



Do natychmiastowej publikacji: 11.10.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA TERMINOWE UKOŃCZENIE PROJEKTU  
POPRAWY INFRASTRUKTURY O WARTOŚCI 21 MLN USD NA AUTOSTRADZIE  
THRUWAY NYS W HRABSTWACH ULSTER I GREENE**

***Projekt obejmował dogłębne naprawy i wymianę nawierzchni na ponad 60 milach  
pasa ruchu I-87***

***Ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa obejmowały nowe prowadnice, nowe  
odblaskowe linie i modernizację odwodnienia***

***Projekt ukończony w ramach budżetu i część z ponad 451 mln USD  
przeznaczonych na inwestycje kapitałowe w system NYS Thruway w 2024 r.***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś ukończenie na czas i poniżej budżetu [projektu](#) poprawy infrastruktury o wartości 21,3 mln USD na autostradzie New York State Thruway (I-87) w hrabstwach Ulster i Greene. Projekt obejmował pełną i częściową naprawę nawierzchni wraz z wymianą nawierzchni na 15,5-milowym odcinku I-87 od punktu milowego 93,8 do punktu milowego 109,3, między zjazdem 19 (Kingston – droga NY nr 28 – Kingston-Rhinecliff Bridge) a zjazdem 21 (Catskill – Cairo – droga NY nr 23). Każdego dnia, w obu kierunkach, z tego odcinka drogi I-87 korzysta około 40 000 kierowców. Projekt ten jest częścią ponad 1 mln USD inwestycji kapitałowych przeznaczonych na system Thruway w 2024 r.

„Stan Nowy Jork jest zaangażowany w inwestowanie w projekty infrastrukturalne w celu utrzymania odpornego i niezawodnego systemu transportowego, który łączy społeczności i wspiera nasze lokalne gospodarki”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Naprawy i odnowienie nawierzchni w ramach tego projektu poprawią możliwości jazdy na ruchliwym odcinku autostrady Thruway w regionie Hudson Valley i poprawią jakość życia”.

Projekt ten obejmował pełne i częściowe naprawy nawierzchni przy użyciu 48 431 ton górnej warstwy asfaltu, a także przebudowę poboczy w pojedynczych lokalizacjach. Wykonano również frezowanie i nakładanie warstwy ścieralnej na parkingu zlokalizowanym przy słupku milowym 103.1, na obszarach paliwowych w Malden Service Area, a także na rampach wjazdowych i wyjazdowych, w tym na poboczach, przy zjeździe nr 20 (Saugerties – Woodstock – NY Route 32). Dodatkowe prace obejmowały relokację zawracania w punkcie 98.0 oraz ulepszenia w zakresie

bezpieczeństwa, takie jak nowa prowadnica, nowe odblaskowe oznakowanie linii oraz modernizacja odwodnienia i przepustów.

Wykonawcą projektu była firma Callanan Industries, Inc. z Albany w stanie Nowy Jork.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad (Thruway Authority), Frank G. Hoare, powiedział:** „Ten korytarz I-87 jest codziennie używany przez tysiące kierowców, łącząc ich z regionu Capital Region z regionem Hudson Valley. Te ulepszenia wydłużą żywotność drogi i utrzymają bezpieczny i niezawodny system transportowy”.

**Senator, Michelle Hinchey, powiedziała:** „Utrzymanie naszej Thruway w jak najlepszym stanie oznacza bezpieczniejsze i bardziej niezawodne podróże dla tysięcy ludzi, którzy codziennie na niej polegają. Te modernizacje na I-87 przełożą się na płynniejsze dojazdy do pracy i duży wzrost jakości życia, szczególnie dla naszych sąsiadów w hrabstwach Greene i Ulster. Dlatego dziękuję gubernator Hochul i dyrektorowi wykonawczemu Zarządu Autostrad, Hoare, za wspieranie tych ulepszeń, które sprawią, że nasze drogi będą bezpieczniejsze dla wszystkich”.

**Przewodnicząca Rady Hrabstwa Ulster, Jen Metzger, powiedziała:** „Cieszymy się, że możemy zobaczyć te znaczące ulepszenia i usprawnienia na odcinku autostrady I-87 przez Ulster i dlatego dziękuję gubernator Hochul za zabezpieczenie 21,3 mln USD potrzebnych do podjęcia tych krytycznych prac. „Z około 40 000 kierowców na tym odcinku autostrady Thruway każdego dnia, dobrze utrzymana droga międzystanowa ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa podróżnych, a także przyczynia się do rozkwitu branży turystycznej i gospodarki w naszym hrabstwie i regionie”.

**Przewodniczący Rady Legislacyjnej Hrabstwa Greene (Greene County Legislature), Patrick Linger, powiedział:** „Hrabstwo Greene jest bardzo wdzięczne i docenia inwestycje stanowe w utrzymanie i poprawę najważniejszego korytarza transportowego w naszym regionie. Dziękujemy i wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za priorytetowe potraktowanie bezpieczeństwa naszych podróżnych dzięki tym modernizacjom”.

### **O Zarządzie Autostrad**

Zbudowana we wczesnych latach 50. ubiegłego wieku autostrada Governor Thomas E. Dewey Thruway jest jednym z najstarszych elementów krajowego systemu autostrad międzystanowych i jedną z najdłuższych płatnych dróg w kraju. Utrzymanie i eksploatacja systemu Thruway finansowane są głównie z opłat drogowych. Zarząd Autostrad nie otrzymuje żadnych dedykowanych środków z podatków federalnych, stanowych lub lokalnych i jest opłacany przez tych, którzy korzystają z autostrady Thruway, w tym jedną trzecią kierowców spoza stanu.

W zatwierdzonym budżecie Zarządu na 2024 r. przewidziano łącznie 451 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego w ciągu najbliższych pięciu lat planuje się zainwestować 2,4 mld USD w projekty infrastrukturalne, co, w efekcie uchwalonej w styczniu 2024 r. zmiany wysokości opłat drogowych, stanowi wzrost o

500 mln USD. Zwiększone inwestycje doprowadzą do prac na około połowie z ponad 2800 mil pasów ruchu w ramach sieci autostrad Thruway, a także robót na około 90 z 817 mostów zarządzanych przez Zarząd Autostrad.

Autostrada Thruway jest uważana za jedną z najbezpieczniejszych dróg w kraju ze wskaźnikiem śmiertelności znacznie poniżej ogólnokrajowego wskaźnika, a stawki opłat są jednymi z najniższych w kraju w porównaniu z podobnymi płatnymi drogami. Podstawowa stawka opłat za przejazd Thruway dla pojazdów osobowych wynosi mniej niż 0,05 USD za milę, w porównaniu do Ohio Turnpike (0,06 USD za milę), New Jersey Turnpike (0,11 USD i 0,31 USD za milę) i Pennsylvania Turnpike (0,14 USD za milę).

Aby uzyskać aktualne informacje drogowe, kierowcy powinni skorzystać z [aplikacji mobilnej](#), którą można bezpłatnie pobrać na urządzenia iPhone i z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Podróżni mogą także skorzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad interaktywnej [mapy dla kierowców](#), która pokazuje obraz na żywo z kamer drogowych. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway.

Więcej informacji można uzyskać na należącym do Zarządu Autostrad profilu [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#), lub odwiedzić [stronę internetową](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)