



De publicación inmediata: 23/09/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE \$38.2 MILLONES PARA COMPLETAR LA RESTAURACIÓN DEL HISTÓRICO PUENTE CASTLETON-ON-HUDSON SOBRE EL RÍO HUDSON EN LOS CONDADOS DE ALBANY Y RENSSELAER

El proyecto está parcialmente financiado por una subvención de \$21 millones otorgada por el Programa de Inversión en Puentes de la Administración Federal de Carreteras del USDOT

El proyecto de varias fases para reemplazar la plataforma del puente en dirección este, reparar el acero y realizar otras mejoras de seguridad mejorará la resiliencia de Castleton y extenderá la vida útil del histórico puente por 50 años

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de renovación y resiliencia de la superestructura del puente de \$38.2 millones en el histórico puente Castleton-On-Hudson sobre el río Hudson que conecta los condados de Albany y Rensselaer. El proyecto es el paso final en la restauración por parte de la Autoridad de Thruway del puente en celosía en voladizo azul de más de una milla de largo, por el que pasan más de seis millones de vehículos al año y que es una puerta de entrada económica vital para el turismo y el tráfico comercial que viaja desde New England al estado de Nueva York y más allá.

"La administración de Biden-Harris comprende la importancia de invertir en infraestructura para impulsar y mantener las economías, tanto a nivel local como en todo el país", **dijo la gobernadora Hochul**. "El puente Castleton se encuentra entre los miles de puentes de Nueva York que son fundamentales para el transporte de personas y bienes. Agradezco a la Autoridad de Thruway y a nuestros socios federales por su apoyo y sus esfuerzos para modernizar nuestro sistema de transporte".

El proyecto está siendo financiado parcialmente por una subvención federal de \$21 millones que se otorgó a la Autoridad de Thruway en [abril de 2023](#) para su solicitud de [subvención de 2022](#) para restaurar el puente Castleton-on-Hudson como parte del [Programa de Inversión en Puentes](#) (Bridge Investment Program) de la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, señaló: "Con el apoyo de nuestros socios federales en el Departamento de Transporte de los EE. UU., el puente Castleton seguirá prestando servicios a millones de conductores durante las próximas décadas. Este proyecto prolongará considerablemente la vida útil de la superestructura y, al utilizar los fondos de la subvención, permite a la Autoridad asignar recursos a otros proyectos transformadores vitales en todo el estado".

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, manifestó: "El puente Castleton-On-Hudson es una puerta de entrada vital en la Región Capital que conecta los condados de Albany y Rensselaer y la autopista Thruway del estado de Nueva York con Berkshire Spur y Massachusetts Turnpike, pero su infraestructura deteriorada ha puesto en riesgo a los viajeros del norte del estado y ha obstaculizado el desarrollo económico. Luché para aumentar la financiación del Programa federal de Inversión en Puentes cuando redacté mi Ley Bipartidista de Inversión en Infraestructura y Empleos pensando en mejoras como esta. Ahora, este programa está aportando millones de dólares en apoyo federal, el empujón final que necesita este proyecto para extender la vida útil del puente por más de 50 años, lo que impulsa la economía de la Región Capital y ofrece a los viajeros un viaje más seguro. Agradezco la colaboración de la gobernadora Hochul para garantizar que este puente esté listo y sea seguro para que las personas lo usen".

El congresista Paul Tonko sostuvo: "Durante los últimos años, he estado orgulloso de impulsar la financiación federal para mejorar la infraestructura crítica de nuestra Región Capital y garantizar el transporte seguro y eficiente de personas y bienes en nuestra región. Por eso, hoy estoy encantado de celebrar el comienzo de la etapa final de la restauración del histórico puente Castleton-on-Hudson. Este proyecto, junto con otras actualizaciones de infraestructura en todo el estado de Nueva York, brindará enormes beneficios a nuestros viajeros locales, pequeñas empresas y toda nuestra economía regional. Las inversiones en nuestros puentes ayudan a fortalecer las conexiones vitales que mantienen a nuestras comunidades prósperas y en movimiento, y estoy ansioso por ver cómo la finalización de este proyecto apoyará a los residentes de la Región Capital durante años".

El asambleísta William Magnarelli comentó: "Invertir en la Autopista Thruway, específicamente en el puente Castleton-on-Hudson, refuerza el compromiso del estado de Nueva York de proteger y mejorar la infraestructura estatal, lo que, a su vez, mejora el desarrollo económico y nuestra calidad de vida. Las mejoras de seguridad y las renovaciones beneficiarán tanto a los residentes como a los visitantes del área al mejorar la confiabilidad de la autopista Thruway".

Inaugurado en 1958, el puente Castleton-On-Hudson, más conocido como el puente Castleton, conecta la sección del ramal de Berkshire con la vía principal de la autopista Thruway (I-87) y transporta el tráfico sobre el río Hudson, así como sobre el Parque Estatal Schodack Island. El puente Castleton se encuentra aproximadamente a 135 pies sobre el río Hudson e incluye 43 segmentos y más de 364,000 pies cuadrados de plataforma de concreto.

La primera etapa del proyecto ya está en marcha e incluye la construcción de dos áreas de cruce que permitirán un cambio de tráfico a partir de la primavera de 2025, así como trabajos debajo del puente.

En la primavera de 2025, el tráfico en dirección este que ingresa al ramal Berkshire desde la vía principal de la autopista Thruway (I-87) se desviará a los carriles en dirección oeste del puente mientras los equipos de construcción retiran y reemplazan por completo la plataforma del puente en dirección este. Durante esta etapa, todo el tráfico en el puente Castleton permanecerá reducido a un carril de circulación en cada dirección. Se espera que el cambio de tráfico esté en vigencia hasta el otoño de 2025.

El proyecto también incluye reparaciones de acero en vigas y piezas de la armadura, reemplazo de apoyos del puente y mejoras de seguridad que incluyen el reemplazo de rieles del puente, nuevas señales de carretera, marcas de mojones, marcas reflectantes en el pavimento y bandas transversales de alerta fresadas (MIARD, por sus siglas en inglés).

DA Collins Construction de Wilton, Nueva York, fue seleccionada como contratista para el proyecto después de un [competitivo proceso de licitación](#).

Se espera que el proyecto esté terminado en el verano de 2026.

Durante los últimos tres años, la Autoridad de Thruway ha invertido aproximadamente \$85 millones en la restauración del Puente Castleton. En 2023, se completó un [proyecto](#) de \$47.6 millones en el puente Castleton, que incluyó el reemplazo de la cubierta de los carriles de circulación en dirección oeste, las reparaciones de la cubierta en los carriles de circulación en dirección este, el reemplazo de la mediana central y reparaciones del acero del puente. El proyecto fue la primera rehabilitación importante de la superficie de rodamiento del puente Castleton desde 2009. Las enormes armaduras de acero se repintaron en 2016 y los equipos de mantenimiento de Thruway realizaron regularmente el mantenimiento para prolongar la vida útil de la superficie de rodamiento. Con la finalización de estos dos proyectos, la vida útil prevista de la superestructura se ampliará en aproximadamente 50 años.

Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras.

Para mejorar aún más la seguridad de los trabajadores en una zona de trabajo, la gobernadora Hochul promulgó una legislación que establece el Programa piloto de Control Automatizado de Velocidad en las Zonas de Obras (Automated Work Zone Speed Enforcement pilot Program). El programa de aplicación de la ley de seguridad comenzó en abril de 2023 y está vigente en varias zonas de construcción activa en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de cámaras de control de velocidad en las zonas de obras y se multará a los conductores que violen el límite de velocidad

publicado dentro de la zona de trabajo. Para obtener más información sobre el programa, haga clic en [aquí](#).

Subvenciones federales de la Autoridad de Thruway

La Autoridad solicitó y obtuvo más de \$64 millones de fondos federales de programas de subvenciones competitivas financiados por la Ley Bipartidista de Infraestructura desde 2021.

En abril de 2024, la Autoridad de Thruway recibió una subvención federal de [\\$39 millones](#) para mejoras de infraestructura en los puentes de South Grand Island en la Región Oeste de Nueva York. Los puentes originales de Grand Island se construyeron en 1935 y se someterán a mejoras esenciales y de refuerzo para hacerlos más resistentes a la carga sísmica causada por un terremoto.

La Autoridad continúa buscando todas las oportunidades de financiación de subvenciones elegibles. Puede encontrar una lista completa de solicitudes de subvenciones y resultados [aquí](#).

Acerca de la Autoridad de Thruway

Construida a principios de la década de 1950, la autopista Governor Thomas E. Dewey Thruway es uno de los componentes más antiguos del Sistema Nacional de Autopistas Interestatales y una de las carreteras con peaje más largas del país. El mantenimiento y la operación del sistema de la Thruway se financian principalmente a través de los cobros de peaje. La Autoridad de Thruway no recibe ningún monto fiscal federal, estatal o local exclusivo, sino que se financia mediante el cobro a los usuarios de la autopista Thruway, un tercio de los cuales son conductores de otros estados.

La autopista Thruway es considerada una de las carreteras más seguras del país, con una tasa de mortalidad que se encuentra muy por debajo del índice nacional, y las tarifas del peaje se encuentran entre las más bajas del país en comparación con otras carreteras con peaje similares. La tarifa base de peaje para vehículos de pasajeros en la Thruway es menos de \$0.05 por milla, frente a los \$0.06 por milla de la autopista Ohio Turnpike, los \$0.11 y \$0.31 por milla de la autopista New Jersey Turnpike y los \$0.14 por milla de la autopista Pennsylvania Turnpike.

En el presupuesto de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital (Capital Program), que se espera que invierta \$2,400 millones en proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado y que entró en vigor el 1 de enero de 2024. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

Para obtener información de tránsito actualizada, se recomienda a los conductores que descarguen la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita para

dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa interactivo para viajeros](#) de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores también pueden [registrarse para recibir por correo electrónico mensajes de TRANSalert](#) para informarse de las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

Para obtener más información, siga a la Autoridad de Thruway en [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visite thruway.ny.gov.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)