



Pour diffusion immédiate : 11/10/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ABOUTISSEMENT, DANS LES TEMPS, D'UN PROJET D'AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES DE 21 MILLIONS DE DOLLARS SUR L'AUTOROUTE QUI TRAVERSE LES COMTÉS D'ULSTER ET DE GREENE, DANS L'ÉTAT DE NEW YORK**

***Le projet incluait des réparations en profondeur et la réfection du revêtement de chaussée sur plus de 96 kilomètres de route sur la I-87***

***La sécurité a été améliorée avec notamment de nouveaux rails de guidage, de nouvelles bandes réfléchissantes et une modernisation du système de drainage***

***Le projet a été réalisé avec le budget imparti et une partie des plus de 451 millions de dollars d'investissements en capital dédiés au système d'autoroutes dans l'État de New York, en 2024***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'aboutissement d'un [projet](#) d'amélioration des infrastructures de 21,3 millions de dollars sur l'autoroute (I-87) de l'État de New York dans les comtés d'Ulster et de Greene. Le projet a été réalisé dans les temps et sans dépassement de budget. Le projet incluait des réparations complètes et partielles, ainsi que le revêtement de la chaussée sur un tronçon de 2,4 km sur la I-87, de la borne 93,8 à la borne 109,3, entre la sortie 19 (Kingston - NY Route 28 - Kingston-Rhinecliff Bridge) et la sortie 21 (Catskill - Cairo - NY Route 23). Environ 40 000 automobilistes empruntent chaque jour ce tronçon de la I-87 dans les deux sens. Le projet s'inscrit dans un investissement de plus de 451 millions de dollars en capital dédié au système d'autoroutes en 2024.

« L'État de New York s'est engagé à investir dans des projets d'infrastructure visant à conserver un réseau de transport résilient et fiable qui relie les communautés et soutient nos économies locales, **a déclaré la gouverneure Hochul**. Les réparations et la réfection du revêtement de la chaussée effectuées dans le cadre de ce projet amélioreront les conditions de circulation sur un tronçon très fréquenté de l'autoroute dans la vallée de l'Hudson, assurant ainsi une meilleure qualité de vie. »

Le projet incluait des réparations complètes et partielles de la chaussée ayant nécessité 48 431 tonnes d'asphalte pour la couche supérieure, ainsi que la reconstruction d'accotements dans des endroits isolés. Un fraisage et une incrustation ont également été effectués sur l'aire de stationnement située au point kilométrique 103,1, sur les

stations-service de l'aire de repos de Malden ainsi que sur les bretelles d'accès et de sortie, y compris les accotements, au niveau de la sortie 20 (Saugerties - Woodstock - NY Route 32). Les autres travaux incluaient le déplacement d'un virage en U au niveau de la borne 98,0 et des améliorations de la sécurité telles que l'installation d'un nouveau rail de guidage, de nouvelles bandes réfléchissantes et une modernisation du drainage et des ponceaux.

Callanan Industries, Inc. d'Albany, dans l'État de New York a été l'entrepreneur du projet.

**Frank G. Hoare, directeur exécutif de l'Autorité de gestion des autoroutes de l'État de New York, a expliqué :** « Ce corridor de la I-87 reliant la Capital Region à la Lower Hudson Valley est emprunté quotidiennement par des milliers d'automobilistes. Ces améliorations prolongeront la durée de vie de nos routes et permettront de conserver un réseau de transport sûr et fiable. »

**Pour la sénatrice Michelle Hinchey,** « un bon entretien de nos autoroutes est la clé pour améliorer la sécurité et la fiabilité des déplacements pour les milliers de personnes qui les empruntent chaque jour. Ces travaux réalisés sur la I-87 fluidifieront les déplacements pendulaires et augmenteront nettement la qualité de vie, en particulier pour nos voisins des comtés de Greene et d'Ulster. Je suis reconnaissante que la gouverneure Hochul et le directeur exécutif de l'Autorité de gestion des autoroutes aient mené à bien ces travaux d'amélioration pour renforcer la sécurité de tous sur les routes. »

**L'administrateur du comté d'Ulster, Jen Metzger, s'est quant à lui dit** « ravi de ces importants travaux d'amélioration et de modernisation sur le tronçon de la I-87 qui traverse le comté d'Ulster. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir octroyé les 21,3 millions de dollars requis pour entreprendre ce chantier primordial. Dans la mesure où ce tronçon d'autoroute est fréquenté quotidiennement par près de 40 000 automobilistes, il est vital de bien entretenir les routes inter-États, tant pour la sécurité des pendulaires que pour contribuer au développement du tourisme et de l'économie dans notre comté et notre région. »

**Patrick Linger, président de l'Assemblée législative du comté de Greene, s'est à son tour exprimé en ces termes :** « Le comté de Greene est très reconnaissant pour les investissements de l'État dans l'entretien et l'amélioration du corridor routier le plus indispensable de notre région. Nous remercions la gouverneure Hochul et la félicitons d'avoir donné, via ces travaux, la priorité à la sécurité des personnes qui prennent la route ».

### **À propos de l'Autorité de gestion des autoroutes**

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, construite au début des années 1950, est l'une des plus anciennes composantes du réseau routier inter-état national et l'une des plus longues routes à péage du pays. L'entretien et la gestion du système Thruway sont financés principalement par les péages. L'Autorité de gestion des autoroutes ne perçoit

aucun revenu provenant des taxes fédérales, provinciales ou locales, et est payée par ceux qui conduisent de la Thruway, y compris le tiers du conducteurs de l'extérieur de l'État.

Le budget 2024 de l'Autorité investit un total de 451 millions de dollars pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait investir 2,4 milliards de dollars dans des projets d'investissement au cours des cinq prochaines années - une augmentation de 500 millions de dollars suite à l'ajustement des péages promulgué en janvier 2024. L'augmentation de l'investissement conduira à des travaux sur environ la moitié des plus de 4 500 km de voies de la Thruway, ainsi qu'à des projets sur environ 90 des 817 ponts de la Thruway.

La Thruway est considérée comme l'une des routes les plus sûres du pays, affichant un taux d'accidents mortels bien inférieur à l'indice national, et les tarifs de péage sont parmi les plus bas du pays par rapport à des routes à péage similaires. Le tarif de base de la Thruway pour les véhicules de tourisme est inférieur à 0,05 USD par mile, par rapport à l'Ohio Turnpike (0,06 USD par mile), au New Jersey Turnpike (0,11 USD et 0,31 USD par mile) et au Pennsylvania Turnpike (0,14 USD par mile).

Pour obtenir des informations à jour sur les déplacements, les automobilistes sont invités à télécharger [l'application mobile](#) qui peut être téléchargée gratuitement sur les appareils iPhone et Android. L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en déplacement. Les voyageurs peuvent également consulter la carte interactive de l'Autorité de gestion des autoroutes [Traveler Map](#) qui présente des caméras de circulation en direct. Les automobilistes peuvent également [s'inscrire aux e-mails TRANSalert](#), qui fournissent des informations sur les conditions de circulation récentes le long de l'autoroute.

Pour en savoir plus, suivez la Thruway sur [Facebook](#), [X](#) et [Instagram](#), or consultez notre [site web](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)