



Diffusione immediata: 11/10/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DA 21 MILIONI DI DOLLARI SULL'AUTOSTRADA DEL NYS NELLE CONTEE DI ULSTER E GREENE

Il progetto ha incluso la riparazione e la riasfaltatura in profondità di oltre 60 km di corsia della I-87

I miglioramenti della sicurezza hanno incluso nuovi guardrail, nuove strisce riflettenti e miglioramenti del drenaggio

Progetto completato sotto il budget che fa parte di oltre 451 milioni di dollari di investimenti in capitale dedicati al sistema autostradale del NYS nel 2024

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento, nei tempi e nei costi previsti, di un [progetto](#) di miglioramento delle infrastrutture da 21,3 milioni di dollari sull'autostrada dello Stato di New York (I-87) nelle contee di Ulster e Greene. Il progetto ha previsto riparazioni a profondità totale e parziale, insieme al rifacimento della pavimentazione su una sezione di 25 km (15,5 miglia) della I-87 dal km 150,95 (miglio 93,8) al km 175,90 (miglio 109,3), tra l'uscita 19 (Kingston - NY Route 28 – Kingston-Rhinecliff Bridge) e l'uscita 21 (Catskill - Cairo - NY Route 23). Ogni giorno circa 40.000 automobilisti utilizzano questo tratto della I-87 in entrambe le direzioni. Il progetto fa parte di oltre 451 milioni di dollari di investimenti in capitale dedicati al sistema autostradale del NYS nel 2024

La governatrice Hochul ha dichiarato: "New York si impegna a investire in progetti infrastrutturali per mantenere un sistema di trasporto resiliente e affidabile che colleghi le comunità e sostenga le nostre economie locali. Le riparazioni e il rifacimento della pavimentazione nell'ambito di questo progetto miglioreranno la percorribilità di un tratto molto trafficato dell'Autostrada nella Valle dell'Hudson e miglioreranno la qualità della vita".

Il progetto prevedeva riparazioni della pavimentazione a profondità totale e parziale, utilizzando 48.431 tonnellate di asfalto di copertura, oltre alla ricostruzione delle spalle in punti isolati. Sono stati eseguiti, inoltre, una fresatura e un intarsio nell'area di parcheggio situata al km 165,92 (miglio 103,1), nelle aree di rifornimento dell'area di servizio di Malden nonché sulle rampe di salita e discesa, comprese le banchine, all'uscita 20 (Saugerties - Woodstock - NY Route 32). Ulteriori lavori hanno incluso lo

spostamento di un'inversione a U al km 157,71 (miglio 98.0) e miglioramenti della sicurezza come nuovi guardrail, nuove strisce riflettenti e aggiornamenti al drenaggio e ai canali sotterranei.

Callanan Industries, Inc. of Albany, NY è stato l'appaltatore del progetto.

Il direttore esecutivo dell'Autorità autostradale, Frank G. Hoare, ha dichiarato:

"Questo corridoio della I-87 è utilizzato da migliaia di automobilisti ogni giorno per spostarsi dalla Capital Region alla Bassa Valle dell'Hudson. Questi miglioramenti prolungheranno la durata di vita della strada e manterranno un sistema di trasporto sicuro e affidabile".

La senatrice Michelle Hinchey ha dichiarato, "Mantenere la nostra autostrada in ottima forma significa viaggiare in modo più sicuro e affidabile per le migliaia di persone ogni giorno si affidano ad essa. Questi aggiornamenti sulla I-87 si tradurranno in spostamenti più agevoli e in un notevole aumento della qualità della vita, soprattutto per i nostri vicini nelle contee di Greene e Ulster. Ringrazio la governatrice Hochul e il direttore esecutivo dell'Autorità autostradale Hoare per aver promosso questi miglioramenti, che renderanno le nostre strade più sicure per tutti".

L'esecutivo della contea di Ulster, Jen Metzger, ha dichiarato: "Siamo molto felici di assistere a questi importanti miglioramenti e potenziamenti del tratto della I-87 che attraversa la contea di Ulster, e voglio ringraziare la governatrice Hochul per aver assicurato i 21,3 milioni di dollari necessari per intraprendere questo lavoro critico. Con circa 40.000 automobilisti che percorrono questo tratto dell'autostrada ogni giorno, una strada interstatale ben mantenuta è fondamentale per la sicurezza dei viaggiatori e contribuisce in modo significativo alla prosperità dell'industria turistica e dell'economia della nostra contea e della nostra regione".

Il presidente della legislatura della contea di Greene, Patrick Linger, ha dichiarato: "La contea di Greene è molto grata e apprezza l'investimento dello Stato nel mantenere e migliorare il corridoio di trasporto più vitale della nostra regione. Ringraziamo e lodiamo la governatrice Hochul per aver dato priorità alla sicurezza dei nostri viaggiatori con questi aggiornamenti".

Informazioni sull'Autorità autostradale (Thruway Authority)

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, costruita all'inizio degli anni 50, è uno dei componenti più antichi del Sistema autostradale nazionale interstatale (National Interstate Highway System) e una delle strade a pedaggio più lunghe della nazione. La manutenzione e il funzionamento della rete Thruway sono finanziati principalmente dai pedaggi. L'Autorità della Thruway non riceve alcun contributo federale, statale o locale ed è pagata da coloro che percorrono la Thruway, tra cui un terzo degli automobilisti provenienti da altri Stati.

Il bilancio approvato per il 2024 dell'Autorità investe un totale di 451 milioni di dollari per sostenere il suo Programma di capitale, che si prevede investirà 2,4 miliardi di dollari in

progetti di capitale nei prossimi cinque anni, un incremento di 500 milioni di dollari a seguito dell'adeguamento dei pedaggi adottato lo scorso gennaio 2024. L'aumento dell'investimento porterà a interventi su circa la metà delle oltre 2.800 miglia di corsie della Thruway e a progetti su circa 90 degli 817 ponti della Thruway.

La Thruway è considerata una delle strade più sicure del Paese, con un tasso di mortalità di gran lunga inferiore all'indice nazionale, e le tariffe di pedaggio sono tra le più basse del Paese rispetto a strade a pedaggio simili. Il pedaggio base della Thruway per i veicoli passeggeri è di 0,05 dollari per 1,6 km (1 miglio), rispetto alla Ohio Turnpike (0,06 dollari per 1,6 km), alla New Jersey Turnpike (0,11 e 0,31 centesimi per 1,6 km) e alla Pennsylvania Turnpike (0,14 dollari per 1,6 km).

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare l'[app mobile](#) disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. I viaggiatori possono anche visitare la [mappa dei viaggiatori](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che offre la visualizzazione di telecamere del traffico in tempo reale. Inoltre, gli automobilisti possono anche [isciversi per ricevere avvisi TRANSalert](#) via e-mail ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

Per maggiori informazioni, seguire la Thruway su [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visitare il nostro [sito web](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)