



立即發佈：2024 年 9 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣布啓動投資 3,820 萬美元的專案，以完成高速公路管理局對奧爾巴尼和倫斯勒縣哈德遜河-卡斯爾頓歷史大橋的修復施工

專案部分資金來自美國交通部聯邦公路管理局橋樑投資計畫的 2,100 萬美元撥款

多階段專案將會更換東行橋面、修復鋼材和實施其他安全增強措施，以提高卡斯爾頓大橋的韌性，並將歷史橋樑的使用壽命延長 50 年

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，連接奧爾巴尼縣 (Albany) 和倫斯勒縣 (Rensselaer) 的哈德遜河-卡斯爾頓歷史大橋 (Castleton-On-Hudson Bridge) (位於哈德遜河上) 將會啓動一項投資 3,820 萬美元的橋樑上層建築修復和韌性專案。這項專案是高速公路管理局 (Thruway Authority) 修復超過一英里的藍色懸臂桁架大橋的最後施工階段。這座大橋每年的車流量達到 600 多萬，是從新英格蘭 (New England) 前往紐約州及其他地方的出行和商業交通重要經濟門戶。

「拜登-哈裡斯政府理解投資基礎設施以促進和維持地方及全國經濟的重要性。」霍楚爾州長表示。「紐約州有數千座重要的民眾出行和貨物運輸橋樑，卡斯爾頓大橋就是其中之一。我感謝高速公路管理局和聯邦合作夥伴對於我們交通系統現代化的支援和工作。」

專案的部分資金來自在 [2023 年 4 月](#) 授予高速公路管理局的 2,100 萬美元聯邦撥款。高速公路管理局在 [2022 年](#) 向美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 的 [橋樑投資計畫 \(Bridge Investment Program\)](#) 申請撥款，用於修復哈德遜河-卡斯爾頓大橋。

高速公路管理局執行主任弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare) 表示，「在美國交通部聯邦合作夥伴的支援下，卡斯爾頓大橋將在未來數十年繼續為數百萬司機提供服務。這項專案將能大幅延長上層建築的使用壽命，同時利用撥款，使管理局能夠將資源分配給全州的其他重要變革專案。」

參議院多數黨領袖查理斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「哈德遜河-卡斯爾頓大橋是首府地區的一個重要通道，連接奧爾巴尼縣和倫斯勒縣，也是連接紐約州高速公路到伯克希爾支線 (Berkshire Spur) 和馬薩諸塞州收費公路 (Massachusetts Turnpike)

的道路，但是，大橋的基礎設施日益惡化，既給上州地區的出行民眾帶來風險，也阻礙了經濟發展。我在起草《兩黨基礎設施投資和就業法》(Bipartisan Infrastructure Investment & Jobs)

時就考慮到此類改善專案，並致力於增加聯邦橋樑投資計畫的資金。現在，這項計畫正在提供數百萬美元的聯邦支援——這是專案所需的最後一步，以將橋樑的使用壽命延長 50 多年，以及促進首府地區的經濟發展，為出行民眾提供更安全、更有保障的通勤交通。我感謝霍楚爾州長的合作，確保這座橋保持良好狀態，可供民眾安全使用。」

國會議員保羅·唐考 (Paul Tonko)

表示，「在過去幾年間，我一直都在自豪地推動聯邦資金，以升級我們首府地區的關鍵基礎設施，並確保我們地區的民眾和貨物能夠安全高效地流動。因此，我很高興能夠在今天慶祝哈德遜河-

卡斯爾頓歷史大橋啓動最後的修復施工階段。這個專案，以及紐約州各地的其他基礎設施更新，將為州內的本地通勤者、小企業和整個地區的經濟創造巨大的效益。對於州內橋樑的投資，有助加強重要的連接道路，保持州內社區的繁榮和發展，因此我期待看到這個專案完工後將為首府地區居民提供的支援。」

眾議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli)

表示，「投資於我們的高速公路，特別是哈德遜河-

卡斯爾頓大橋，加強了紐約州保護和改進全州基礎設施的承諾，從而促進經濟發展和提升生活品質。安全改進措施和翻新施工將能提升高速公路的可靠性，讓居民和地區遊客受益。」

1958 年開放的哈德遜河-

卡斯爾頓大橋（一般稱為卡斯爾頓大橋）連接伯克希爾支線路段和高速公路的主線 (I-87)，承載哈德遜河以及斯科達克島州立公園 (Schodack Island State Park) 的交通。卡斯爾頓大橋位於哈德遜河上方約 135 英尺處，包括 43 個橋樑路段和超過 364,000 平方英尺的混凝土橋面。

專案的第一階段正在施工之中，包括建設兩個交叉區域，以從 2025 年春天開始進行交通轉移，以及橋樑下方的施工。

在 2025 年春季，從高速公路主線 (I-87)

進入伯克希爾支線的東行交通將會轉移到大橋西行車道，施工人員將會拆除並完全更換東行橋面。在這個施工階段，卡斯爾頓大橋上將會減少所有交通，每個方向只保留一條車道。交通轉移預計會持續到 2025 年秋季。

專案也包括修復大樑和桁架構件的鋼材、更換橋樑軸承及安全升級，包括更換橋樑軌道、新裝高速公路標誌、里程柱標線、反光路面標記和銑削式有聲道路輪廓線 (milled-in audible roadway delineators, MIARD)。

來自紐約威爾頓 (Wilton) 的 DA Collins Construction 公司在[競爭性招標流程](#)中獲選，成為專案的開發商。

專案預計將於 2026 年夏季完成施工。

在過去三年間，高速公路管理局已經投資了約 8,500 萬美元，用於修復卡斯爾頓大橋。卡斯爾頓大橋在 2023 年完成了一項投資 4,760 萬美元的[專案](#)，包括更換西行車道橋面、修復東行車道橋面、更換中心隔板和維修橋樑鋼材。這項專案是自 2009 年以來卡斯爾頓大橋的首次大型橋面修復施工。大型鋼桁架在 2016 年重新粉刷，高速公路維護人員也會定期維護，以延長行車路面的使用壽命。這兩個專案完成施工後，上層建築的預期使用壽命將能延長約 50 年。

提醒機動車駕駛員保持警惕並遵守張貼的施工區域車速限制。施工區內超速罰款加倍。

為了進一步加強工人在工作區域的安全，霍楚爾州長簽署了建立自動工作區域速度執法試點計劃的立法。該安全執法計劃於 2023 年 4 月開始實施，並在高速公路上的各種正在施工的施工區有效。有測速監視器執法的施工區將有清晰的指示牌通往施工區，違反施工區內張貼的速度限制的司機將面臨罰款。如需瞭解計畫的更多資訊，請造訪 [此處](#)。

高速公路管理局聯邦撥款 自 2021

年以來，高速公路管理局已向《兩黨基礎設施法》資助的競爭性撥款計畫申請並獲得超過 6,400 萬美元的聯邦資金。

2024 年 4 月，高速公路管理局獲得了 [3,900 萬美元](#)的聯邦撥款，用於紐約州西部地區南格蘭德島大橋 (South Grand Island Bridges) 的基礎設施改進施工。初建於 1935 年的格蘭德島大樑將會進行加固和必要升級，以加強抗禦地震載荷的能力。

高速公路管理局繼續尋求所有合資格的撥款資助機會。可於[此處](#)獲取撥款申請和結果的完整清單。

關於高速公路管理局

湯瑪斯·E·杜威州長高速公路 (Governor Thomas E. Dewey Thruway) 建於 20 世紀 50 年代初，是國家州際公路系統中建成時間最久的公路之一，也是美國最長的收費公路之一。高速公路系統的維護和運營費用的主要來源是通行費。高速公路管理局不收取任何專門

的聯邦、州或地方稅款，所需資金由通行高速公路的行車人員支付（包括三分之一的州外行車人員）。

高速公路公認為是全國最安全的道路之一，死亡率遠低於全國數據，而與同類收費公路相比，高速公路費用也是全國最低。高速公路的基本乘用車通行費不到每英里 0.05 美元，低於俄亥俄州收費公路（每英里 0.06 美元）、新澤西州收費高速公路（每英里 0.11 美元和 0.31 美元）和賓夕法尼亞州收費道路（每英里 0.14 美元）。

管理局的 2024 年預算投資總額為 4.51 億美元，用於支援管理局的資本計劃。根據資本計劃，未來五年將向資本專案投資 24 億美元——在頒佈的通行費調整後增加了 5 億美元，此次調整於 2024 年 1 月 1 日生效。增加的投資將用於高速公路超過 2,800 英里車道中大約一半的工作，以及高速公路的 817 座橋樑中大約 90 座橋樑的專案。

如需獲取最新出行資訊，駕車人士可下載免費[行動應用程式](#)，iPhone 和 Android 設備均可下載。該應用程式讓機動車駕駛員能夠在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。出行民眾也可查看高速公路管理局的[互動式 Traveler Map](#)，地圖提供實時交通攝像頭功能。駕車民眾也可[註冊 TRANSalert](#) 電子郵件，以瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。

如需瞭解更多資訊，請在 [Facebook](#)、[X](#) 和 [Instagram](#) 上關注高速公路管理局，或造訪 thruway.ny.gov。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)