



De publicación inmediata: 11/10/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN A TIEMPO DE UN PROYECTO DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA DE \$21 MILLONES EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN LOS CONDADOS DE ULSTER Y GREEN

El proyecto incluyó reparaciones de profundidad total y repavimentación en más de 60 millas de carriles de la I-87

Las mejoras de seguridad incluyeron un riel guía, líneas reflectantes nuevas y optimización del drenaje

El proyecto, que se completó por debajo del presupuesto, es parte de más de \$451 millones en inversiones de capital destinadas al sistema de la Thruway del estado de Nueva York en 2024

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización a tiempo y por debajo del presupuesto del [proyecto](#) de mejoras de infraestructura de \$21.3 millones en la autopista Thruway (I-87) del estado de Nueva York en los condados de Ulster y Greene. El proyecto incluyó reparaciones de profundidad total y parcial, junto con repavimentación en una sección de 15.5 millas de la I-87 desde la milla 93.8 hasta la milla 109.3, entre la salida 19 (Kingston - ruta 28 de Nueva York - puente Kingston-Rhinecliff) y la salida 21 (Catskill - Cairo - ruta 23 de Nueva York). Aproximadamente 40,000 conductores utilizan este tramo de la I-87 en ambas direcciones todos los días. El proyecto es parte de más de \$451 millones en inversiones de capital dedicadas al sistema de la Thruway en 2024.

"En Nueva York, estamos comprometidos con invertir en proyectos de infraestructura para mantener un sistema de transporte resistente y confiable que conecte a las comunidades y respalde nuestras economías locales", **afirmó la gobernadora Hochul**. "Las reparaciones y la repavimentación que son parte de este proyecto mejorarán la transitabilidad en una sección muy utilizada de la autopista Thruway en Hudson Valley y mejorarán la calidad de vida".

El proyecto implicó reparaciones de profundidad total y parcial del pavimento mediante el uso de 48,431 toneladas de asfalto colocado de la capa superior, así como la reconstrucción de banquetas en lugares aislados. También se realizó un fresado e incrustación en el área de estacionamiento ubicada en el poste de la milla 103.1, las

áreas de combustible en el área de servicio de Malden, así como en las rampas de entrada y salida, incluidos los arcones, en la salida 20 (Saugerties - Woodstock - ruta de Nueva York 32). El trabajo adicional incluyó la reubicación de un giro en U en el poste de la milla 98.0 y mejoras de seguridad, como un riel guía nuevo, franjas de líneas reflectantes nuevas, y mejoras en drenajes y alcantarillas.

El contratista del proyecto fue Callanan Industries, Inc. de Albany, Nueva York.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, comentó: "Miles de automovilistas utilizan este corredor de la I-87 a diario para viajar desde la Región Capital hasta Lower Hudson Valley. Estas mejoras extenderán la vida útil de la carretera y mantendrán un sistema de transporte seguro y confiable".

La senadora Michelle Hinchey agregó: "Mantener nuestra autopista Thruway en óptimas condiciones significa viajes más seguros y confiables para los miles de personas que dependen de ella a diario. Estas mejoras en la I-87 se traducirán en viajes más fluidos y una gran mejora en la calidad de vida, especialmente para nuestros vecinos de los condados de Greene y Ulster. Agradezco a la gobernadora Hochul y al director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Hoare, por impulsar estas mejoras, que harán que nuestras carreteras sean más seguras para todos".

La jefa del Poder Ejecutivo del condado de Ulster, Jen Metzger, señaló: "Estamos encantados de ver estas mejoras y ampliaciones importantes en el tramo de la I-87 que atraviesa el condado de Ulster, y quiero agradecer a la gobernadora Hochul por conseguir los \$21.3 millones necesarios para llevar a cabo este trabajo fundamental. Con aproximadamente 40,000 automovilistas que transitan este tramo de la autopista todos los días, una carretera interestatal bien mantenida es vital para la seguridad de los viajeros y también contribuye enormemente a una floreciente industria y economía del turismo en nuestro condado y región".

El presidente de la Legislatura del condado de Greene, Patrick Linger, indicó: "El condado de Greene está muy agradecido por la inversión del estado en el mantenimiento y la mejora del corredor de transporte más importante de nuestra región. Agradecemos y elogiamos a la gobernadora Hochul por priorizar la seguridad de nuestro público viajero con estas mejoras".

Acerca de la Autoridad de Thruway

Construida a principios de la década de 1950, la autopista Governor Thomas E. Dewey Thruway es uno de los componentes más antiguos del Sistema Nacional de Autopistas Interestatales y una de las carreteras con peaje más largas del país. El mantenimiento y la operación del sistema de la Thruway se financian principalmente a través de los cobros de peaje. La Autoridad de Thruway no recibe ningún monto fiscal federal, estatal o local exclusivo, sino que se financia mediante el cobro a los usuarios de la autopista Thruway, un tercio de los cuales son conductores de otros estados.

En el presupuesto aprobado de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital (Capital Program), que se espera que invierta \$2,400 millones en proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado en enero de 2024. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

La autopista Thruway es considerada una de las carreteras más seguras del país, con una tasa de mortalidad que se encuentra muy por debajo del índice nacional, y las tarifas del peaje se encuentran entre las más bajas del país en comparación con otras carreteras con peaje similares. La tarifa base de peaje para vehículos de pasajeros en la Thruway es menos de \$0.05 por milla, frente a los \$0.06 por milla de la autopista Ohio Turnpike, los \$0.11 y \$0.31 por milla de la autopista New Jersey Turnpike y los \$0.14 por milla de la autopista Pennsylvania Turnpike.

Para obtener información de tránsito actualizada, se recomienda a los conductores que descarguen la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores también pueden registrarse para recibir por correo electrónico mensajes de [TRANSalert](#) para informarse de las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

Para obtener más información, siga a la Autoridad de Thruway en [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)