



Do natychmiastowej publikacji: 23.09.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE REALIZACJI PROJEKTU O WARTOŚCI 38,2 MLN USD W CELU DOKOŃCZENIA RENOWACJI HISTORYCZNEGO MOSTU CASTLETON-ON-HUDSON NAD RZEKĄ HUDSON W HRABSTWACH ALBANY I RENSSELAER

Projekt jest częściowo finansowany z dotacji w wysokości 21 mln USD przyznanej w ramach programu inwestycji na rzecz renowacji mostów Federalnej Administracji Autostrad z ramienia USDOT

Wieloetapowy projekt wymiany pokładu mostu Eastbound, naprawy stali i innych ulepszeń w zakresie bezpieczeństwa poprawi odporność Castleton i wydłuży żywotność zabytkowego mostu o 50 lat

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie wartego 38,2 mln USD projektu renowacji i zwiększenia odporności zabytkowego mostu Castleton nad rzeką Hudson, łączącego hrabstwa Albany i Rensselaer. Projekt jest ostatnim krokiem w renowacji przez Zarząd Autostrad (Thruway Authority) ponad jednomilowego niebieskiego wspornikowego mostu kratownicowego, po którym przejeżdża ponad sześć milionów pojazdów rocznie i który jest istotną bramą gospodarczą dla ruchu turystycznego i handlowego z Nowej Anglii do stanu Nowy Jork i nie tylko.

„Administracja Biden-Harris rozumie znaczenie inwestowania w infrastrukturę w celu pobudzenia i utrzymania gospodarek, zarówno lokalnych, jak i w całym kraju”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Most Castleton jest jednym z tysięcy mostów w stanie Nowy Jork, które mają kluczowe znaczenie dla transportu ludzi i towarów. Doceniam Zarząd Autostrad i naszych partnerów federalnych za ich wsparcie i działania na rzecz modernizacji naszego systemu transportowego”.

Projekt jest częściowo finansowany z dotacji federalnej w wysokości 21 mln USD, która została przyznana Zarząd Autostrad w [kwietniu 2023 r.](#) za ich [dotację z 2022 r.](#) na odbudowę mostu Castleton-on-Hudson w ramach [programu inwestycji na rzecz renowacji mostów](#) (Bridge Investment Program) Federalnego Zarządu Autostrad (Federal Highway Administration) Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (U.S. Department of Transportation).

Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Frank G. Hoare, powiedział: „Dzięki wsparciu naszych partnerów federalnych z Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych, most Castleton będzie służył milionom kierowców przez kolejne dziesięciolecie. Projekt ten znacznie przedłuży żywotność konstrukcji nośnej, a dzięki wykorzystaniu dotacji, Urząd będzie mógł przeznaczyć środki na inne ważne projekty transformacyjne w całym stanie”.

Lider większości w Senacie, Charles Schumer, powiedział: „Most Castleton-On-Hudson jest ważną bramą w regionie Capital Region, łączącą hrabstwa Albany i Rensselaer oraz autostradę New York State Thruway z Berkshire Spur i Massachusetts Turnpike, ale jego pogarszająca się infrastruktura naraziła podróżnych z północnej części stanu na ryzyko i utrudniła rozwój gospodarczy. Walczyłem o zwiększenie finansowania federalnego Programu inwestycji na rzecz renowacji mostów, kiedy stworzyłem dwupartyjną ustawę o inwestycjach w infrastrukturę i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Law) z myślą o takich ulepszeniach. Teraz program ten zapewnia milionowe wsparcie federalne, ostatni impuls potrzebny w tym projekcie, aby przedłużyć żywotność mostu o ponad 50 lat, pobudzając gospodarkę Capital Region i umożliwiając podróżnym bezpieczniejsze i pewniejsze dojazdy. Jestem wdzięczny za partnerstwo gubernator Hochul w zapewnieniu, że ten most jest gotowy i bezpieczny dla ludzi”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Przez ostatnie kilka lat z dumą zabiegałem o federalne fundusze na modernizację krytycznej infrastruktury naszego regionu Capital Region i zapewniałem bezpieczny i wydajny przepływ ludzi i towarów w naszym regionie. Dlatego dziś z radością świętuję rozpoczęcie ostatniego etapu renowacji historycznego mostu Castleton-on-Hudson. Projekt ten, wraz z innymi uaktualnieniami infrastruktury w całym stanie Nowy Jork, przyniesie znaczące korzyści naszym lokalnym osobom dojeżdżającym do pracy, małym firmom i całej gospodarce regionu. Inwestycje w nasze mosty pomagają wzmocnić kluczowe połączenia, dzięki którym nasze społeczności rozwijają się i idą naprzód, i nie mogę się doczekać, aby zobaczyć, jak ukończenie tego projektu będzie wspierać mieszkańców regionu Capital Region przez wiele lat”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Inwestycje w Thruway w całym stanie, w szczególności w Castleton-on-Hudson, wzmacniają zaangażowanie stanu Nowy Jork w ochronę i ulepszanie infrastruktury w całym stanie, wzmacniając tym samym rozwój gospodarczy i jakość życia. Poprawa bezpieczeństwa i remonty przyniosą korzyści zarówno mieszkańcom, jak i osobom odwiedzającym ten obszar, poprawiając niezawodność Thruway”.

Otwarty w 1958 r. most Castleton-On-Hudson, częściej nazywany mostem Castleton, łączy sekcję Berkshire Spur z główną linią Thruway (I-87) i łączy odcinek nad rzeką Hudson River, a także parkiem stanowym Schodack Island State Park. Most Castleton znajduje się około 135 stóp nad rzeką Hudson i składa się z 43 segmentów i ponad 364 000 stóp kwadratowych betonowego podkładu.

Pierwszy etap projektu jest obecnie w toku i obejmuje budowę dwóch skrzyżowań, które pozwolą na zmianę ruchu począwszy od wiosny 2025 r., a także prace pod mostem.

Wiosną 2025 r. ruch w kierunku wschodnim wjeżdżający na Berkshire Spur z głównej linii autostrady Thruway (I-87) zostanie przeniesiony na zachodnie pasy mostu, podczas gdy ekipy budowlane usuną i całkowicie wymienią pokład mostu w kierunku wschodnim. Na tym etapie cały ruch na moście Castleton pozostanie ograniczony do jednego pasa ruchu w każdym kierunku. Zmiana ruchu ma potrwać do jesieni 2025 roku.

Projekt obejmuje również naprawy stalowych dźwigarów i elementów kratownicy, wymianę łożysk mostowych i modernizację bezpieczeństwa, w tym wymianę szyn mostowych, nowe znaki drogowe, oznaczenia słupków milowych, odbłaskowe oznaczenia chodników i frezowane dźwiękowe oznaczenia jezdni (milled-in audible roadway delineators, MIARD).

Firma DA Collins Construction z Wilton w stanie Nowy Jork została wybrana na wykonawcę projektu po przeprowadzeniu [konkurencyjnego procesu przetargowego](#).

Projekt ma zostać ukończony latem 2026 r.

W ciągu ostatnich trzech lat Zarząd Autostrad zainwestował około 85 mln USD w renowację mostu Castleton. W 2023 r. [projekt](#) o wartości 47,6 mln USD na moście Castleton, który obejmował wymianę pokładu na pasach ruchu w kierunku zachodnim, naprawę pokładu na pasach ruchu w kierunku wschodnim, wymianę środkowego pasa ruchu i naprawę stali mostowej. Stanowił on pierwszą poważną renowację nawierzchni mostu Castleton od 2009 r. Masywne stalowe kratownice zostały przemalowane w 2016 r., a konserwacja była regularnie wykonywana przez załogi ds. konserwacji Zarządu, aby przedłużyć żywotność nawierzchni jezdni. Po zakończeniu tych dwóch projektów przewidywany okres użytkowania konstrukcji nośnej zostanie wydłużony o około 50 lat.

Kierowcy są proszeni o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w strefie robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pracowników drogowych, gubernator Hochul podpisała przepisy wprowadzające pilotażowy program zautomatyzowanego egzekwowania prędkości w strefach prowadzenia robót (Automated Work Zone Speed Enforcement). Program egzekwowania bezpieczeństwa rozpoczął się w kwietniu 2023 r. i obowiązuje w różnych aktywnych strefach budowy w obrębie autostrad stanowych. Dojazd do stref robót objętych radarową kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany, a kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną. Więcej informacji na temat programu można znaleźć [tutaj](#).

Dotacje federalne dla Zarządu Autostrad

Od 2021 r. Zarząd złożył wniosek o dofinansowanie federalne w wysokości ponad 64 mln USD w ramach konkurencyjnych programów dotacji finansowanych przez dwupartyjną ustawę o infrastrukturze.

W kwietniu 2024 r. Zarząd Autostrad otrzymało nagrodę w wysokości [39 mln USD](#) na ulepszenia infrastruktury na mostach South Grand Island w regionie Western New York. Oryginalne mosty Grand Island zostały zbudowane w 1935 r. i zostaną poddane wzmocnieniu i niezbędnym modernizacjom, aby uczynić je bardziej odpornymi na obciążenia sejsmiczne spowodowane trzęsieniem ziemi.

Zarząd kontynuuje poszukiwanie wszystkich kwalifikujących się możliwości finansowania z dotacji. Pełną listę przyznanych dotacji i ich wyników można znaleźć [tutaj](#).

Informacje na temat Zarządu Autostrad

Zbudowana we wczesnych latach 50. ubiegłego wieku autostrada Governor Thomas E. Dewey Thruway jest jednym z najstarszych elementów krajowego systemu autostrad międzystanowych i jedną z najdłuższych płatnych dróg w kraju. Utrzymanie i eksploatacja systemu Thruway finansowane są głównie z opłat drogowych. Zarząd Autostrad nie otrzymuje żadnych dedykowanych środków z podatków federalnych, stanowych lub lokalnych i jest opłacany przez tych, którzy korzystają z autostrad Thruway, w tym jedną trzecią kierowców spoza stanu.

Autostrada Thruway jest uważana za jedną z najbezpieczniejszych dróg w kraju ze wskaźnikiem śmiertelności znacznie poniżej ogólnokrajowego wskaźnika, a stawki opłat są jednymi z najniższych w kraju w porównaniu z podobnymi płatnymi drogami. Podstawowa stawka opłat za przejazd Thruway dla pojazdów osobowych wynosi mniej niż 0,05 USD za milę, w porównaniu do Ohio Turnpike (0,06 USD za milę), New Jersey Turnpike (0,11 USD i 0,31 USD za milę) i Pennsylvania Turnpike (0,14 USD za milę).

W budżecie Zarządu na 2024 r. przewidziano łącznie 451 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego w ciągu najbliższych pięciu lat planuje się zainwestować 2,4 mld USD w projekty infrastrukturalne, co, w efekcie niedawno uchwalonej zmiany wysokości opłat drogowych, która weszła w życie 1 stycznia 2024 r., stanowi wzrost o 500 mln USD. Zwiększone inwestycje doprowadzą do prac na około połowie z ponad 2800 mil pasów ruchu w ramach sieci autostrad Thruway, a także robót na około 90 z 817 mostów zarządzanych przez Zarząd Autostrad.

Aby uzyskać aktualne informacje drogowe, kierowcy powinni skorzystać z [aplikacji mobilnej](#), którą można bezpłatnie pobrać na urządzenia iPhone i z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także skorzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad, [interaktywnej mapy dla kierowców](#), która wykorzystuje obraz na żywo z kamer ruchu drogowego. Kierowcy mogą także [subskrybować wiadomości e-mail TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway.

Więcej informacji można uzyskać na należącym do Zarządu Autostrad profilu [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#) lub na stronie internetowej thruway.ny.gov.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)