



Для немедленной публикации: 23.09.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
СТОИМОСТЬЮ 38,2 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКОГО
МОСТА ЧЕРЕЗ ГУДЗОН В КАСЛТОН-НА-ГУДЗОНЕ НА ГРАНИЦЕ ОКРУГОВ
ОЛБАНИ И РЕНССЕЛЕР**

*Проект частично финансируется за счет гранта в 21 млн долларов,
предоставленного Федеральным управлением автомобильных дорог
USDOT по Программе инвестиций в мосты*

*Многоэтапный проект, включающий замену настила моста на полосах
движения в восточном направлении, ремонт стальных балок и другие
меры безопасности, повысит надежность Каслтона и продлит срок
службы исторического моста на 50 лет*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале реализации проекта стоимостью 38,2 млн долларов по реконструкции и укреплению пролетных строений исторического моста через Гудзон в Каслтон-на-Гудзоне (Castleton-On-Hudson) на границе округов Олбани (Albany) и Ренсселер (Rensselaer). Проект является заключительным этапом осуществляемой Дорожным управлением (Thruway Authority) реконструкции синего консольного ферменного моста длиной более одной мили (1,6 км). Этот мост, по которому проезжают более 6 млн транспортных средств в год, является важными для экономики штата воротами для туристов и коммерческого транспорта, следующих из Новой Англии в штат Нью-Йорк и далее.

«Администрация Байдена-Харрис понимает важность инвестиций в инфраструктуру для стимулирования и поддержания экономики как на местах, так и по всей стране, — сказала губернатор Хокул. — Каслтонский мост — это один из тысяч мостов в штате Нью-Йорк, играющих важную роль в перевозке людей и товаров. Я благодарю Дорожное управление и наших федеральных партнеров за поддержку и усилия по модернизации нашей транспортной системы».

Проект частично финансируется за счет федерального гранта в 21 млн долларов, который был предоставлен Дорожному управлению в [апреле 2023 года](#) в ответ на [заявку на грант, поданную в 2022 году](#) для реконструкции моста в Каслтон-на-Гудзоне (Castleton-on-Hudson Bridge) по [Программе инвестиций в мосты \(Bridge](#)

[Investment Program](#)) Федерального управления автомобильных дорог (Federal Highway Administration) Министерства транспорта США (U.S. Department of Transportation, USDOT).

Исполнительный директор Дорожного управления Фрэнк Дж. Хоар (Frank G. Hoare): «Благодаря поддержке наших федеральных партнеров из Министерства транспорта США Каслтонский мост будет по-прежнему обслуживать миллионы автомобилистов в течение многих десятилетий. Этот проект значительно продлит срок службы пролетных строений моста, а благодаря средствам гранта Управление сможет выделить ресурсы на другие важные трансформационные проекты по всему штату».

Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer): «Мост в Каслтон-на-Гудзоне — это важные ворота Столичного региона, соединяющие округа Олбани и Ренсселер и New York State Thruway с автомагистралями Berkshire Spur и Massachusetts Turnpike, но из-за ухудшившегося состояния мост создает риски для путешественников в северной части штата и препятствует экономическому развитию. Во время подготовки двухпартийного Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах я имел в виду именно такие улучшения и боролся за увеличение финансирования федеральной Программы инвестиций в мосты. Теперь по этой программе предоставляется многомиллионная федеральная поддержка, и именно такой последний толчок нужен этому проекту для продления срока службы моста более чем на 50 лет, стимулирования экономики Столичного региона и повышения безопасности и надежности поездок. Я благодарен губернатору Хокул за помощь в реализации этого проекта».

Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko): «В течение последних нескольких лет я с гордостью добивался выделения федерального финансирования для модернизации критической инфраструктуры Столичного региона и обеспечения безопасного и эффективного перемещения людей и товаров по нашему региону. Поэтому сегодня я с радостью приветствую начало заключительного этапа реконструкции исторического моста в Каслтон-на-Гудзоне. Этот проект, вместе с другими проектами модернизации инфраструктуры в штате Нью-Йорк, принесет значительные выгоды жителям региона, ежедневно едущим на работу, малым предприятиям и всей экономике нашего региона. Инвестиции в мосты помогают укреплять важные связи, которые обеспечивают процветание и развитие наших сообществ. Я буду ждать завершения этого проекта, который будет приносить пользу жителям Столичного региона в течение многих лет».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Инвестиции в автомагистраль Thruway, и в частности в Каслтон-на-Гудзоне, поддерживают усилия штата Нью-Йорк по защите и улучшению инфраструктуры штата, что укрепляет экономическое развитие и повышает качество жизни. Улучшение и обновление функций безопасности этого моста повысят надежность

автомагистрали Thruway и тем самым принесут пользу жителям и гостям региона».

Мост в Каслтон-на-Гудзоне, или «Каслтонский мост» (Castleton Bridge), открытый в 1958 году, проходит над рекой Гудзон и государственным парком Шодек-Айленд (Schodack Island State Park) и соединяет участок Berkshire Spur с основной частью автомагистрали Thruway (I-87). Каслтонский мост проходит на высоте около 135 футов (41 м) над рекой Гудзон и включает в себя 43 сегмента и более 364 тысяч кв. футов (33 800 кв. м) бетонного настила.

В настоящее время реализуется первый этап проекта, который включает строительство двух перекрестных зон, которые позволят с весны 2025 года перенаправить движение по мосту и начать работы под мостом.

Весной 2025 года движение транспорта в восточном направлении на Berkshire Spur с главной части автомагистрали Thruway (I-87) будет перенесено на полосы движения в западном направлении. В это время строители демонтируют и полностью заменят настил моста на полосах движения в восточном направлении. Во время этой стадии работ все движение по Каслтонскому мосту будет ограничено одной полосой движения в каждом направлении. Это изменение режима движения будет действовать до осени 2025 года.

Проект также включает ремонт стальных балок и элементов ферм, замену балансиров опорной части и повышение безопасности, включая замену рельсов моста, установку новых дорожных знаков, указателей мильных столбов, светоотражающей разметки и шумовых полос (milled-in audible roadway delineators, MIARD).

После [конкурсных торгов](#) подрядчиком этого проекта была выбрана компания DA Collins Construction из Уилтона (Wilton), штат Нью-Йорк.

Проект планируется завершить летом 2026 года.

За последние три года Дорожное управление инвестировало в реконструкцию Каслтонского моста около 85 млн долларов. В 2023 году на Каслтонском мосту завершился [проект](#) стоимостью 47,6 млн долларов, который включал замену настила моста на полосах движения в западном направлении, ремонт настила на полосах движения в восточном направлении, замену центральной разделительной полосы и ремонт стальных конструкций моста. В рамках этого проекта было проведено первое крупное восстановление дорожного покрытия на Каслтонском мосту с 2009 года. В 2016 году были заново окрашены массивные стальные фермы, а бригады технического обслуживания Дорожного управления регулярно проводили плановое техническое обслуживание, чтобы продлить срок службы дорожного покрытия. После завершения этих двух проектов предполагаемый срок службы наземной части моста увеличится примерно на 50 лет.

Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое.

Чтобы еще больше повысить безопасность дорожных рабочих, губернатор Хокул подписала закон о создании пилотной программы автоматизированного контроля скорости в зонах проведения работ. Программа по обеспечению безопасности начала действовать в апреле 2023 года и осуществляется в различных зонах проведения строительных работ на автомагистрали Thruway. В зонах работ с контролем скоростного режима с помощью камер будут установлены четкие указатели, а нарушающие установленное ограничение скорости в рабочей зоне водители будут оштрафованы. Более подробную информацию о программе можно прочитать [здесь](#).

Федеральные гранты для Дорожного управления

С 2021 года Управление подавало заявки и получило более 64 млн долларов федерального финансирования в рамках конкурсных грантовых программ, финансируемых согласно двухпартийному Закону об инфраструктуре. В апреле 2024 года Дорожное управление получило федеральный грант в размере [39 млн долларов](#) на модернизацию инфраструктуры мостов на Саут-Гранд-Айленд (South Grand Island Bridges) в Западном Нью-Йорке. Мосты на Гранд-Айленде, построенные в 1935 году, будут усилены и существенно модернизированы, чтобы сделать их более устойчивыми к сейсмическим нагрузкам во время возможных землетрясений.

Управление использует все возможности получения грантов. Полный список заявок на гранты и результаты опубликованы [здесь](#).

О Дорожном управлении

Автомагистраль имени губернатора Томаса Э. Дьюи (Governor Thomas E. Dewey Thruway), построенная в начале 1950-х годов, является одним из старейших компонентов Национальной системы межштатных автомагистралей (National Interstate Highway System) и одной из самых длинных платных дорог в стране. Обслуживание и эксплуатация системы Thruway финансируются в основном за счет платы за проезд. Дорожное управление не получает никакого целевого финансирования из федеральных, штатных или местных налоговых средств, и его работу оплачивают водители, использующие автомагистраль Thruway, из которых треть составляют автомобилисты из других штатов.

Автомагистраль Thruway считается одной из самых безопасных дорог в стране. Уровень смертности здесь намного ниже показателя по стране, а тарифы оплаты проезда являются одними из самых низких в стране по сравнению с аналогичными платными дорогами. На Thruway базовый тариф оплаты для легковых автомобилей составляет менее 0,05 доллара за милю, что ниже, чем на Ohio Turnpike (0,06 доллара за милю), New Jersey Turnpike (0,11 и 0,31 доллара за милю) и Pennsylvania Turnpike (0,14 доллара за милю).

В бюджете Управления на 2024 год для поддержки Программы капитальных вложений выделено в общей сложности 451 млн долларов, что в течение следующих пяти лет составит 2,4 млрд долларов на капитальные проекты. Это на 500 млн долларов больше после вступления в силу с 1 января 2024 года корректировки платы за проезд. Увеличение финансирования позволит выполнить необходимые работы примерно на половине из более 2800 миль (4500 км) дорожных полос автомагистрали Thruway и реализовать соответствующие проекты для примерно 90 из 817 путепроводов Дорожного управления.

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) Дорожного управления для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автомобилисты также могут использовать предлагаемую Дорожным управлением [интерактивную карту](#), на которой показано расположение камер. Автомобилисты также могут [подписаться на электронную рассылку TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

Чтобы узнать больше, подпишитесь на страницу Thruway в [Facebook](#), [X](#) и [Instagram](#) или посетите сайт thruway.ny.gov.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)