



De publicación inmediata: 19/09/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA PUBLICACIÓN DEL INFORME SOBRE EL ALCANCE DEL PROYECTO TRANSFORMADOR DE LA RUTA ESTATAL 17**

***Un hito en el proceso de revisión ambiental para el proyecto de mejora de un tramo de 30 millas de la carretera en los condados de Orange y Sullivan***

***Se propusieron alternativas para mejorar la seguridad y la movilidad, las cuales serán estudiadas en mayor profundidad.***

**Lea el [Informe de alcance](#) en el sitio web de la gobernadora Hochul**

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización del informe de alcance de un proyecto para mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de un tramo de 30 millas de la ruta estatal 17 en los condados de Orange y Sullivan. Este proyecto futuro, que aún se encuentra en las etapas iniciales de diseño y revisión ambiental, ayudará a reducir los accidentes de vehículos, brindará un mayor acceso a todos los usuarios del sistema de transporte, mejorará la resiliencia y allanará el camino para que la carretera obtenga la designación federal de autopista interestatal. El informe de alcance es un paso importante en el proceso de revisión ambiental que documenta la evaluación de conceptos preliminares e identifica a los que se van a estudiar más adelante. Entre las alternativas propuestas para un estudio detallado figuran varias mejoras potenciales, como la ampliación de carriles y la construcción de nuevas calzadas en puntos clave para separar mejor el tráfico de paso del de entrada y salida. La Ruta Estatal 17 es una arteria muy transitada que une las regiones de Mid-Hudson, Catskills y Sur.

"Al igual que muchos de nuestros puentes y carreteras, la Ruta Estatal 17 es un producto de mediados del siglo XX mid-20th Century que ya no satisface las necesidades y demandas de los neoyorquinos del siglo XXI", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este informe de alcance refleja la colaboración continua entre el estado y la comunidad mientras buscamos reinventar esta vía vital, convirtiéndola en una carretera moderna que reducirá la congestión, mejorará la seguridad, promoverá el turismo y mejorará la calidad de vida en algunas de las regiones de más rápido crecimiento del estado".

El Proyecto de Mejora de Movilidad y Acceso de la Ruta Estatal 17 incluye mejoras en el tramo de la Ruta Estatal 17 entre la Salida 113 en Wurtsboro, en el condado de

Sullivan, y la Interestatal 87 en el condado de Orange. Su objetivo es resolver las deficiencias operativas y de seguridad, mejorar los tiempos de viaje relacionados con la congestión y abordar las características del corredor que actualmente no cumplen las normas interestatales. Se evaluarán y considerarán mejoras multimodales.

Como parte del proceso de alcance, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), en asociación con la Administración Federal de Carreteras, solicitó la opinión del público, las partes interesadas y las agencias involucradas sobre las necesidades del proyecto, los conceptos del proyecto y el alcance de los problemas que se deben abordar. Como resultado, NYSDOT propone dos alternativas de "construcción" además de una alternativa de "no construcción" para un estudio más detallado en una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés). El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York espera publicar un borrador de la EIS para el proyecto en 2025.

Una de las alternativas propuestas mantendría el trazado actual de dos carriles de la Ruta Estatal 17 en la mayor parte del corredor y añadiría carriles auxiliares de enlace entre la salida 130 y la 130A y nuevas vías de servicio colectoras-distribuidoras (C-D) desde la salida 120 hasta la salida 122 y desde la salida 122A hasta la salida 124. Una carretera C-D separa el tráfico de paso de la autopista de otros vehículos que salen o entran en la autopista y ayuda a mantener a los vehículos que cambian de carril alejados del tráfico de alta velocidad de la autopista principal.

Una segunda alternativa sobre la que se está avanzando para su posterior estudio prevé la construcción de un tercer carril de circulación desde la salida 120 (Ruta Estatal 211) hasta la salida [130A \(Route 6 de EE. UU.\)](#) además de nuevos carriles auxiliares y carreteras C-D. Ambas alternativas de construcción también realizarían mejoras de seguridad específicas a lo largo de todo el corredor, incluidas las modificaciones en las pendientes y curvas, mejoras en los arcenes y mejoras en las instalaciones para peatones y el transporte público.

También se reconstruirían varios intercambios, incluida la salida 120 (Ruta Estatal 211), en ambas alternativas de construcción. La disposición de otros cruces, incluido el de la salida 114 (Mamakating Road), será objeto de un estudio más detallado durante el proceso de la EIS.

Las inversiones históricas en Mid-Hudson Valley ya resultaron en la expansión de Woodbury Common Premium Outlets y en la construcción de LEGOLAND y del Casino Resorts World Catskills. En los últimos años, el Departamento de Transporte ha llevado a cabo proyectos para mejorar la seguridad en tramos de la Ruta 17, incluyendo la reconstrucción del cruce en la salida 131, donde la Ruta 17 se encuentra con la Interestatal 87 y la Ruta 32 (Woodbury Common Premium Outlets) y la reconstrucción de la salida 122 Etapa I y la salida 125 (LEGOLAND) para cumplir con los estándares interestatales.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, comentó:** "La Ruta Estatal 17 es un importante conector entre

las regiones del sur del estado de Nueva York y algunas de las más populares y de mayor crecimiento del norte, como los Catskills y la región Sur. El informe de alcance es un hito importante en el proceso de revisión ambiental, pero nuestro trabajo continúa y seguiremos involucrando a la comunidad para asegurarnos de que el resultado final sea un proyecto que refleje las opiniones de la comunidad y aborde las necesidades de seguridad del sistema".

**El congresista Pat Ryan, dijo:** "La seguridad de las familias de Hudson Valley es siempre nuestra prioridad, en especial cuando se trata del diseño de las rutas. Este es un gran paso hacia la transformación de la Ruta 17 en una carretera más segura con un diseño más eficiente y una infraestructura resiliente. Espero trabajar con funcionarios de todos los niveles del gobierno y aportar los recursos federales necesarios para poner en marcha este proyecto crucial y llevarlo a término".

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York. Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#). Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)