گورنر KATHY HOCHUL فوری ریلیز کے لیے: 23/9/2024

گورنر HOCHUL نے البانی اور رینسلیر کاؤنٹیوں میں ہڈسن ریور پر تاریخی کیسلٹن آن ہڈسن پل (CASTLETON-ON-HUDSON BRIDGE) کے تھرو وے کی بحالی والے کاموں کی تکمیل کے لیے $38.2 ملین والے ایک منصوبے کے آغاز کا اعلان کر دیا

اس پروجیکٹ کو جزوی طور پر USDOT کے فیڈرل ہائی وے ایڈمنسٹریشن برج انویسٹمنٹ پروگرام (Federal Highway Administration Bridge Investment Program) کی $21 ملین گرانٹ سے فنڈنگ ملی ہے

متعدد مراحل پر مبنی یہ پروجیکٹ ایسٹ باؤنڈ برج ڈیک کو تبدیل کرے گا اور فولادی اور دیگر حفاظتی باڑوں وغیرہ کی مرمت کرے گا جس سے کیسلٹن کی لچک بہتر ہو جائے گی اور اس تاریخی پل کی کارآمد زندگی مزید 50 برسوں تک بڑھ جائے گی

گورنر Kathy Hochul نے آج البانی اور رینسیلر کاؤنٹیوں کو ملانے والے دریائے ہڈسن پر واقع تاریخی کیسلٹن-آن-ہڈسن پل پر $38.2 ملین سے سپر اسٹرکچر کی مرمت و بحالی اور لچکداری بڑھانے والے منصوبے کے آغاز کا اعلان کیا۔ یہ منصوبہ تھرو وے اتھارٹی (Thruway Authority) کی جانب سے ایک میل سے زائد طویل نیلے کینٹیلیور ٹرس پل (blue cantilever truss bridge) کی بحالی کا آخری مرحلہ ہے جس پر سالانہ ساٹھ لاکھ سے زیادہ گاڑیاں سفر کرتی ہیں اور یہ نیو انگلینڈ سے نیو یارک سے بہت آگے تک سفر کرنے والی سیاحتی اور تجارتی ٹریفک کے لیے ایک اہم اقتصادی گیٹ وے ہے۔

"Biden-Harris انتظامیہ بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاریوں کی اہمیت کو خوب اچھی طرح سمجھتی ہے جن سے مقامی طور پر اور پورے ملک میں معیشتوں کو فروغ بھی ملتا ہے اور وہ برقرار بھی رہتی ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "کیسلٹن برج نیو یارک کے ان ہزاروں پلوں میں سے ایک پل ہے جو لوگوں اور سامان کی نقل و حمل کے لیے انتہائی اہم ہیں۔ میں تھرو وے اتھارٹی اور اپنے وفاقی شراکت داروں کی دل سے شکرگزار ہوں کہ انہوں نے ہمارے ٹرانسپورٹیشن سسٹم کو جدید تر بنانے والی ہماری کوششوں میں ہمارے ساتھ تعاون کیا۔"

اس منصوبے کو جزوی طور پر $21 ملین کی وفاقی گرانٹ سے فنڈنگ مل رہی ہے جو تھرو وے اتھارٹی کو اپریل 2023میں کیسلٹن آن ہڈسن پل کو بحال کرنے والی انکی 2022 گرانٹ والی درخواست پر دی گئی تھی اور جو امریکی محکمہ ٹرانسپورٹیشن (U.S. Department of Transportation) کی فیڈرل ہائی وے ایڈمنسٹریشن (Federal Highway Administration) کے برج انویسٹمنٹ پروگرام (Bridge Investment Program) کا ایک جزو ہے۔

Thruway Authority کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Frank G. Hoare نے کہا، "امریکی محکمہ ٹرانسپورٹیشن میں ہمارے وفاقی شراکت داروں کے تعاون سے، کیسلٹن برج آنے والی کئی دہائیوں تک لاکھوں ڈرائیوروں کی خدمت جاری و ساری رکھے گا۔ یہ منصوبہ اس سپر اسٹرکچر کی کارآمد عمر کو بھی نمایاں طور پر بڑھا دے گا، جبکہ اس سے اتھارٹی کو اس گرانٹ فنڈنگ کا استعمال کرتے ہوئے پوری ریاست میں اہم تبدیلیاں لانے والے دیگر منصوبوں کے لیے وسائل مختص کرنے کی استعداد بھی مل جائے گی۔"

سینیٹ کے اکثریتی رہنما Charles Schumer نے کہا، "کیسلٹن آن ہڈسن پل کیپٹل ریجن میں واقع ایک انتہائی اہم گیٹ وے ہے جو البانی اور رینسلیئر کاؤنٹیوں اور نیو یارک اسٹیٹ تھرو وے کو برکشائر اسپر اور میساچوسٹس ٹرن پائیک سے جوڑتا ہے، تاہم اسکے کمزور پڑتے ہوئے انفراسٹرکچر نے بالائی ریاست میں سفر کرنے والوں کو مسلسل خطرے سے دوچار رکھا ہوا ہے اور اس سے اقتصادی ترقی میں بھی رکاوٹیں پیدا ہو رہی ہیں۔ جب میں نے اس طرح کی بہتریوں کو ذہن میں رکھتے ہوئے اپنا دو طرفہ انفراسٹرکچر انویسٹمنٹ اور جاب قانون (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Law) تیار کیا تھا، تو وفاقی برج انویسٹمنٹ پروگرام (Bridge Investment Program) کے لیے فنڈنگ بڑھانے کے لیے بہت کوششیں کی تھیں۔ اب، یہ پروگرام وفاقی مدد کی مد میں کئی ملین کی رقوم فراہم کر رہا ہے، جو اس منصوبے میں اس پل کی کارآمد زندگی کو 50 سال سے زائد تک بڑھانے، کیپٹل ریجن کی معیشت کو فروغ دینے، اور مسافروں کو ایک محفوظ اور زیادہ آسان سفر فراہم کرنے کی خاطر اس پراجیکٹ کی صورت میں حتمی اقدام ثابت ہوگا۔ میں اس پل کو لوگوں کے استعمال کے لیے تیار کرنے اور محفوظ بنانے کو یقینی بنانے والی کوششوں میں گورنر Hochul کی شراکت کا دل سے شکر گزار ہوں۔"

نمائندہ کانگریس مین Paul Tonko نے کہا، "پچھلے کئی سالوں سے، مجھے فخر ہے کہ میں نے اپنے کیپیٹل ریجن کے اہم انفراسٹرکچر کو اپ گریڈ کرنے اور اپنے پورے علاقے میں لوگوں اور سامان کی محفوظ اور موثر نقل و حرکت کو یقینی بنانے کی خاطر وفاقی فنڈنگ حاصل کرنے کے لئے بہت جدوجہد کی۔ اور یہی وجہ ہے کہ آج میں تاریخی کیسلٹن آن ہڈسن برج کی مرمت و بحالی کے آخری مرحلے کے آغاز کا جشن مناتے ہوئے بہت خوشی محسوس کر رہا ہوں۔ اس منصوبے اور ریاست نیو یارک کے انفراسٹرکچر میں کی جانے والی دیگر بہتریوں کے ساتھ ہمارے مقامی مسافروں، چھوٹے کاروباروں، اور ہماری پوری علاقائی معیشت کے لیے بہت ہی اہم فوائد وجود میں آئیں گے۔ ہمارے پلوں پر کی جانے والی سرمایہ کاریاں ان اہم رابطوں کو مضبوط بنانے میں مدد کرتی ہیں جن پر ہماری کمیونٹیز ترقی کی منازل طے کرتی اور آگے بڑھتی رہتی ہیں، اور میں یہ دیکھنے کا بہت شوق سے منتظر ہوں کہ اس پروجیکٹ کی تکمیل سے کیپیٹل ریجن کے باسیوں آنے والی کئی مدتوں تک کس طرح مدد ملتی رہے گی۔"

رکنِ اسمبلی William Magnarelli نے کہا، "ہمارے تھرو وے میں سرمایہ کاری کرنا، خاص طور سے کیسلٹن-آن-ہڈسن پر، پوری ریاست نیویارک میں اپنے انفراسٹرکچر کی حفاظت کرنے اور اس میں مزید اضافے کرنے والے ہمارے عزم مصمم کو مزید مہمیز مل رہی ہے اور یقیناً اس سے معاشی ترقی کو بھی فروغ ملے گا اور ہمارا معیار زندگی بھی بہتر ہو جائے گا۔ اس پل کی حفاظتی صورتحال میں بہتری اور اسکی مرمت اور تزئین و آرائش سے تھرو وے کی اہمیت مزید بڑھ جائے گی اور یہاں کے رہائشیوں اور یہاں انے والے سیاحوں دونوں کو اس سے بہت فائدہ پہنچے گا۔"

کیسلٹن-آن-ہڈسن برج جسے عام طور پر کیسلٹن برج کہا جاتا ہے، اسے 1958 میں ٹریفک کے لیے کھولا گیا تھا اور یہ برشائر سپر سیکشن کو تھرو وے کی مین لائن (I-87) سے منسلک بھی کرتا ہے اور ساتھ ہی ٹریفک کو دریائے ہڈسن کے ساتھ واقع شوڈاک آئی لینڈ سٹیٹ پارک (Schodack Island State Park) تک بھی لے جاتا ہے۔
کیسلٹن-آن-ہڈسن برج دریائے ہڈسن پر تقریباً 135 فٹ اوپر بلند ہے اور اس میں 43 حصے اور 364,000 مربع فٹ سے زیادہ کنکریٹ کی ڈیکنگ شامل ہے۔
منصوبے کا پہلا مرحلہ فی الوقت جاری ہے اور اس میں دو کراس اوور ایریاز کی تعمیر بھی شامل ہے جن پر ٹریفک کو متبادل راستوں پر رواں دواں رکھنے کے لئے 2025 کے موسم بہار میں کاروائی شروع کی گئی تھی اور اس سے پل کے نیچے کام کرنے کی استعداد بھی مل گئی ہے۔

2025 کے موسم بہار میں، تھرو وے کی مین لائن (I-87) سے برک شائر اسپر میں داخل ہونے والی مشرقی طرف جانے والی ٹریفک کو پل کی مغربی جانب والی چھوٹی سڑکوں پر منتقل کر دیا جائے گا اور اس دوران تعمیراتی عملہ مشرقی باؤنڈ پل کے ڈیک کو ہٹانے کے بعد اسے مکمل طور پر تبدیل کر دے گا۔ اس مرحلے کے دوران، کیسلٹن برج پر چلنے والی تمام ٹریفک ہر سمت میں ایک سفری لین تک محدود رہے گی۔ ٹریفک کو متبادل راستوں پر چلانے والی یہ کاروائی 2025 کے موسم خزاں تک جاری رہنے کی توقع ہے۔

اس پروجیکٹ میں گرڈرز اور ٹرس ممبرز کے اسٹیل کی مرمتیں، پل کے بیرنگ کی تبدیلی اور حفاظتی اپ گریڈز بشمول پل کی ریل کی تبدیلی، ہائی وے پر نئے نشانات لگانا، مائل پوسٹ ڈیلینیٹرز، منعکس ہونے والے فرش کے نشانات اور ملڈ ان آڈیبل روڈ وے ڈیلینیٹرز (milled-in audible roadway delineators, MIARDs) لگانا بھی شامل ہیں۔

ولٹن، نیو یارک کے DA Collins Construction کو مسابقتی بولی کے عمل کے بعد اس پروجیکٹ کے ٹھیکیدار کے طور پر منتخب کیا گیا تھا۔

اس منصوبے کی تکمیل 2026 کے موسم گرما میں ہونے کی توقع ہے۔

پچھلے تین سالوں کے دوران، تھرو وے اتھارٹی نے کیسلٹن پل کی مرمت و بحالی پر تقریباً $85 ملین کی سرمایہ کاری کی ہے۔ 2023 میں، کیسلٹن پل کے اوپر $47.6 ملین کا پروجیکٹ مکمل کیا گیا تھا جس میں مغربی جانب سفر کے لیے لینز پر ڈیک کی تبدیلی، مشرقی جانب لے جانے والی سفری لینز پر ڈیک کی مرمت، آنے اور جانے والی ٹریفک کو ایک دوسرے سے علیحدہ رکھنے والے درمیانی حصے کی تبدیلی اور پل کے اسٹیل کی مرمتیں شامل تھیں۔ یہ منصوبہ 2009 کے بعد کیسلٹن برج کی ڈرائیونگ کرنے والی سطح کی بڑی مرمت و بحالی کا پہلا منصوبہ تھا۔ پل کو سہارا دینے والے اسٹیل کے بڑے ٹرسز پر 2016 میں دوبارہ پینٹ کیا گیا تھا اور معمول کی مرمت کا کام تھرووے بحالی (Thruway Maintenance) کا عملہ باقاعدگی سے دیکھ بھال کا کام کرتا رہتا تھا تاکہ ڈرائیونگ کرنے والی سطح کی عمر بڑھ جائے۔ ان دو پروجیکٹس کی تکمیل کے ساتھ، اس سپر اسٹرکچر کی متوقع کارآمد زندگی تقریباً 50 برسوں تک مزید بڑھ جائے گی۔

گاڑی چلانے والوں سے چوکس رہنے اور تعمیراتی کاموں والے علاقے میں آویزاں کردہ حدِ رفتار کی پابندی کرنے کی گزارش ہے۔ کسی بھی ورک زون میں مقررہ رفتار سے تیز گاڑی چلانے پر جرمانے دوگنے کر دیے گئے ہیں۔

ورک زون میں کارکنوں کے لیے حفاظت کو مزید بڑھانے کے لیے گورنر Hochul نے خودکار ورک زون اسپیڈ انفورسمنٹ (Automated Work Zone Speed Enforcement) نامی پائلٹ پروگرام کے قیام کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیے ہیں۔ حفاظتی اقدامات نافذ کر نے والا یہ پروگرام اپریل 2023 میں شروع ہوا تھا اور اب تھرو وے پر مختلف تعمیراتی زونوں میں نافذ کیا جا چکا ہے۔ ورک زونز کی جانب جانے والے راستوں پر اسپیڈ کیمرہ انفورسمنٹ کے ساتھ واضح اشارے لگائے جائیں گے اور ورک زونز کے اندر مقررہ رفتار کی حد کی خلاف ورزی کرنے والی گاڑیوں پر جرمانہ عائد کیا جائے گا۔ اس پروگرام کے بارے میں مزید معلوماتیہاںملاحظہ کریں۔

تھرووے اتھارٹی کی وفاقی گرانٹس

اتھارٹی نے 2021 سے اب تک بائی پارٹیزن انفراسٹرکچر لاء کے تحت مالی اعانت فراہم کرنے والے مسابقتی گرانٹ پروگراموں سے وفاقی فنڈ کے $64 ملین سے زیادہ رقوم کی درخواستیں دیں اور وہ رقوم حاصل کر چکی ہے۔ اپریل 2024 میں، تھرو وے اتھارٹی کو $39 ملین کی وفاقی گرانٹ ملی جو مغربی نیو یارک میں ساؤتھ گرینڈ آئی لینڈ کے پلوں کے بنیادی ڈھانچوں کی مضبوطی اور بحالی کے لئے تھی۔ گرینڈ آئی لینڈ کے اصل پل 1935 میں تعمیر کیے گئے تھے اور اب انہیں مضبوط بنانے کے لئے ضروری اپ گریڈز کیے جائیں گے تاکہ وہ زلزلے کی وجہ سے پیدا ہونے والی زلزلہ لوڈنگ برداشت کرنے کے لئے زیادہ مضبوط ہو جائیں۔

اتھارٹی نے گرانٹ فنڈنگ کے تمام اہل مواقع حاصل کرنے کی کوششیں جاری رکھی ہوئی ہیں۔ گرانٹ کی درخواستوں کی مکمل فہرست اور نتائج یہاں دیکھے جا سکتے ہیں۔

تھرووے اتھارٹی کے بارے میں

1950 کی دہائی کے اوائل میں بنایا گیا، گورنر Thomas E. Dewey تھرووے قومی بین الریاستی ہائی وے نظام کے قدیم ترین اجزاء میں سے ایک ہے اور ملک کی طویل ترین ٹول سڑکوں میں سے ایک ہے۔ تھرووے نظام کی دیکھ بھال اور آپریشن کے لیے بنیادی طور پر ٹولز کے ذریعے مالی اعانت فراہم کی جاتی ہے۔ تھرووے اتھارٹی کو کوئی وقف شدہ وفاقی، ریاستی یا مقامی ٹیکس ڈالرز وصول نہیں ہوتے ہیں اور اسکے اخراجات تھرووے پر گاڑی

چلانے والوں کی طرف سے کی جانے والی ادائیگیوں سے پورے کیے جاتے ہیں، جبکہ ان میں سے ایک تہائی ڈالرز ریاست کے باہر سے آتے ہیں۔

تھرووے کو ملک کے سب سے محفوظ روڈ ویز میں سے ایک روڈ سمجھا جاتا ہے جس میں اموات کی شرح ملک گیر اشاریے سے بہت کم ہے، اور ٹول کی شرحیں اسی طرح کی ٹول والی سڑکوں کے مقابلے میں ملک میں سب سے کم ہیں۔ تھرو وے کے مسافر گاڑیوں کی ٹول کی بنیادی شرح 0.05$ فی میل سے بھی کم ہے، جو اوہائیو ٹرنپائیک پر (0.06$ فی میل)، نیو جرسی ٹرنپائیک (0.11$ اور 0.31$ فی میل) اور پینسلوانیا ٹرنپائیک کے (0.14$ فی میل) کے مقابلے میں کافی حد تک کم ہے۔

اتھارٹی کے سال 2024 کے بجٹ میں اس کے کیپیٹل پروگرام (Capital Program) کی اعانت کے لیے مجموعی طور پر 451$ ملین کی سرمایہ کاری کی گئی ہے، اور توقع ہے کہ آئندہ پانچ برس کے عرصے میں کیپیٹل منصوبوں میں 2.4$ بلین کی سرمایہ کاری کی جائے گی — جو 1 جنوری، 2024 کو نافذ کردہ ٹول ایڈجسٹمنٹ کے بعد 500$ ملین کا اضافہ ہے۔ اضافی سرمایہ کاریوں کا نتیجہ 2,800 میل سے زیادہ پر مبنی تھرووے لینز میں سے نصف پر کام اور اس کے ساتھ ہی ساتھ تھرووے کے 817 پلوں میں سے تقریباً 90 پر پروجیکٹس کی صورت میں برآمد ہو گا۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، موٹر سواروں کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ موبائل ایپلیکیشن ڈاؤن لوڈ کر لیں جو کہ iPhone اور Android ڈیوائسز پر مفت ڈاؤن لوڈ کرنے کے لیے دستیاب ہے۔ یہ ایپ گاڑی چلانے والوں کو سفر کے دوران ریئل ٹائم ٹریفک اور نیویگیشن کی معاونت تک براہ راست رسائی فراہم کرتی ہے۔ سفر کرنے والے تھرو وے اتھارٹی کا تعاملی سفری نقش بھی دیکھ سکتے ہیں جس میں لائیو ٹریفک دکھانے والے کیمرے موجود ہیں۔ گاڑیاں چلانے والے TRANSalert کی ای میلز کے لیے بھی سائن اپ کر سکتے ہیں، جو تھرووے پر اور اسکے اردگرد ٹریفک کی تازہ ترین صورتحال کے بارے میں آگاہی دیتی رہتی ہیں۔

مزید معلومات کے لیے تھرووے کو Facebook، X اور Instagram پر فالو کریں، یا thruway.ny.gov ملاحظہ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں

ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں