



Pour diffusion immédiate : 23/09/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE 38,2 MILLIONS DE DOLLARS POUR ACHEVER LA RESTAURATION PAR LA THRUWAY DU PONT HISTORIQUE DE CASTLETON-ON-HUDSON SUR LA RIVIÈRE HUDSON DANS LES COMTÉS D'ALBANY ET DE RENSSELAER

Le projet est partiellement financé par une subvention de 21 millions de dollars accordée par le programme d'investissement pour les ponts de l'administration fédérale des autoroutes de l'USDOT

Le projet en plusieurs phases visant à remplacer le tablier du pont en direction de l'est, à réparer l'acier et à procéder à d'autres améliorations en matière de sécurité améliorera la résilience du pont Castleton et prolongera de 50 ans la durée de vie du pont historique

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet de 38,2 millions de dollars pour la réhabilitation de la superstructure et la résilience du pont historique de Castleton-On-Hudson, qui traverse la rivière Hudson et relie les comtés d'Albany et de Rensselaer. Ce projet est la dernière étape de la restauration par la Thruway Authority de ce pont bleu en porte-à-faux de plus d'1,6 kilomètres, emprunté par plus de six millions de véhicules par an et qui constitue une porte d'entrée économique vitale pour le tourisme et le trafic commercial entre la Nouvelle-Angleterre et l'État de New York et au-delà.

La gouverneure Hochul a déclaré : « L'administration Biden-Harris comprend l'importance d'investir dans les infrastructures pour stimuler et maintenir les économies, tant au niveau local qu'à l'échelle du pays. Le Castleton Bridge fait partie des milliers de ponts de l'État de New York qui jouent un rôle essentiel dans le transport des personnes et des marchandises. Je remercie la Thruway Authority et nos partenaires fédéraux pour leur soutien et leurs efforts en vue de moderniser notre réseau de transport ».

Le projet est partiellement financé par une subvention fédérale de 21 millions de dollars qui a été accordée à la Thruway Authority en [avril 2023](#) pour sa demande de [subvention de 2022](#) visant à restaurer le pont Castleton-on-Hudson dans le cadre du [programme d'investissement pour les ponts](#). (Bridge Investment Program) de l'Administration fédérale des autoroutes du Département des transports des États-Unis (U.S. Department of Transportation's Federal Highway Administration Bridge Investment Program).

Frank G. Hoare, directeur exécutif de la Thruway Authority, a déclaré : « Grâce au soutien de nos partenaires fédéraux du Département américain des transports, le pont de Castleton continuera à servir des millions d'automobilistes pendant les décennies à venir. Ce projet prolongera considérablement la durée de vie de la superstructure et, en utilisant le financement par subvention, il permet à l'Autorité d'allouer des ressources à d'autres projets de transformation vitaux dans tout l'État ».

Le chef de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Le pont de Castleton-On-Hudson est un point de passage essentiel dans la Capital Region, reliant les comtés d'Albany et de Rensselaer et le New York State Thruway au Berkshire Spur et au Massachusetts Turnpike, mais la détérioration de son infrastructure a mis en danger les voyageurs du nord de l'État et a entravé le développement économique. Je me suis battu pour augmenter le financement du programme fédéral d'investissement pour les ponts (Bridge Investment Program) lorsque j'ai élaboré ma loi bipartisane sur l'investissement dans les infrastructures et l'emploi (Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs Law) en ayant à l'esprit des améliorations de ce type. Aujourd'hui, ce programme apporte des millions de dollars d'aide fédérale, le dernier coup de pouce nécessaire à ce projet pour prolonger la durée de vie du pont de plus de 50 ans, stimuler l'économie de la région de la capitale et permettre aux voyageurs de se déplacer en toute sécurité. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul pour son partenariat qui permettra à ce pont de fonctionner dans de bonnes conditions de sécurité ».

Le représentant au Congrès Paul Tonko a déclaré : « Au cours des dernières années, j'ai été fier de faire pression pour que le gouvernement fédéral finance la modernisation des infrastructures essentielles de la région de Capital region et garantisse la sécurité et la fluidité de la circulation des personnes et des marchandises dans la région. C'est pourquoi je suis ravi de célébrer aujourd'hui le début de la dernière étape de la restauration du pont historique de Castleton-sur-Hudson. Ce projet, ainsi que les autres projets de modernisation des infrastructures dans l'État de New York, apporteront des avantages considérables aux navetteurs locaux, aux petites entreprises et à l'ensemble de l'économie régionale. Les investissements réalisés sur nos ponts contribuent à renforcer les liens vitaux qui permettent à nos communautés de prospérer et d'aller de l'avant, et je suis impatient de voir à quel point l'achèvement de ce projet aidera les habitants de Capital region pour les années à venir ».

William Magnarelli, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'investissement dans notre Thruway, et plus particulièrement dans le Castleton-on-Hudson, renforce l'engagement de l'État de New York à protéger et à améliorer son infrastructure nationale, renforçant ainsi le développement économique et notre qualité de vie. Les améliorations et les rénovations en matière de sécurité profiteront à la fois aux résidents et aux visiteurs de la région en améliorant la fiabilité de l'autoroute Thruway ».

Inauguré en 1958, le Castleton-On-Hudson Bridge, plus communément appelé Castleton Bridge, relie la section Berkshire Spur à le tronçon principal de la Thruway (l-

87), et permet au trafic de franchir la rivière Hudson ainsi que le Schodack Island State Park. Le Castleton Bridge s'élève à environ 415 mètres (135 feet) au-dessus de la rivière Hudson et comprend 43 segments et plus de 33 800 mètres carrés (364,000 square-feet) de tablier en béton.

La première phase du projet est actuellement en cours et comprend la construction de deux aires de croisement qui permettront un changement de circulation à partir du printemps 2025, ainsi que des travaux sous le pont.

Au printemps 2025, le trafic en direction de l'est entrant dans le Berkshire Spur depuis les voies principales de la Thruway (I-87) sera transféré sur les voies en direction de l'ouest du pont pendant que les équipes de construction enlèveront et remplaceront complètement le tablier du pont en direction de l'est. Pendant cette phase, la circulation sur le pont de Castleton restera réduite à une seule voie dans chaque direction. Le changement de circulation devrait être en place jusqu'à l'automne 2025.

Le projet comprend également des réparations de l'acier des poutres et des poutrelles, le remplacement des appuis du pont et des améliorations en matière de sécurité, notamment le remplacement des rails du pont, de nouveaux panneaux de signalisation, des délimiteurs de bornes kilométriques, des marquages de chaussée réfléchissants et des délimiteurs sonores de chaussée fraisés (milled-in audible roadway delineators, MIARDs).

L'entreprise D.A. Collins Construction de Wilton, dans l'État de New York, a été choisie pour réaliser le projet à l'issue d'une [procédure d'appel d'offres concurrentielle](#).

Le projet devrait être achevé à l'été 2026.

Au cours des trois dernières années, la Thruway Authority a investi environ 85 millions de dollars dans la rénovation du pont de Castleton. En 2023, un [projet](#) de 47,6 millions de dollars a été achevé sur le pont de Castleton, qui comprenait le remplacement du tablier des voies de circulation en direction de l'ouest, la réparation du tablier des voies de circulation en direction de l'est, le remplacement du terre-plein central et des réparations de l'acier du pont. Il s'agit de la première remise en état importante de la chaussée du pont de Castleton depuis 2009. Les énormes poutrelles d'acier ont été repeintes en 2016 et les équipes de maintenance de Thruway ont régulièrement effectué des travaux d'entretien afin de prolonger la durée de vie de la chaussée. Avec l'achèvement de ces deux projets, la durée de vie prévue de la superstructure sera prolongée d'environ 50 ans.

Les automobilistes sont invités à être vigilants et à respecter les limitations de vitesse affichées dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de chantier.

Afin d'améliorer la sécurité des travailleurs dans les zones de travaux, la gouverneure Hochul a signé une loi établissant le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux. Le programme de contrôle de la sécurité a débuté

en avril 2023 et est en vigueur dans diverses zones de construction actives sur la Thruway. Les zones de chantier où des radars sont installés seront clairement signalées et les automobilistes qui ne respectent pas la limitation de vitesse affichée à l'intérieur de la zone de chantier seront sanctionnés par une amende. De plus amples informations sur le programme sont disponibles [ici](#).

Subventions fédérales de la Thruway Authority

L'Autorité a demandé et obtenu plus de 64 millions de dollars de financement fédéral dans le cadre de programmes de subventions concurrentiels financés par la loi bipartisane sur les infrastructures depuis 2021.

En avril 2024, la Thruway Authority a reçu une subvention fédérale de [39 millions de dollars](#) pour améliorer l'infrastructure des ponts de South Grand Island dans l'ouest de l'État de New York. Les ponts originaux de Grand Island ont été construits en 1935 et feront l'objet d'un renforcement et d'améliorations essentielles pour les rendre plus résistants aux charges sismiques causées par un tremblement de terre.

L'Autorité continue à exploiter toutes les possibilités de subventions éligibles. Une liste complète des demandes de subventions et des résultats est disponible [ici](#).

À propos de l'Autorité de gestion des autoroutes

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, construite au début des années 1950, est l'une des plus anciennes composantes du réseau routier interétat national et l'une des plus longues routes à péage du pays. L'entretien et la gestion du système Thruway sont financés principalement par les péages. La Thruway Authority ne reçoit aucun impôt fédéral, étatique ou local et est financée par ceux qui empruntent la Thruway, dont un tiers de conducteurs venant de l'extérieur de l'État.

La Thruway est considérée comme l'une des routes les plus sûres du pays, affichant un taux d'accidents mortels bien inférieur à l'indice national, et les tarifs de péage sont parmi les plus bas du pays par rapport à des routes à péage similaires. Le tarif de base de la Thruway pour les véhicules de tourisme est inférieur à 0,05 USD par mile, par rapport à l'Ohio Turnpike (0,06 USD par mile), au New Jersey Turnpike (0,11 USD et 0,31 USD par mile) et au Pennsylvania Turnpike (0,14 USD par mile).

Le budget 2024 de l'Autorité prévoit un investissement total de 451 millions de dollars pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait consacrer 2,4 milliards de dollars à des projets d'investissement au cours des cinq prochaines années - soit une augmentation de 500 millions de dollars suite à l'ajustement des péages promulgué, qui est entré en vigueur le 1er janvier 2024. L'augmentation de l'investissement conduira à des travaux sur environ la moitié des plus de 4 500 km de voies de la Thruway, ainsi qu'à des projets sur environ 90 des 817 ponts de la Thruway.

Pour obtenir des informations à jour sur les déplacements, les automobilistes sont invités à télécharger l'[application mobile](#) qui peut être téléchargée gratuitement sur les appareils iPhone et Android. L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en

déplacement. Les voyageurs peuvent également consulter la [carte interactive du voyageur](#) (interactive Traveler Map) de la Thruway Authority qui présente des caméras de surveillance du trafic en temps réel. Les automobilistes peuvent également [s'inscrire aux e-mails TRANSalert](#), qui fournissent des informations sur les conditions de circulation récentes le long de la Thruway.

Pour plus d'informations, suivez le Thruway sur [Facebook](#), [X](#) et [Instagram](#), ou visitez thruway.ny.gov.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)