



즉시 배포용: 2024년 9월 23일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 스루웨이 관리청이 올버니와 렌셀러 카운티에서 허드슨 카운티를 지나는 유서 깊은 캐슬톤온허드슨 브리지 복원 프로젝트를 완료할 수 있도록 **3,820만 달러** 규모의 프로젝트에 착공한다고 발표

*프로젝트는 **USDOT 산하 연방 고속도로 관리청 교량투자 프로그램**으로부터 **2,100만 달러** 일부 지원*

*다단계로 진행되는 프로젝트로 동쪽 방면 브리지 덕 교체, 강철 및 기타 안전 강화 보수 등을 시행하여 캐슬톤의 탄력성을 개선하고 유서 깊은 교량의 서비스 수명을 **50년** 가량 연장*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 올버니와 렌셀러 카운티를 연결하며 허드슨 리버(Hudson River)를 지나는 유서 깊은 인프라인 캐슬톤온허드슨 브리지(Castleton-On-Hudson Bridge) 재건 및 탄력성 개선을 위한 **3,820만 달러** 규모의 교량 상부구조 공사 착공을 발표했습니다. 해당 프로젝트는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 1마일 이상 구간의 블루 캔들레버 트러스 교량 복원의 마지막 단계입니다. 해당 구간을 이용하는 차량은 연간 **600만** 대이고 뉴욕의 뉴 잉글랜드와 기타 지역의 관광과 산업을 지탱하는 경제적으로 중요한 도로입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "Biden-Harris 행정부는 지역은 물론 전국 경제를 활성화하고 유지하기 위해 인프라에 투자해야 한다는 사실을 잘 이해하고 있습니다. 캐슬톤 브리지(Castleton Bridge)는 사람과 상품이 이동하는 뉴욕의 중요한 교량 수천 개 중 하나입니다. 저는 우리의 교통 시스템을 현대화하는 노력을 지원해주신 스루웨이 관리청과 연방 파트너들께 감사드립니다."

프로젝트는 스루웨이 관리청에 [2023년 4월](#) 캐슬톤온허드슨 브리지 복원에 대한 [2022년 보조금](#) 신청 결과에 따라 **2,100만 달러**의 연방 보조금을 지원받았습니다. 이는 미 교통부(U.S. Department of Transportation, USDOT) 산하 연방 고속도로 관리청(Federal Highway Administration)이 진행하는 [교량 투자 프로그램\(Bridge Investment Program\)](#)의 일환이었습니다.

Frank G. Hoare 스루웨이 관리청 청장은 이렇게 말했습니다. "미 교통부의 연방 파트너의 지원을 받아 캐슬톤 브리지는 앞으로 수십년 동안 수백만 명의 운전자가 이용할 수 있을 것입니다. 이번 프로젝트는 상부구조의 수명을 획기적으로 연장하며, 보조금 기금을 활용함으로써, 관리청은 가용 자원을 주 전역의 기타 필수 인프라 프로젝트에 사용할 수 있습니다."

Charles Schumer 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "캐슬톤온허드슨 브리지는 올버니와 렌셀러 카운티, 뉴욕주 스루웨이와 버크셔 스퍼 및 매사추세츠 터파이크를 연결하는 주도 지역의 필수 도로이지만 노후 인프라로 인해 업스테이트 운전자들의 안전이 위험해졌으며 경제 성장을 저해했습니다. 저는 초당적 인프라 투자 및 일자리법 안 시 이와 같은 개선 공사를 염두에 두고 연방 교량 투자 프로그램의 자금 규모 확대를 위해 노력했습니다. 현재 이러한 프로그램은 연방 자금 수백만 달러를 받고 있습니다. 그리고 프로젝트 최종 공사를 통해 교량의 서비스 수명을 50년 이상 연장시켜 수도권 경제를 활성화하고 여행객들에게 더욱 안전하고 안전한 통근길을 제공할 것입니다. 사람들이 교량을 안전하게 이용할 수 있도록 협력해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "지난 수 년 동안 저는 주도 지역의 필수 인프라 업그레이드에 필요한 연방 자금 확보를 위해 노력했습니다. 이는 지역 내에서 사람과 물류가 안전하고 효율적으로 이동하기 위해 필요합니다. 이것이 바로 오늘 제가 유서 깊은 캐슬톤온허드슨 브리지의 복원 마지막 단계의 착공을 축하하는 이유입니다. 뉴욕주 전역에서 진행되는 기타 인프라 업데이트와 더불어, 이번 프로젝트는 우리 지역 통근자와 소규모 기업, 전체 지역 경제 모두에 크게 기여할 것입니다. 우리의 교량에 대한 투자는 지역사회의 발전과 성장에 반드시 필요한 연결성을 강화합니다. 그리고 저는 이번 프로젝트 완공으로 향후 주도 지역 주민들이 받게 될 혜택을 고대하고 있습니다."

William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "스루웨이, 특히 캐슬톤온허드슨에 투자하는 것은 뉴욕주 전체의 인프라를 보호하고 강화하겠다는 뉴욕주의 약속을 강화하는 것이며, 이를 통해 경제 발전과 삶의 질이 향상됩니다. 스루웨이 탄력성 강화를 통해 진행된 안전 개선 및 리노베이션은 주민과 방문객 모두에게 혜택을 가져올 것입니다."

1958년에 개통한 캐슬톤온허드슨 브리지는 캐슬톤 브리지로도 불립니다. 스루웨이 주선(I-87)과 버크셔 스퍼 구간을 연결하고 허드슨 리버와 쇼닥 아일랜드 주립공원(Schodack Island State Park)까지 이동할 수 있습니다. 캐슬톤 브리지는 허드슨 리버 위로 지나며 길이는 약 135피트이며 43개 구간에 걸쳐 364,000평방피트 이상의 콘크리트 데킹이 포함됩니다. 프로젝트 첫 번째 단계의 공사가 진행 중이며 2025년 봄부터 교통 흐름을 이동시킬 수 있도록 두 곳의 크로스오버 구역 건설을 진행 중이며 교량 하부 공사도 실시합니다.

2025년 봄 스루웨이 주선(I-87)에서 버크셔 스퍼로 진입하는 동쪽 방면 이동 차량이 교량 서쪽 차선으로 변경되며 공사 인력이 철수해 동쪽 브리지 덕을 전면 교체합니다. 해당 공사 단계 동안 캐슬턴 브리지에 대한 모든 교통이 각 방면 한 개 차선으로 제한됩니다. 차량 흐름 전환이 진행되는 것은 2025년 가을로 예상됩니다.

프로젝트에는 또한 거더와 트러스 강화를 위한 강철 보수, 교량 베어링 교체를 비롯해 교량 레일 교체, 새로운 교통신호 설치, 마일 포스트 표시, 반영식 보도 마킹, 음성 지원 도로 표시기(milled-in audible roadway delineators, MIARDs) 설치 등이 포함됩니다.

DA Collins Construction of Wilton, New York이 [경쟁 방식 입찰](#)을 통해 시공사로 선정되었습니다.

프로젝트는 2026년 여름에 완공될 예정입니다.

지난 3년 동안 스루웨이 관리청은 캐슬턴 브리지 복원에 약 8,500만 달러를 투자했습니다. 2023년 캐슬턴 브리지에 대한 4,760만 달러 규모의 [프로젝트가](#) 완공되었으며 서쪽 방향 이동 차선의 갑판 교체, 동쪽 방향 이동 차선의 갑판 수리, 중앙 중앙선 교체 및 교량 철골 수리 작업을 포함했습니다. 이 프로젝트는 2009년 이후 캐슬턴 브리지의 주행면에 대한 첫 번째 대규모 재활 프로젝트입니다. 거대한 강철 트러스는 2016년에 다시 도색되었고 주행면의 수명을 연장하기 위해 스루웨이 유지보수 요원들이 정기 정비를 수행했습니다. 이 두 프로젝트가 완성됨에 따라 예상되는 상부 구조물의 서비스 수명은 약 50년 연장될 것입니다.

운전자들은 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수해야 합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다.

작업장 근로자의 안전을 더욱 강화하기 위해 Hochul 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속 시범 프로그램을 수립하는 법안에 서명했습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 4월에 시작되었으며 현재 고속도로의 여러 활성 건설 구역에서 시행되고 있습니다. 과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 있고 작업 구역 내에서 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자에게는 벌금이 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

스루웨이 관리청 연방 보조금

관리청은 2021년부터 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)을 통해 자금 지원을 받는 보조금 공모 프로그램에 신청해 연방 보조금 6,400만 달러 이상을 확보했습니다.

2024년 4월 스루웨이 관리청은 웨스턴 뉴욕에 위치한 사우스 그랜드 아일랜드 브리지 인프라 개선에 대해 연방 보조금 [3,900만 달러](#)를 지원받았습니다. 그랜드 아일랜드 브리지는 1935년 건설되었으며 지진으로 인한 부담을 견딜 수 있도록 필수 강화 및 업그レード 공사를 진행할 것입니다.

관리청은 계속 가능한 보조금을 신청할 것입니다. 보조금 신청서 및 결과 전체 목록은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

스루웨이 관리청 소개

1950년대 초에 지어진 **Thomas E. Dewey** 주지사 고속도로는 전국 고속도로 시스템의 가장 오래된 구성 요소 중 하나이자 미국에서 가장 긴 유료 도로 중 하나입니다. 스루웨이 시스템의 유지 및 운영 비용은 주로 통행료로 충당됩니다. 스루웨이 관리청은 연방, 주 또는 지방 세금을 받지 않으며, 타주에서 온 운전자의 1/3을 포함하여 스루웨이를 운전하는 사람들이 비용을 지불합니다.

스루웨이는 사망률이 전국 평균보다 훨씬 낮은 전국에서 가장 안전한 도로 중 하나로 꼽히며, 통행료는 비슷한 유료 도로에 비해 전국에서 가장 낮은 편에 속합니다. 스루웨이의 기본 승용차 통행료는 오하이오 터파이크(마일당 0.06달러), 뉴저지 터파이크(마일당 0.11달러 및 0.31달러), 펜실베이니아 터파이크(마일당 0.14달러)에 비해 마일당 0.05달러 미만으로 낮습니다.

스루웨이 관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 투자합니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 2024년 1월 1일자로 효력이 발생하는 최근 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 통행자들은 또한 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 [통행자 지도](#)에 방문하시면 실시간 교통 카메라 기능을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

자세한 내용은 [페이스북](#), [X](#), [인스타그램](#)에서 스루웨이 관리청을 팔로우하거나 thruway.ny.gov에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)