



الحاكمة كاثير هوكول

للتنشر فوراً: 2024/9/23

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء مشروع بقيمة 38.2 مليون دولار لاستكمال ترميم جسر كاسلتون أون هيدسون التاريخي فوق نهر هيدسون فالي في مقاطعتي ألباني وريانسيلير

تم تمويل المشروع جزئياً بمنحة قدرها 21 مليون دولار مُنحت من خلال برنامج الاستثمار في الجسور التابع لإدارة الطرق السريعة الفيدرالية التابعة لوزارة النقل الأمريكية

سيؤدي مشروع متعدد المراحل لاستبدال سطح الجسر المتجه شرقاً وإصلاح الفولاذ وتحسينات السلامة الأخرى إلى تحسين مرونة كاسلتون وإطالة عمر خدمة الجسر التاريخي بمقدار 50 عاماً

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن بدء مشروع إعادة تأهيل البنية الفوقية للجسر بقيمة 38.2 مليون دولار على جسر كاسلتون أون هيدسون التاريخي فوق نهر هيدسون فالي الذي يربط بين مقاطعتي ألباني وريانسيلير. يعد المشروع الخطوة الأخيرة في ترميم هيئة الطرق السريعة لجسر الجملون المعلق الأزرق الذي يبلغ طوله أكثر من ميل واحد والذي يمر به أكثر من ستة ملايين مركبة سنوياً ويشكل بوابة اقتصادية حيوية للسياحة وحركة المرور التجارية التي تسافر من نيو إنغلاند إلى ولاية نيويورك وخارجها.

"تدرك إدارة بايدن-هاريس أهمية الاستثمار في البنية التحتية لتعزيز الاقتصادات والحفاظ عليها، سواء على المستوى المحلي أو في جميع أنحاء البلاد،" قالت الحاكمة هوكول. "يعد جسر كاسلتون واحداً من آلاف الجسور في نيويورك التي تعد بالغة الأهمية لنقل الأشخاص والبضائع. أود أن أتقدم بالشكر إلى هيئة الطرق السريعة وشركائنا الفيدراليين على دعمهم وجهودهم الرامية إلى تحديث نظام النقل لدينا."

يتم تمويل المشروع جزئياً من خلال منحة فيدرالية بقيمة 21 مليون دولار تم منحها لهيئة الطرق السريعة في أبريل/ نيسان 2023 لتقديمهم [منحة 2022](#) لترميم جسر كاسلتون أون هيدسون كجزء من [برنامج الاستثمار في الجسور](#) التابع لإدارة الطرق السريعة الفيدرالية التابعة لوزارة النقل الأمريكية.

قال المدير التنفيذي لهيئة الطرق السريعة فرانك جي هوار، "بفضل دعم شركائنا الفيدراليين في وزارة النقل الأمريكية، سيستمر جسر كاسلتون في خدمة ملايين السائقين لعقود قادمة. سيعمل هذا المشروع على إطالة عمر البنية الفوقية بشكل كبير، ومن خلال الاستفادة من تمويل المنحة، فإنه يمكن الهيئة من تخصيص الموارد لمشاريع تحويلية حيوية أخرى في جميع أنحاء الولاية."

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر، "يعتبر جسر كاسلتون أون هيدسون بوابة حيوية في منطقة العاصمة تربط مقاطعتي ألباني وريانسيلير وطريق نيويورك السريع إلى بيركشاير سبير وطريق ماساتشوستس السريع ولكن البنية التحتية المتدهورة قد عرضت المسافرين في الجزء الشمالي من الولاية للخطر وأعاقت التنمية الاقتصادية. لقد ناضلت من أجل زيادة التمويل لبرنامج الاستثمار الجسري الفيدرالي عندما قمت بصياغة قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف الحزبي مع وضع تحسينات مثل هذا في الاعتبار. الآن، يقدم هذا البرنامج ملايين الدولارات من الدعم الفيدرالي، وهو الدفعة الأخيرة المطلوبة في هذا المشروع لتمديد عمر خدمة الجسر لأكثر من 50 عاماً، وتعزيز اقتصاد منطقة العاصمة ومنح المسافرين تنقلات أكثر أماناً. أنا ممتن لشراكة الحاكمة هوكول في ضمان جاهزية هذا الجسر وكونه آمناً لاستخدام الناس."

قال عضو الكونغرس بول تونكو، "على مدى السنوات العديدة الماضية، كنت فخوراً بالضغط من أجل الحصول على تمويل فيدرالي لترقية البنية التحتية الحيوية لمنطقتنا العاصمة وضمان الحركة الآمنة والفعالة للأشخاص والبضائع عبر منطقتنا. ولهذا السبب، يسعدني اليوم أن أحتفل ببدء المرحلة النهائية من ترميم جسر كاستلبيتون أون هدسون التاريخي. سيوفر هذا المشروع، إلى جانب تحديثات البنية التحتية الأخرى في جميع أنحاء ولاية نيويورك، فوائد كبيرة للمسافرين المحليين والشركات الصغيرة واقتصادنا الإقليمي بأكمله. إن الاستثمارات في جسرنا تساعد في تعزيز الروابط الحيوية التي تحافظ على ازدهار مجتمعاتنا وتقدمها، وأنا حريص على رؤية كيف سيدعم إكمال هذا المشروع سكان منطقة العاصمة لسنوات قادمة."

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام ماغناريلي، "إن الاستثمار في طريقنا السريع، وتحديدًا طريق كاستلبيتون أون هدسون، يعزز تعهد ولاية نيويورك بحماية وتعزيز البنية التحتية على مستوى الولاية وبالتالي تعزيز التنمية الاقتصادية ونوعية حياتنا. ستعود تحسينات السلامة والتجديدات بالفائدة على كل من السكان والزائرين للمنطقة من خلال تحسين موثوقية الطريق السريع."

افتتح جسر كاستلبيتون-أون-هدسون، المعروف باسم جسر كاستلبيتون عادةً، في عام 1958، وهو يربط قسم بيركشاير سبيري بخط ثرواي الرئيسي (I-87)، ويحمل حركة المرور فوق نهر هدسون فالي إضافة إلى منتزه جزيرة شوداك الحكومي. يقع جسر كاستلبيتون على ارتفاع 135 قدمًا تقريبًا فوق نهر هدسون فالي ويتضمن 43 جزءًا وأكثر من 364,000 قدم مربع من السطح الخرساني. المرحلة الأولى من المشروع جارية حاليًا وتشمل إنشاء منطقتين للنقاط تسمحان بتحويل حركة المرور بدءًا من ربيع عام 2025، إضافة إلى العمل تحت الجسر.

في ربيع عام 2025، سيتم تحويل حركة المرور المتجهة شرقًا التي تدخل إلى بيركشاير سبيري من خط ثرواي الرئيسي (I-87) إلى الممرات المتجهة غربًا من الجسر بينما تقوم أطقم البناء بإزالة واستبدال سطح الجسر المتجه شرقًا بالكامل. خلال هذه المرحلة، سيتم تقليل حركة المرور على جسر كاستلبيتون إلى حارة سفر واحدة في كل اتجاه. ومن المتوقع أن يتم تنفيذ التحول المروري بحلول خريف عام 2025.

يتضمن المشروع أيضًا إصلاحات فولاذية للعوارض وأجزاء الجمولون واستبدال محامل الجسر وتحديثات السلامة بما في ذلك استبدال قضبان الجسر وعلامات الطريق السريع الجديدة وعلامات أعمدة الأميال وعلامات الرصف العاكسة وعلامات الطريق الصوتية المدمجة (milled-in audible roadway delineators, MIARD).

تم اختيار شركة DA Collins Construction في ويلتون، نيويورك، كمقاول للمشروع بعد [عملية تقديم عطاءات تنافسية](#).

من المتوقع أن يكتمل المشروع في صيف عام 2026.

على مدى السنوات الثلاث الماضية، استثمرت هيئة الطريق السريع حوالي 85 مليون دولار في ترميم جسر كاستلبيتون. في عام 2023، تم الانتهاء من [مشروع](#) بقيمة 47.6 مليون دولار على جسر كاستلبيتون والذي تضمن استبدال سطح مسارب السفر باتجاه الغرب وإصلاح سطح مسارب السفر باتجاه الشرق واستبدال الجزيرة الوسطى وإصلاح فولاذ الجسر. كان هذا المشروع أول مشروع إعادة تأهيل رئيسي لسطح القيادة في جسر كاستلبيتون منذ عام 2009. تم إعادة طلاء العوارض الفولاذية الضخمة في عام 2016 وتم إجراء الصيانة بانتظام من قبل أطقم صيانة الطريق لإطالة عمر سطح القيادة. ومع اكتمال هذين المشروعين، سيتم تمديد العمر الافتراضي المتوقع للبنية الفوقية بحوالي 50 عامًا.

يتوجب على السائقين الحذر والالتزام بالسرعات المحددة في مواقع المشروع. يتم مضاعفة الغرامات في حالة تجاوز السرعة في منطقة العمل.

لزيادة تعزيز سلامة العمال في منطقة العمل، وقعت الحاكمة هوكول على تشريع ينشئ البرنامج التجريبي الآلي لإنفاذ مخالفات السرعة في منطقة العمل. بدأ برنامج إنفاذ السلامة في أبريل/نيسان 2023 وهو ساري المفعول في مناطق البناء المختلفة على نظام الطريق السريع. سيكون لمناطق العمل التي تطبق كاميرات مراقبة السرعة لافتات واضحة تؤدي إليها وسيتم تغريم سائقي السيارات الذين ينتهكون حد السرعة المعلن داخل منطقة العمل. يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول البرنامج [هنا](#).

منح فيدرالية من هيئة الطرق السريع

تقدمت الهيئة بطلبات وحصلت على أكثر من 64 مليون دولار من التمويل الفيدرالي من برامج المنح التنافسية الممولة بموجب قانون البنية التحتية الحزبي منذ عام 2021. في أبريل/نيسان 2024، حصلت هيئة الطرق السريعة علمنحة فيدرالية بقيمة [39 مليون دولار](#) لتحسين البنية التحتية في جسر جنوب غراند آيلاند في غرب نيويورك. تم بناء الجسور الأصلية في جزيرة جراند في عام 1935 وستخضع للتعزير والتحديثات الأساسية لجعلها أكثر مقاومة للأحمال الزلزالية الناجمة عن الزلزال.

تواصل الهيئة متابعة جميع فرص تمويل المنح المؤهلة. يمكن العثور على القائمة الكاملة لطلبات المنح والنتائج [هنا](#).

نبذة عن هيئة الطرق السريع

يعد طريق الحاكم توماس إي ديوي ثروي السريع، الذي تم بناؤه في أوائل الخمسينيات من القرن الماضي، واحدًا من أقدم مكونات نظام الطرق السريعة الوطنية بين الولايات وواحدًا من أطول الطرق ذات الرسوم في البلاد. يتم تمويل صيانة وتشغيل نظام الطريق السريع بشكل أساسي من رسوم المرور. لا تتلقى هيئة الطرق السريعة أي دولارات ضريبية مخصصة على المستوى الفيدرالي أو الولائي أو المحلي ويتم دفعها من قبل أولئك الذين يقودون الطرق السريعة بما في ذلك ثلث السائقين من خارج الولاية.

يُعتبر الطريق السريع أحد أكثر الطرق أمانًا في البلاد مع معدل وفيات أقل بكثير من المؤشر الوطني، كما أن معدلات الرسوم من بين أدنى المعدلات في البلاد مقارنة بالطرق المماثلة ذات الرسوم. يبلغ معدل رسوم المرور الأساسية لمركبات الركاب على الطرق السريعة أقل من 0.05 دولار لكل ميل، مقارنة بطريق أوهايو تيرنبايك (0.06 دولار لكل ميل)، ونيوجيرسي تيرنبايك (0.11 دولار و0.31 دولار لكل ميل) وبنسلفانيا تيرنبايك (0.14 دولار لكل ميل).

تستثمر ميزانية الهيئة لعام 2024 مبلغًا إجماليًا قدره 451 مليون دولار لدعم برنامجها الرأسمالي، والذي من المتوقع أن يستثمر 2.4 مليار دولار في المشاريع الرأسمالية على مدى السنوات الخمس المقبلة - بزيادة قدرها 500 مليون دولار بعد تعديل الرسوم الذي دخل حيز التنفيذ في 1 يناير/كانون الثاني 2024. ستؤدي زيادة الاستثمار إلى العمل على ما يقرب من نصف مسارات الطريق السريع الذي يبلغ طوله أكثر من 2,800 ميل، بالإضافة إلى مشاريع على ما يقرب من 90 جسرًا من جسور الطريق السريع البالغ عددها 817 جسرًا.

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، نشجع سائقي السيارات على تنزيل [تطبيق الهاتف المحمول](#) المتاح للتنزيل مجانًا على أجهزة iPhone وAndroid. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولاً مباشرًا إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل. يمكن للمسافرين أيضًا زيارة [خريطة المسافرين التفاعلية](#) التابعة لهيئة الطرق السريعة والتي تحتوي على كاميرات حركة مرور حية. يمكن لسائقي السيارات أيضًا [الاشتراك في TRANSalert](#) لتلقي رسائل بريد إلكتروني توفر أحدث حالة المرور على طول الطريق السريع.

لمزيد من المعلومات، تابع هيئة الطرق السريعة على [فيسبوك](#)، [X](#) و [انستغرام](#)، أو زُر thruway.ny.gov.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)