



즉시 배포용: 2024년 10월 11일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 얼스터 카운티와 그린 카운티 도로에서 2,130만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트 완공 발표**

*I-87 차선 60마일 이상 구간에서 완전 복구 및 도로 재포장 프로젝트  
새로운 가드레일, 반사라인 스트라이핑, 배수 시설 업그레이드 등 안전 개선*

*2024년 뉴욕주 스루웨이 시스템에 배정된 2억 5,100만 달러 자본 투자의 일환으로 예산  
내에서 프로젝트 완공*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 얼스터와 그린 카운티에서 진행된 2,130만 달러 규모의 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway) I-87 인프라 개선 [프로젝트](#) 완공을 발표했습니다. 이 프로젝트에는 19번 출구(킹스턴 - 뉴욕 국도 28번 - 킹스턴 - 라인클리프 다리)와 21번 출구(캐츠킬 - 카일르 - 뉴욕 23번 국도) 사이의 마일포스트 93.8에서 마일포스트 109.3까지 이어지는 I-87의 15.5마일 구간의 포장 재포장과 함께 전체 및 부분 깊이 수리가 포함됩니다. 매일 약 40,000명의 운전자가 87번 주간 고속도로를 양방향으로 이용합니다. 해당 프로젝트는 2024년 뉴욕주 스루웨이 시스템에 배정된 2억 5,100만 달러 자본 투자의 일환입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** “뉴욕은 인프라 시스템에 투자해 신뢰할 수 있는 교통 시스템을 만들어 지역사회를 연결하고 지역 경제를 지원하기 위해 노력하고 있습니다. 프로젝트의 일환으로 진행된 보수 및 도로 재포장은 차량 이동이 많은 허드슨 밸리 스루웨이에서 교통 상황을 개선하고 삶의 질을 개선합니다.”

이 프로젝트에는 48,134톤 규모의 아스팔트를 사용한 전체 및 부분 깊이 포장 수리와 외딴 지역의 갓길 재건이 포함되었습니다. 마일포스트 103.1에 위치한 주차장, 연료 구역, 물든 서비스 구역, 20번 출구(쇼거티스 - 우드스톡 - NY Route 32)의 갓길을 포함한 온/오프 램프에서 밀링 및 인레이 작업이 진행되었습니다. 추가 작업으로는 마일포스트 98.0에서 유턴을 재배치하고 새로운 가이드 레일 설치, 새로운 반사선 스트라이핑, 배수 및 배수구 업그레이드와 같은 안전 개선이 포함되었습니다.

뉴욕 올버니의 Callanan Industries, Inc.가 프로젝트 진행을 맡았습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority) 청장인 **Frank G. Hoare**는 이렇게 말했습니다. “I-87의 해당 구간을 매일 수천명의 운전자들이 이용해 주도지역에서 로어 허드슨 밸리를 이동합니다. 이걸 개선 공사로 도로의 수명이 연장되었으며 안전하고 신뢰할 수 있는 교통 시스템을 유지할 수 있게 되었습니다.”

**Michelle Hinchey** 상원의원은 이렇게 말했습니다. “우리의 스루웨이 상태를 최선으로 유지하는 것은 매일 도로를 이용하는 수천명의 사람들이 더욱 안전하게 이동하도록 보장하기 위함입니다. I-87 업그레이드로 원활한 통근이 가능하며, 이는 특히 그린과 얼스터 카운티 주민들의 삶의 질이 크게 상승하는 것을 의미합니다. 저는 이러한 개선 공사를 통해 도로 안전을 개선해주신 **Hochul** 주지사과 스루웨이 관리청 **Hoare** 청장에게 감사드립니다.”

**Jen Metzger** 얼스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “우리는 얼스터 카운티를 지나는 I-87 구간에서 진행되 대규모 업그레이드 프로젝트가 완공되어 매우 기쁩니다. 저는 사업에 필요한 2,130만 달러를 확보해주신 **Hochul** 주지사께 감사드리고 싶습니다. 매일 약 40,000명의 운전자가 해당 구간을 이용합니다. 그리고 잘 관리된 주간 고속도로는 운전자의 안전에 필수적일 뿐 아니라, 우리 카운티와 지역의 관광 및 경제 발전에도 매우 중요합니다.”

**Patrick Linger** 그린 카운티 의회 의장은 이렇게 말했습니다. “그린 카운티는 지역의 중요한 도로를 유지하고 개선하기 위한 주정부의 투자에 감사드립니다. 우리는 개선공사를 통해 도로를 이용하는 사람들의 안전을 우선으로 고려해주신 **Hochul** 주지사께 감사와 찬사를 보냅니다.”

### 스루웨이 관리청 소개

1950년대 초에 지어진 **Thomas E. Dewey** 주지사 고속도로는 전국 고속도로 시스템의 가장 오래된 구성 요소 중 하나이자 미국에서 가장 긴 유료 도로 중 하나입니다. 스루웨이 시스템의 유지 및 운영 비용은 주로 통행료로 충당됩니다. 스루웨이 관리청은 연방, 주 또는 지방 세금을 받지 않으며, 타주에서 온 운전자의 1/3을 포함하여 스루웨이를 운전하는 사람들이 비용을 지불합니다.

관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 승인했습니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 2024년 1월 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

스루웨이는 사망률이 전국 평균보다 훨씬 낮은 전국에서 가장 안전한 도로 중 하나로 꼽히며, 통행료는 비슷한 유료 도로에 비해 전국에서 가장 낮은 편에 속합니다. 스루웨이의 기본 승용차 통행료는 오하이오 터파이크(마일당 0.06달러), 뉴저지 터파이크(마일당 0.11달러 및 0.31달러), 펜실베이니아 터파이크(마일당 0.14달러)에 비해 마일당 0.05달러 미만으로 낮습니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱을](#) 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 통행자들은 또한 실시간 교통 카메라가 있는 스루웨이 관리청의 인터랙티브 [Traveler Map](#)를 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

자세한 내용은 [페이스북](#), [X](#), [인스타그램](#)에서 스루웨이 관리청을 팔로우하거나 [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)