



Diffusione immediata: 23/9/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 38,2 MILIONI DI DOLLARI PER COMPLETARE IL RESTAURO DA PARTE DELLA THRUWAY DELLO STORICO PONTE CASTLETON-ON-HUDSON SUL FIUME HUDSON, NELLE CONTEE DI ALBANY E RENSSELAER

Il progetto è parzialmente finanziato da una sovvenzione di 21 milioni di dollari assegnata dal programma di investimento sui ponti dell'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration) dell'USDOT

Progetto multifase per sostituire il ponte in direzione est, riparare l'acciaio e apportare altre migliorie relative alla sicurezza che potenzieranno la resilienza di Castleton e prolungheranno la durata di servizio dello storico ponte di 50 anni

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto da 38,2 milioni di dollari per la ristrutturazione e la resilienza della sovrastruttura del ponte storico Castleton-On-Hudson sul fiume Hudson, che collega le contee di Albany e Rensselaer. Il progetto è il passaggio finale del restauro da parte dell'Autorità della Thruway del ponte a traliccio blu lungo oltre 1,6 chilometri (un miglio), percorso da oltre sei milioni di veicoli all'anno e che rappresenta un passaggio economico fondamentale per il turismo e il traffico commerciale che viaggia dal New England allo Stato di New York e oltre.

"L'amministrazione Biden-Harris comprende l'importanza di investire nelle infrastrutture per stimolare e sostenere le economie, sia a livello locale che in tutto il Paese", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Il ponte di Castleton è uno delle migliaia di ponti di New York fondamentali per il trasporto di persone e merci. "Apprezzo l'Autorità della Thruway e i nostri partner federali per il loro supporto e gli sforzi profusi per modernizzare il nostro sistema di trasporto".

Il progetto è finanziato in parte da una sovvenzione federale di 21 milioni di dollari assegnata all'Autorità della Thruway nell'[aprile 2023](#) relativamente alla sua [richiesta di sovvenzione del 2022](#) per il ripristino del ponte Castleton-on-Hudson nell'ambito del [Programma di investimento sui ponti \(Bridge Investment Program\)](#) dell'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration) del Dipartimento federale dei trasporti.

Il direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway, Frank G. Hoare, ha affermato: "Con il supporto dei nostri partner federali presso il Dipartimento federale dei trasporti, il Castleton Bridge continuerà a servire milioni di utenti per decenni a venire. Questo progetto prolungherà significativamente la durata di vita della sovrastruttura e, utilizzando i fondi della sovvenzione, consentirà all'Autorità di allocare risorse ad altri progetti di trasformazione essenziali in tutto lo Stato".

Il leader della maggioranza del Senato, Charles Schumer, ha affermato: "Il ponte Castleton-On-Hudson è un passaggio fondamentale nella Regione della Capitale che collega le contee di Albany e Rensselaer e la Thruway dello Stato di New York alla Berkshire Spur e alla Massachusetts Turnpike, ma il deterioramento delle sue infrastrutture ha messo a rischio i viaggiatori della regione settentrionale ostacolando lo sviluppo economico. Ho lottato per aumentare i finanziamenti per il programma federale Investimenti sui ponti (Bridge Investment) quando ho elaborato la mia Legge bipartitica sugli investimenti infrastrutturali e sull'occupazione (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Law), avendo in mente lavori di adeguamento come questo. Questo programma sta erogando milioni di dollari di sostegno federale, l'ultima spinta necessaria a questo progetto per estendere la vita utile del ponte di oltre 50 anni, stimolando l'economia della Regione della Capitale e offrendo agli utenti un tragitto più sicuro e protetto. Sono grato per la collaborazione della governatrice Hochul nel garantire che questo ponte sia pronto e sicuro per l'uso da parte degli utenti".

Il deputato Paul Tonko ha affermato: "Negli ultimi anni, sono stato orgoglioso di spingere per i finanziamenti federali per adeguare le infrastrutture critiche della nostra Regione della Capitale e garantire la circolazione sicura ed efficiente di persone e merci in tutta la nostra regione. Ecco perché oggi sono entusiasta di celebrare l'avvio della fase finale del restauro dello storico ponte Castleton-on-Hudson. Questo progetto, insieme ad altri adeguamenti infrastrutturali in tutto lo Stato di New York, apporterà notevoli vantaggi ai pendolari locali, alle piccole imprese e all'intera economia regionale. Gli investimenti nei nostri ponti aiutano a rafforzare i collegamenti vitali che mantengono le nostre comunità fiorenti e in movimento, e non vedo l'ora di vedere come il completamento di questo progetto supporterà i residenti della Regione della Capitale per anni".

Il deputato William Magnarelli ha affermato: "Investire nella nostra Thruway, in particolare nel ponte Castleton-on-Hudson, rafforza l'impegno dello Stato di New York nel proteggere e migliorare le nostre infrastrutture statali, rafforzando così lo sviluppo economico e la nostra qualità della vita. Le migliorie e le ristrutturazioni della sicurezza saranno vantaggiosi sia per i residenti che per chi visita la zona, migliorando l'affidabilità della Thruway".

Inaugurato nel 1958, il ponte Castleton-On-Hudson, più comunemente noto come ponte Castleton, collega la sezione Berkshire Spur alla linea principale della Thruway (I-87) e trasporta il traffico sopra il fiume Hudson e sullo Schodack Island State Park. Il ponte Castleton si erge a circa 41 metri (135 piedi) sopra il fiume Hudson ed è composto da

43 segmenti e più di 34.000 metri quadrati (364.000 piedi quadrati) di pavimentazione in cemento.

La prima fase del progetto è ora in corso e comprende la costruzione di due aree di attraversamento che consentiranno di deviare il traffico a partire dalla primavera del 2025, nonché lavori sotto il ponte.

Nella primavera del 2025, il traffico in direzione est che entra nel Berkshire Spur dalla linea principale della Thruway (I-87) verrà spostato sulle corsie in direzione ovest del ponte, mentre le squadre di costruzione rimuoveranno e sostituiranno completamente il manto stradale del ponte in direzione est. Durante questa fase, tutto il traffico sul ponte di Castleton rimarrà ridotto ad una corsia di marcia in ciascuna direzione. Si prevede che le modifiche ai sensi di marcia saranno effettive fino all'autunno del 2025.

Il progetto comprende anche riparazioni in acciaio di travi e capriate, la sostituzione degli appoggi del ponte e aggiornamenti di sicurezza, tra cui la sostituzione dei parapetti del ponte, nuova segnaletica stradale, delimitatori chilometrici, segnaletica stradale riflettente e delimitatori stradali acustici fresati (milled-in audible roadway delineators, MIARD).

Dopo una [gara d'appalto competitiva](#), l'impresa DA Collins Construction di Wilton, New York, si è aggiudicata il progetto.

Si prevede che il progetto sarà completato nell'estate del 2026.

Negli ultimi tre anni, l'Autorità della Thruway ha investito circa 85 milioni di dollari nel restauro del ponte di Castleton. Nel 2023 è stato completato un [project](#) da 47,6 milioni di dollari sul ponte Castleton, che includeva la sostituzione del manto stradale delle corsie di marcia in direzione ovest, la riparazione del manto stradale delle corsie di marcia in direzione est, la sostituzione della fascia mediana centrale e la riparazione dell'acciaio del ponte. Si è trattato del primo importante intervento di ristrutturazione della superficie carrabile del ponte di Castleton dal 2009. Le enormi capriate in acciaio sono state ridipinte nel 2016 e le squadre di manutenzione della Thruway hanno eseguito regolarmente interventi di manutenzione per prolungare la vita utile del manto stradale. Con il completamento di questi due progetti, la vita utile prevista della sovrastruttura sarà prolungata di circa 50 anni.

Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri. Le multe raddoppiano in caso di eccesso di velocità in una zona di lavori in corso.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori in una zona di lavoro, la governatrice Hochul ha firmato la legislazione che istituisce il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate. Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro che prevedono l'installazione di autovelox disporranno di una segnaletica chiara e gli automobilisti che violeranno il

limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati. Ulteriori informazioni sul programma sono disponibili [qui](#).

Sovvenzioni federali dell'Autorità Thruway

Dal 2021, l'Autorità ha richiesto e ottenuto finanziamenti federali per oltre 64 milioni di dollari da programmi di sovvenzioni competitive finanziati dalla Legge bipartitica per le infrastrutture.

Nell'aprile 2024, l'Autorità della Thruway ha ricevuto una sovvenzione federale di [39 milioni di dollari](#) per gli adeguamenti infrastrutturali dei ponti di South Grand Island nella regione occidentale di New York. I ponti originali di Grand Island furono costruiti nel 1935 e saranno sottoposti a lavori di rafforzamento e ammodernamento essenziali per renderli più resistenti ai carichi sismici causati da un terremoto.

L'Autorità continua a perseguire tutte le opportunità di finanziamento idonee. Un elenco completo delle domande di sovvenzione e dei risultati è disponibile [qui](#).

Informazioni sull'Autorità della Thruway (Thruway Authority)

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, costruita all'inizio degli anni 50, è uno dei componenti più antichi del Sistema autostradale nazionale interstatale (National Interstate Highway System) e una delle strade a pedaggio più lunghe della nazione. La manutenzione e il funzionamento della rete Thruway sono finanziati principalmente dai pedaggi. L'Autorità della Thruway non riceve alcun contributo federale, statale o locale ed è pagata da coloro che percorrono la Thruway, tra cui un terzo degli automobilisti provenienti da altri Stati.

La Thruway è considerata una delle strade più sicure del Paese, con un tasso di mortalità di gran lunga inferiore all'indice nazionale, e le tariffe di pedaggio sono tra le più basse del Paese rispetto a strade a pedaggio simili. Il pedaggio base della Thruway per i veicoli passeggeri è di 0,05 dollari per 1,6 km (1 miglio), rispetto alla Ohio Turnpike (0,06 dollari per 1,6 km), alla New Jersey Turnpike (0,11 e 0,31 centesimi per 1,6 km) e alla Pennsylvania Turnpike (0,14 dollari per 1,6 km).

Il bilancio 2024 dell'Autorità investe un totale di 451 milioni di dollari per sostenere il suo Programma di capitale, che si prevede investirà 2,4 miliardi di dollari in progetti di capitale nei prossimi cinque anni, un aumento di 500 milioni di dollari a seguito dell'adeguamento dei pedaggi recentemente adottato a partire dal 1° gennaio 2024. L'aumento dell'investimento porterà a interventi su circa la metà delle oltre 2.800 miglia di corsie della Thruway e a progetti su circa 90 degli 817 ponti della Thruway.

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare [l'app mobile](#), disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. Chi viaggia ha altresì la possibilità di consultare la [Traveler Map interattiva](#) dell'Autorità della Thruway, che riceve informazioni live dalle telecamere per il controllo sul traffico. Inoltre, gli automobilisti possono anche [isciversi per ricevere](#)

[avvisi TRANSalert](#) via e-mail ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

Per ulteriori informazioni invitiamo gli utenti a seguire la Thruway su [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o a visitare il nostro [sito web](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)