



Для немедленной публикации: 11.10.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О СВОЕВРЕМЕННОМ ЗАВЕРШЕНИИ  
ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМАГИСТРАЛИ  
THRUWAY СТОИМОСТЬЮ 21 МЛН ДОЛЛАРОВ В ОКРУГАХ ОЛЬСТЕР И ГРИН**

*Проект включал полный ремонт дорожного полотна и замену дорожного покрытия на участке автомагистрали I-87, охватывающем более 60 миль (96 км) дорожных полос*

*Для повышения безопасности были установлены новые парапеты, заменена светоотражающая разметка и модернизирована дренажная система*

*Проект, завершённый в срок, является частью программы капитальных инвестиций в систему NYS Thruway, на которые в 2024 году выделено более 451 млн долларов*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о своевременном завершении [проекта](#) модернизации инфраструктуры автомагистрали Thruway (I-87) стоимостью 21,3 млн долларов в округах Ольстер (Ulster) и Грин (Greene). Проект включал полный и частичный ремонт дорожного полотна, а также замену дорожного покрытия на участке автомагистрали I-87 протяженностью 15,5 мили (25 км) от мильной отметки 93,8 до мильной отметки 109,3, между съездом 19 (Кингстон — шоссе штата 28 — мост Kingston-Rhinecliff) и съездом 21 (Катскилл — Кайро — шоссе штата 23). Ежедневно этим участком I-87 в обоих направлениях пользуются примерно 40 000 автомобилистов. Проект является частью программы капитальных инвестиций в систему NYS Thruway, на которые в 2024 году выделено более 451 млн долларов.

«Штат Нью-Йорк направляет средства на инфраструктурные проекты для поддержания устойчивой и надежной транспортной системы, которая связывает сообщества и поддерживает экономику наших регионов, — **сказала губернатор Хокул.** — Модернизация, осуществленная в рамках этого проекта, улучшит условия движения на оживленном участке автомагистрали Thruway в долине Гудзона и повысит качество жизни в регионе».

Проект включал полный и частичный ремонт дорожного полотна с укладкой 48 431 тонны верхнего слоя асфальтового покрытия, а также реконструкцию обочин на отдельных участках. Также были произведены работы по измельчению

старого покрытия и укладке нового покрытия на парковке, расположенной на мильной отметке 103,1, на заправочных пунктах на площадке обслуживания Молден (Malden Service Area), а также на въездных и выездных дорогах съезда 20 (Согертис — Вудсток — шоссе штата 32), включая обочины. Также в рамках этого проекта был перенесен разворот на мильной отметке 98,0 и улучшены функции безопасности, в частности, установлены новые парапеты, новая светоотражающая разметка, а также модернизированы дренажная система и водопропускные трубы.

Подрядчиком этого проекта была компания Callanan Industries, Inc. из Олбани, штат Нью-Йорк.

**Исполнительный директор Дорожного управления Фрэнк Дж. Хоар (Frank G. Hoare):** «По этому участку I-87, который соединяет Столичный регион с долиной нижнего Гудзона, ежедневно проезжают тысячи автомобилистов. Эти улучшения позволят продлить срок эксплуатации дороги и сохранить безопасную и надежную транспортную систему».

**Сенатор штата Мишель Хинчи (Michelle Hinchey):** «Поддержание в хорошем состоянии нашей автомагистрали Thruway означает повышение уровня безопасности и надежности для тысяч людей, которые ежедневно проезжают по ней. Эта модернизация автомагистрали I-87 повысит удобство поездок для автомобилистов и существенно улучшит качество жизни, особенно для наших соседей в округах Грин и Ольстер. Я благодарю губернатора Хокул и исполнительного директора Дорожного управления Хоара за поддержку таких проектов, повышающих безопасность на дорогах для всех».

**Глава исполнительной власти округа Ольстер Джен Метцгер (Jen Metzger):** «Мы приветствуем этот важный проект модернизации участка I-87 в округе Ольстер, и я хочу поблагодарить губернатора Хокул за выделение 21,3 миллиона долларов, необходимых для проведения этой важной работы. По этому участку Thruway ежедневно проезжают около 40 тысяч автомобилистов, поэтому поддержание в хорошем состоянии межштатной автомагистрали очень важно для безопасности движения. Это также является важным драйвером процветания туристической отрасли и в целом экономики в нашем округе и регионе».

**Председатель Легислатуры округа Грин (Greene) Патрик Лингер (Patrick Linger):** «От имени округа Грин я хочу выразить благодарность за инвестиции штата в поддержание и улучшение важнейшего транспортного коридора в нашем регионе. Мы благодарим губернатора Хокул за то, что она поддерживает такие проекты модернизации для повышения безопасности всех автомобилистов и пассажиров».

### **О Дорожном управлении**

Автомагистраль имени губернатора Томаса Э. Дьюи (Governor Thomas E. Dewey Thruway), построенная в начале 1950-х годов, является одним из старейших компонентов Национальной системы межштатных автомагистралей (National

Interstate Highway System) и одной из самых длинных платных дорог в стране. Обслуживание и эксплуатация системы Thruway финансируются в основном за счет платы за проезд. Дорожное управление не получает никакого целевого финансирования из федеральных, штатных или местных налоговых средств, и его работу оплачивают водители, использующие автомагистраль Thruway, из которых треть составляют автомобилисты из других штатов.

В утвержденном бюджете Управления на 2024 год для поддержки Программы капитальных вложений выделено в общей сложности 451 млн долларов, а в течение следующих пяти лет инвестиции в капитальные проекты составят 2,4 млрд долларов, что соответствует увеличению на 500 млн долларов после корректировки платы за проезд, принятой в январе 2024 года. Увеличение финансирования позволит выполнить необходимые работы примерно на половине из более 2800 миль (4500 км) дорожных полос автомагистрали Thruway и реализовать соответствующие проекты для примерно 90 из 817 путепроводов Дорожного управления.

Автомагистраль Thruway считается одной из самых безопасных дорог в стране. Уровень смертности здесь намного ниже показателя по стране, а тарифы оплаты проезда являются одними из самых низких в стране по сравнению с аналогичными платными дорогами. На Thruway базовый тариф оплаты для легковых автомобилей составляет менее 0,05 доллара за милю, что ниже, чем на Ohio Turnpike (0,06 доллара за милю), New Jersey Turnpike (0,11 и 0,31 доллара за милю) и Pennsylvania Turnpike (0,14 доллара за милю).

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автомобилисты также могут использовать предлагаемую Дорожным управлением [интерактивную карту](#), на которой показано расположение камер. Автомобилисты также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

Чтобы узнать больше, подпишитесь на Thruway в [Facebook](#), [X](#) и [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)