



Для немедленной публикации: 19.09.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫПУСКЕ ОТЧЕТА ОБ ОБЪЕМЕ РАБОТ
ДЛЯ ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ШОССЕ ШТАТА 17**

Публикация отчета является частью этапа проведения экологической экспертизы проекта модернизации 30-мильного участка автомагистрали на территории округов Ориндж и Салливан

В отчете описаны альтернативные варианты повышения безопасности и мобильности, предложенные для дальнейшего рассмотрения

Читайте [отчет об объеме работ](#) на сайте губернатора Хокул

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выпуске отчета об объеме работ для проекта повышения безопасности и мобильности на 30-мильном (48 км) участке шоссе штата 17 в округах Ориндж и Салливан. Этот планируемый проект, который еще находится на этапах раннего проектирования и проведения экологической экспертизы, поможет снизить количество дорожных аварий, расширит возможности доступа для всех пользователей транспортной системы, повысит устойчивость и подготовит условия для присвоения этому шоссе статуса межштатной автомагистрали. Отчет об объеме работ — это важный этап проведения экологической экспертизы, так как в этом документе документально фиксируется оценка предварительных концепций и определяются те из них, которые будут рассмотрены подробнее. В числе вариантов, предложенных для подробного изучения, есть ряд потенциальных улучшений, в том числе создание дополнительных полос движения и строительство новых дорог в ключевых местах для эффективного отделения потока транспорта от выезжающих и въезжающих транспортных средств. Шоссе штата 17 — это загруженная транспортная артерия, соединяющая долину Среднего Гудзона, Катскиллс и Южный регион штата.

«Как и многие наши мосты и автомагистрали, шоссе штата 17 — это дорога, построенная в середине XX века, которая больше не отвечает потребностям и запросам жителей штата Нью-Йорк XXI века, — **сказала губернатор Хокул.** — Отчет об объеме работ отражает текущее взаимодействие между штатом и сообществом в вопросе перестройки этой важной дороги в современную автомагистраль, которая уменьшит заторы, повысит безопасность, поддержит

развитие туризма и улучшит качество жизни в одном из самых быстро развивающихся регионов штата».

Проект улучшения мобильности и доступности на шоссе штата 17 предусматривает улучшение участка шоссе штата 17 между съездом 113 в Вуртсборо (Wurtsboro), округ Салливан, и межштатной автомагистралью I-87 в округе Ориндж. Проект призван устранить недостатки в отношении эксплуатации и безопасности, сократить время поездок, увеличенное из-за пробок, и изменить характеристики дороги, которые в настоящее время не соответствуют стандартам для межштатных автомагистралей. Будут оцениваться и рассматриваться улучшения для мультимодального передвижения.

В ходе определения объема работ Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) совместно с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration, FHА) запросил у общественности, заинтересованных участников и участвующих агентств информацию о потребностях и концепциях проекта и объеме вопросов, которые необходимо решить в рамках проекта. В результате NYSDOT предлагает для дальнейшего изучения в рамках заключения о воздействии на окружающую среду (Environmental Impact Statement, EIS) два варианта строительства и один вариант без строительства. NYSDOT планирует опубликовать предварительное заключение о воздействии на окружающую среду для данного проекта в 2025 году.

В одном из предлагаемых вариантов предполагается сохранить существующую двухполосную систему на большей части шоссе штата 17, добавив вспомогательные полосы на развязках между съездом 130 и съездом 130А и новые коллекторно-распределительные дороги на участках от съезда 120 до съезда 122 и от съезда 122А до съезда 124. Коллекторно-распределительная дорога отделяет поток транспорта на автомагистрали от транспортных средств, съезжающих с автомагистрали или въезжающих на нее, и позволяет разделить перестраивающиеся транспортные средства и скоростной поток движения на главной автомагистрали.

Второй вариант, предлагаемый для рассмотрения, предусматривает строительство третьей полосы движения от съезда 120 (шоссе штата 211) до съезда [130А \(шоссе США 6\)](#) в дополнение к новым вспомогательным полосам движения и коллекторно-распределительным дорогам. Оба варианта строительства также предусматривают на всем протяжении целенаправленные улучшения безопасности, в том числе изменение уклонов и кривых участков, укрепление обочин и улучшение условий движения для пешеходов и общественного транспорта.

В рамках обоих вариантов будут также реконструированы несколько развязок, в том числе на съезде 120 (шоссе штата 211). При подготовке EIS также будет определено расположение других объектов, в том числе съезда 114 (Mamakating Road).

Значительные инвестиции в долину Среднего Гудзона уже привели к расширению аутлет-центра Woodbury Common Premium Outlets и строительству парка LEGOLAND и казино Resorts World Catskills Casino. В течение последних нескольких лет Департамент транспорта занимался реализацией проектов повышения безопасности на участках шоссе 17 для соответствия стандартам для межштатных автомагистралей, включая реконструкцию развязки на съезде 131, где шоссе 17 сходится с автомагистралью I-87 и шоссе 32 (Woodbury Common Premium Outlets), а также реконструкцию съезда 122 (этап I) и съезда 125 (LEGOLAND).

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Шоссе штата 17 является важным соединительным звеном между регионами в южной части штата Нью-Йорк и популярными и быстро развивающимися регионами в северной части штата (в частности, Катскиллс и Южным регионом). Отчет об объеме работ является важным элементом процесса проведения экологической экспертизы, но мы продолжаем работу и будем учитывать мнение местных жителей, чтобы в результате получился проект, отражающий пожелания общественности и отвечающий требованиям безопасности системы».

Конгрессмен Пэт Райан (Pat Ryan): «Безопасность людей в долине Гудзона всегда остается важнейшей задачей, особенно когда речь идет о проектировании дорог. Делая этот важный шаг, мы превратим шоссе 17 в более безопасную дорогу, имеющую более эффективный проект и надежную инфраструктуру. Я буду и далее работать с чиновниками на всех уровнях и добиваться выделения федеральных ресурсов для запуска и реализации этого важного проекта».

О Департаменте транспорта

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк. От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ.

Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), подпишитесь на нас в [X](#) или [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)