est essentiel. »

La maire d'Albany, Kathy Sheehan, a déclaré : « Je tiens à remercier la gouverneure, le DOT et nos partenaires législatifs pour leur engagement continu en faveur de l'étude Reimagine-787. En tant que maire d'Albany, je suis très enthousiaste à l'idée que ce projet puisse reconnecter notre ville à ses rives. J'encourage nos résidents à faire entendre leur voix par le biais de commentaires publics et en s'engageant dans ce processus. Le retour d'information que vous fournirez sur ce projet contribuera à construire la ville que nous imaginons possible. »

Le maire de la ville de Rensselaer, Michael Stammel, a déclaré : « J'ai constaté que les habitants d'Albany et de Rensselaer, ainsi que de nombreux groupes civiques, étaient très favorables à Reimagine-787. La possibilité pour le public d'accéder au fleuve Hudson historique sans culées de pont, sans rampes et sans routes aériennes égayera les centres-villes des deux côtés du fleuve tout en offrant des opportunités commerciales, et en permettant toujours l'accès aux interstates I-87 et I-90. »

Deux journées portes ouvertes dans le centre-ville d'Albany, en juillet 2023 et en mai 2024, ont vu la participation de centaines de résidents et de parties prenantes, et ont donné lieu à des milliers de commentaires qui ont éclairé l'élaboration du projet de rapport PEL. En outre, le NYSDOT a organisé des dizaines de journées portes ouvertes au sein de communautés plus modestes au cours de l'année écoulée, afin de s'assurer que chaque partie prenante ait la possibilité de participer au processus.

La sensibilisation du public se poursuivra la semaine prochaine avec une journée portes ouvertes prévue le mercredi 23 octobre, de 16 heures à 19 heures, au premier niveau de l'Albany Capital Center, dans le centre-ville d'Albany. Le programme comprendra le partage des détails du projet de rapport ainsi que des concepts pour répondre aux besoins de transport et améliorer les liens communautaires et l'accès aux rives le long du corridor de l'I-787. L'équipe chargée de l'étude « Reimagine I-787 » sera également présente à des stations interactives pour discuter de ces concepts, répondre aux questions et recueillir des commentaires.

En plus de la journée portes ouvertes principale, le NYSDOT reprendra l'organisation de petits événements axés sur la communauté dans les lieux suivants :

- First Church à Albany : 110 North Pearl Street, mardi 29 octobre, de 17 h à 19 h.
- Albany Housing Authority : 200 South Pearl Street, mercredi 30 octobre, de 17 h à 19 h.
- Howe Library : 105 Schuyler Street, mercredi 6 novembre, de 17 h à 19 h.

Le NYSDOT s'engage à faire en sorte que toutes les parties prenantes aient la possibilité de s'informer et de contribuer à l'étude PEL au fur et à mesure qu'elle progresse. Pour en savoir plus sur l'étude ou pour soumettre des commentaires, veuillez consulter le site Web de l'étude à l'adresse : 787.dot.ny.gov.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)