



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/10/11

الحاكمة هوكون تعلن عن الانتهاء في الوقت المحدد من مشروع تحسين البنية التحتية بقيمة 21 مليون دولار على طريق نيس في مقاطعتي أولستر وغرين

تضمن المشروع إصلاحات كاملة العمق وإعادة سفلتة أكثر من 60 ميلاً من الطريق I-87 تضمنت تحسينات السلامة سكة توجيه جديدة وخطوط عاكسة جديدة وتحديثات في الصرف الصحي

تم الانتهاء من المشروع في إطار الميزانية المخصصة له وهو جزء من أكثر من 451 مليون دولار من الاستثمارات الرأسمالية المخصصة لنظام طريق ولاية نيويورك السريع في عام 2024

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن إنجاز **مشروع** تحسين البنية التحتية في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية المخصصة له بقيمة 21.3 مليون دولار على طريق ولاية نيويورك السريع (I-87) في مقاطعتي أولستر وغرين. شمل المشروع إصلاحات عميقة كاملة وجزئية، إلى جانب إعادة رصف الرصيف على قسم يبلغ طوله 15.5 ميلاً من الطريق السريع I-87 من علامة الميل 93.8 إلى علامة الميل 109.3، بين المخرج 19 (كينغستون - نيويورك الطريق 28 - جسر كينغستون-رينكليف) والمخرج 21 (كاتسكيل - كايرو - طريق نيويورك 23). يستخدم حوالي 40,000 من سائقي السيارات هذا الامتداد من I-87 في كلا الاتجاهين يوميًا. يُعد المشروع جزءًا من استثمارات رأسمالية تزيد قيمتها عن 451 مليون دولار مخصصة لنظام الطريق السريع (Thruway) في عام 2024.

"إن نيويورك ملتزمة بالاستثمار في مشاريع البنية التحتية للحفاظ على نظام نقل مرن وموثوق به يربط المجتمعات ويدعم اقتصاداتنا المحلية"، **قالت الحاكمة هوكون**. "ستعمل الإصلاحات وإعادة التسطیح كجزء من هذا المشروع على تحسين قابلية القيادة في جزء مزدحم من الطريق السريع في وادي هدسون، مما سيعزز جودة الحياة."

شمل المشروع إصلاحات كاملة وجزئية للأرصفة بعمق كامل وجزئي باستخدام 48,431 طنًا من الأسفلت المبلط بالطبقة العلوية الموضوعة بالإضافة إلى إعادة بناء الأكتاف في مواقع متفرقة. كما تم إجراء عملية طحن وترصيع في منطقة وقوف السيارات الواقعة عند نقطة الميل 103.1، ومناطق الوقود في منطقة خدمة مالدين وكذلك في منطقة الدخول والخروج، بما في ذلك الأكتاف، عند المخرج 20 (سوجيرتيز - وودستوك - طريق نيويورك 32). وتضمنت الأعمال الإضافية نقل منعطف على شكل حرف U عند علامة الميل 98.0 وتحسينات السلامة مثل السكة الإرشادية الجديدة، وخطوط عاكسة جديدة، وتحديثات للصرف والمجاري.

كانت شركة Callanan Industries, Inc في ألباني، نيويورك، هي المقاول المسؤول عن المشروع.

قال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع فرانك ج. هور: "يستخدم هذا الممر من الطريق السريع I-87 من قبل آلاف السائقيين يوميًا ويربطهم من منطقة العاصمة إلى وادي هدسون السفلي. ستعمل هذه التحسينات على إطالة عمر الطريق والحفاظ على نظام نقل آمن وموثوق به."

قال السيناتور ميشيل هينشي: "إن الحفاظ على الطريق السريع في أفضل حالاته يعني سفرًا أكثر أمانًا وموثوقية لآلاف الأشخاص الذين يعتمدون عليه يوميًا. سنترجم هذه التحسينات على الطريق I-87 إلى تنقلات أكثر سلاسة وتعزيز كبير لجودة

الحياة، خاصةً لجيراننا في مقاطعتي غرين وأولستر. أشكر الحاكمة هوكول والمدير التنفيذي لهيئة الطرق السريع هور على دفع هذه التحسينات التي ستجعل طرقنا أكثر أمانًا للجميع."

قالت جين ميتزجر المديرية التنفيذية لمقاطعة أولستر: "يسعدنا أن نرى هذه التحسينات والترقيات الرئيسية على امتداد الطريق 87-1 عبر مقاطعة أولستر، وأود أن أشكر الحاكمة هوكول على تأمين 21.3 مليون دولار اللازمة للقيام بهذا العمل الحيوي. مع وجود ما يقرب من 40,000 سائق سيارة على هذا الجزء من الطريق السريع كل يوم، فإن الطريق السريع الذي يتم صيانته جيدًا أمر حيوي لسلامة المسافرين ويساهم أيضًا بشكل مهم في ازدهار صناعة السياحة والاقتصاد في مقاطعتنا ومنطقتنا."

قال رئيس الهيئة التشريعية لمقاطعة غرين باتريك لينجر: "إن مقاطعة غرين ممتنة ومقدرة للغاية لاستثمار الولاية في صيانة وتحسين ممر النقل الأكثر حيوية في منطقتنا. نشكر ونشيد بالحاكمة هوكول على إعطاء الأولوية لسلامة جمهور المسافرين من خلال هذه التحسينات."

نبذة عن هيئة الطرق السريع

يعد طريق الحاكم توماس إي ديوي ثروي السريع، الذي تم بناؤه في أوائل الخمسينيات من القرن الماضي، واحدًا من أقدم مكونات نظام الطرق السريعة الوطنية بين الولايات وواحدًا من أطول الطرق ذات الرسوم في البلاد. يتم تمويل صيانة وتشغيل نظام الطريق السريع بشكل أساسي من رسوم المرور. لا تتلقى هيئة الطريق السريع أي دولارات ضريبية مخصصة على المستوى الفيدرالي أو الولاىي أو المحلي، بل تُدفع من السائقين على الطريق السريع، بما في ذلك ثلث السائقين من خارج الولاية.

تستثمر ميزانية الهيئة المعتمدة لعام 2024 ما مجموعه 451 مليون دولار لدعم برنامجها الرأسمالي، والذي من المتوقع أن يستثمر 2.4 مليار دولار في المشاريع الرأسمالية على مدى السنوات الخمس المقبلة - بزيادة قدرها 500 مليون دولار بعد تعديل الرسوم الذي تم سنه في يناير/كانون الثاني 2024. ستؤدي زيادة الاستثمار إلى العمل على ما يقرب من نصف مسارات الطريق السريع الذي يبلغ طوله أكثر من 2,800 ميل، بالإضافة إلى مشاريع على ما يقرب من 90 جسرًا من جسور الطريق السريع البالغ عددها 817 جسرًا.

يُعتبر الطريق السريع أحد أكثر الطرق أمانًا في البلاد مع معدل وفيات أقل بكثير من المؤشر الوطني، كما أن معدلات الرسوم من بين أدنى المعدلات في البلاد مقارنة بالطرق المماثلة ذات الرسوم. يبلغ معدل رسوم المرور الأساسية لمركبات الركاب على الطرق السريعة أقل من 0.05 دولار لكل ميل، مقارنة بطريق أوهايو تيرنبايك (0.06 دولار لكل ميل)، ونيوجيرسي تيرنبايك (0.11 دولار و 0.31 دولار لكل ميل) وبنسلفانيا تيرنبايك (0.14 دولار لكل ميل).

للحصول على معلومات سفر محدثة، نوصي سائقي السيارات بتنزيل [تطبيق الهاتف المحمول](#) الذي يتوفر للتنزيل مجانًا على أجهزة iPhone وAndroid. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولاً مباشرًا إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل. يمكن للمسافرين أيضًا زيارة [خريطة المسافرين](#) التفاعلية التابعة لهيئة الطرق السريع والتي تحتوي على كاميرات مرورية حية. يمكن لسائقي السيارات أيضًا الاشتراك في رسائل البريد الإلكتروني لموقع [TRANSalert](#)، والتي توفر أحدث حالة المرور على طول الطريق السريع.

لمزيد من المعلومات، تابع الطريق السريع على [فيسبوك](#)، و [X](#) و [إنستغرام](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[الغاء الاشتراك](#)