



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2024/10/17

## الحاكمة هوكول تعلن عن الإصدار العام لدراسة تقييم الأثر البيئي لطريق I-787

### إعادة تصور الطريق I-787 تتقدم بمشاركة الجمهور من دراسة الروابط التخطيطية والبيئية

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن الإطلاق العام لمسودة دراسة التخطيط والروابط البيئية ( Planning and Environment Linkages, PEL) لممر الطريق السريع 787 في مقاطعة ألباني. تهدف الدراسة - وهي عبارة عن تعاون بين وزارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT) والإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (Federal Highway Administration, FHWA) - إلى تلبية احتياجات النقل على طول ممر I-787، مع إعادة ربط المجتمعات المحلية وتعزيز الوصول إلى الواجهة البحرية لنهر هدسون.

تم بناء الطريق السريع I-787 في عام 1960، ويمتد بالتوازي مع نهر هدسون، ويخدم مدينتي ألباني وواترليت، بالإضافة إلى بلدي كولوني وميناندز، وقرية جرين آيلاند. تستكشف دراسة الروابط البيئية والتخطيطية (PEL) عددًا من الخيارات لإعادة بناء ممر I-787، وتقتراح تحسينات مختلفة لجودة الحياة للسكان المحليين، وتبني على دراسة ممر هدسون على الواجهة البحرية I-787 لمجلس النقل في منطقة العاصمة لعام 2018 - التي تحدد مفاهيم متنوعة والتحليلات الإضافية اللازمة لتحسين بنية الممر التحتية - وتحدد الفرص لإعادة ربط المجتمعات بالنهر وبععضها البعض.

"إن الواجهة البحرية لنهر هدسون هي واحدة من أعظم أصول منطقة العاصمة، وقد أدى بناء طريق I-787 السريع إلى حرمان أجيال من الوصول إلى هذه الأعجوبة الطبيعية،" قالت **الحاكمة هوكول**. "تعطي هذه الدراسة الأولوية لسكان نيويورك الذين يعيشون ويعملون بالقرب من الطريق السريع I-787 من خلال البحث عن واجهة بحرية أكثر سهولة في الوصول إليها للجمع وتقديم مقترحات مهمة لتحسين جودة الحياة والتي من شأنها تحويل مجتمعهم للأفضل."

**قالت مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation) ماري تيريز دومينغيز:** "في ظل قيادة الحاكمة كاثي هوكول نقوم بإعادة تصور البنية التحتية الحالية ونعمل على إعادة إنشاء الروابط داخل المجتمعات في جميع أنحاء الولاية، بما في ذلك ألباني - سواء كانت الروابط مع المجتمعات المجاورة، أو الواجهة البحرية، أو الأعمال التجارية، أو المساكن - التي تم فصلها عندما تم بناء ممر I-787 في الأصل. لقد كان مستوى الاهتمام والمشاركة العامة في إعادة تصور ممر I-787 مثيّرًا للغاية، وأتطلع إلى استمرار مشاركة إدارة النقل في ولاية نيويورك مع المجتمع، والتي ستؤثر بشكل مباشر على مستقبل هذا الممر."

**قالت عضو الجمعية التشريعية باتريشيا فاهي:** "تمثل مسودة الدراسة اليوم رؤية جماعية أكثر إشراقًا لمنطقة العاصمة. وطوال هذه العملية، شارك مجتمعنا بشكل وثيق في كل مرحلة من مراحلها. عندما بدأنا هذه الرؤية قبل بضع سنوات، أشعلت الرغبة في منطقة العاصمة لرؤية إمكاناتنا الكاملة تتحقق في شكل واجهة بحرية متصلة بنهر هدسون. نحن نقرب من هذا التصميم والمفهوم النهائي، وأحث الجمهور على مواصلة إسماع أصواتهم. معًا، نرسم مستقبلًا جديدًا لمنطقتنا من شأنه أن يصحح الأخطاء التاريخية ويخلق منطقة عاصمة جديدة لعقود قادمة."

**قال عضو الجمعية التشريعية جون ت. ماكdonald الثالث:** "إن ردود فعل أعضاء مجتمعنا بشأن مستقبل ممر I-787 أمر ضروري. حددت إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) موعدًا لعقد لقاء مفتوح لإتاحة الفرصة لإبداء المزيد من

الملاحظات العامة على مسودة التقرير. وطوال هذه العملية، عقدت إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) العديد من اجتماعات المشاركة العامة لإدراكها أن مدخلات سكاننا أمر بالغ الأهمية."

**قالت عمدة مدينة ألباني كاثي شيهان:** "أود أن أشكر الحاكمة وإدارة النقل (DOT) وشركائنا في الهيئة التشريعية على التزامهم المستمر بدراسة إعادة تصور الطريق السريع I-787. وبصفتي عمدة مدينة ألباني، فإنني متحمسة لإمكانية أن يعيد هذا المشروع ربط مدينتنا بواجهتها البحرية. أشجع سكاننا على إيصال أصواتهم من خلال التعليق العام والمشاركة في هذه العملية. الملاحظات التي ستقدمونها حول هذا المشروع ستساعد في بناء المدينة التي نتخيل أنها ممكنة."

**قال عمدة مدينة رينسيلير مايكل ستامل:** "لقد رأيت الكثير من الدعم المجتمعي لمبادرة إعادة تصور الطريق 787 من سكان ألباني ورينسيلير والعديد من المجموعات المدنية. إن إمكانية الوصول العام إلى نهر هدسون التاريخي دون الحاجة إلى دعائم الجسور والمنحدرات والطرق العلوية من شأنها أن تضفي البهجة على مراكز المدن على جانبي النهر مع توفير فرص العمل، مع توفير إمكانية الوصول إلى الطريقين السريعين I-87 و I-90."

حضر مئات السكان وأصحاب المصلحة اثنين من الاجتماعات المفتوحة في وسط مدينة ألباني — في يوليو/تموز 2023 ومايو/أيار 2024 — مما أسفر عن آلاف التعليقات التي ساهمت في تطوير مسودة تقرير التخطيط والروابط البيئية (PEL). بالإضافة إلى ذلك، أجرت إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) عشرات من اللقاءات المفتوحة للمجتمعات الصغيرة على مدار العام الماضي لضمان حصول كل صاحب مصلحة على فرصة ليكون جزءًا من العملية.

سيستمر التواصل العام الأسبوع المقبل من خلال يوم مفتوح مقرر يوم الأربعاء 23 أكتوبر/تشرين الأول من الساعة 4 مساءً حتى 7 مساءً في الطابق الأول من مركز ألباني كابيتال في وسط مدينة ألباني. سيتضمن البرنامج مشاركة تفاصيل مسودة التقرير بالإضافة إلى مفاهيم لتلبية احتياجات النقل وتعزيز الروابط المجتمعية والوصول إلى الواجهة البحرية على طول ممر I-787. كما سيتواجد فريق دراسة "إعادة تصور طريق I-787" في محطات تفاعلية لمناقشة هذه المفاهيم والإجابة عن الأسئلة وجمع الملاحظات.

بالإضافة إلى اليوم المفتوح الرئيسي، ستستأنف إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) استضافة فعاليات صغيرة تركز على المجتمع في المواقع التالية:

- الكنيسة الأولى في ألباني: شارع نورث بيرل 110، الثلاثاء 29 أكتوبر/تشرين الأول، من الساعة 5 مساءً حتى 7 مساءً.
- هيئة الإسكان في ألباني: شارع ساوث بيرل 200، الأربعاء 30 أكتوبر/تشرين الأول، من الساعة 5 مساءً إلى 7 مساءً.
- مكتبة هاو: شارع شويلر 105، الأربعاء، 6 نوفمبر/تشرين الثاني، من الساعة 5 مساءً إلى 7 مساءً.

تلتزم إدارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) بضمان حصول جميع أصحاب المصلحة على فرصة كافية للتعرف على دراسة (PEL) وتقديم المدخلات بشأنها أثناء تقديمها. لمعرفة المزيد عن الدراسة، أو لتقديم التعليقات، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني للدراسة على العنوان التالي: [787.dot.ny.gov](http://787.dot.ny.gov).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)