



Do natychmiastowej publikacji: 19.09.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA WYDANIE RAPORTU DOTYCZĄCEGO
PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 17**

***Kamień milowy w procesie przeglądu środowiskowego projektu modernizacji 30-
milowego odcinka autostrady w hrabstwach Orange i Sullivan***

***Alternatywne rozwiązania w celu zwiększenia bezpieczeństwa i mobilności do
dalszej analizy***

**[Raport dotyczący zakresu projektu](#) można przeczytać na stronie internetowej
gubernator Hochul**

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie prac nad raportem dotyczącym zakresu projektu mającym na celu poprawę bezpieczeństwa i mobilności na 30-milowym odcinku drogi krajowej nr 17 w hrabstwach Orange i Sullivan. Ten będący na etapie opracowywania projekt, który wciąż znajduje się na wczesnych etapach projektowania i oceny środowiskowej, pomoże zmniejszyć liczbę wypadków samochodowych, zapewni większy dostęp wszystkim użytkownikom systemu transportowego, poprawi odporność i utoruje drogę do uzyskania federalnego oznaczenia drogi międzystanowej. Raport dotyczący zakresu projektu jest ważnym krokiem w procesie przeglądu środowiskowego, dokumentującego ocenę wstępne o koncepcje i identyfikującego te, które mają być dalej badane. Kilka potencjalnych ulepszeń, w tym dodatkowe pasy ruchu i budowa nowych jezdni w kluczowych lokalizacjach w celu lepszego oddzielenia ruchu przelotowego od pojazdów wyjeżdżających i wjeżdżających, to jedne z alternatywnych rozwiązań, które zostaną poddane szczegółowym analizom. Droga nr 17 jest arterią o dużym natężeniu ruchu, która łączy regiony Mid-Hudson, Catskills i Southern Tier Stanów Zjednoczonych.

„Podobnie jak wiele naszych mostów i autostrad, droga krajowa nr 17 została wybudowana w połowie XX wieku i nie spełnia już potrzeb oraz wymagań mieszkańców stanu Nowy Jork w XXI wieku”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Niniejszy raport dotyczący zakresu projektu odzwierciedla trwające partnerstwo pomiędzy administracją stanu a społecznością, ponieważ staramy się przekształcić tę ważną drogę w nowoczesną autostradę, która zmniejszy zatory, zwiększy bezpieczeństwo, będzie promować turystykę i poprawi jakość życia w niektórych z najszybciej rozwijających się regionów stanu”.

Projekt poprawy mobilności i dostępu do drogi krajowej nr 17 obejmuje ulepszenia odcinka na drodze krajowej nr 17 między zjazdem 113 w Wurtsboro w hrabstwie Sullivan a autostradą międzystanową nr 87 w hrabstwie Orange. Ma on na celu wyeliminowanie niedociągnięć operacyjnych i związanych z bezpieczeństwem, skrócenie czasu podróży związanego z zatorami oraz wyeliminowanie tych rozwiązań korytarza, które obecnie nie spełniają standardów międzystanowych. Ocenione i rozważone zostaną ulepszenia multimodalne.

W ramach procesu ustalania zakresu projektu, Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation NYS DOT), we współpracy z Federalną Administracją Autostrad (Federal Highway Administration) poprosił opinię publiczną, zainteresowane strony i zaangażowane agencje o informacje na temat potrzeb projektu, koncepcji projektu i zakresu zagadnień, które należy uwzględnić w projekcie. W rezultacie NYSDOT przedstawia dwie alternatywy „budowy” oprócz alternatywy „braku budowy” do dalszej analizy w oświadczeniu o oddziaływaniu na środowisko (Environmental Impact Statement, EIS). NYSDOT przewiduje opublikować projekt EIS dla tego projektu w 2025 r.

Jedna z rozważanych alternatyw pozwoliłaby zachować istniejący dwupasmowy układ głównej trasy nr 17 w większości korytarza, dodając jednocześnie pomocnicze pasy między zjazdem 130 i zjazdem 130A oraz nowe drogi serwisowe C-D od zjazdu 120 do zjazdu 122 i od zjazdu 122A do zjazdu 124. Droga C-D oddziela ruch przelotowy na autostradzie od innych pojazdów, które opuszczają lub wjeżdżają na autostradę i pomaga utrzymać pojazdy zmieniające pas ruchu z dala od szybkiego ruchu na głównej autostradzie.

Drugi wariant, który jest obecnie poddawany dalszym analizom, wymaga budowy trzeciego pasa ruchu od zjazdu 120 (droga 211 w stanie) do zjazdu [130A \(droga krajowa nr 6\)](#), a także nowych pasów pomocniczych i dróg C-D. Oba warianty budowy wprowadziłyby również ukierunkowane ulepszenia bezpieczeństwa w całym korytarzu, w tym modyfikacje nachylenia i zakrętów, modernizacje poboczy oraz ulepszenia dla pieszych i transportu zbiorowego.

Kilka węzłów przesiadkowych – w tym zjazd 120 (droga stanowa nr 211) – również zostanie przebudowanych w ramach obu wariantów budowy. Inne, w tym zjazd 114 (Mamakating Road), będą przedmiotem dalszych badań podczas procesu EIS.

Przełomowe inwestycje w Mid-Hudson Valley zaowocowały już rozbudową centrum outletowego Woodbury Common Premium Outlets oraz budową LEGOLANDU i kasyna Resorts World Catskills Casino. W ciągu ostatnich kilku lat Departament Transportu zrealizował projekty mające na celu poprawę bezpieczeństwa na sekcjach drogi nr 17, w tym przebudowę węzła przy zjeździe nr 131, gdzie droga nr 17 łączy się z autostradą międzystanową nr 87 i drogą nr 32 (Woodbury Common Premium Outlets) oraz przebudowę zjazdu nr 122 Etap I i zjazdu nr 125 (LEGOLAND) w celu spełnienia standardów międzystanowych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Droga nr 17 jest ważnym łącznikiem między regionami położonymi na południu stanu Nowy Jork a niektórymi z najpopularniejszych i najszybciej rozwijających się regionów położonych na północy stanu, w tym Catskills i Southern Tier. Raport dotyczący zakresu projektu jest ważnym kamieniem milowym w procesie oceny środowiskowej, jednak nasze prace nadal trwają i będziemy kontynuować współpracę ze społecznością, aby zapewnić, że efektem końcowym będzie projekt, który odzwierciedla wkład społeczności i zaspokaja potrzeby systemu w zakresie bezpieczeństwa”.

Kongresman, Pat Ryan, powiedział: „Bezpieczeństwo rodzin z regionu Hudson Valley jest zawsze najwyższym priorytetem – zwłaszcza jeśli chodzi o projektowanie dróg. To ogromny krok w kierunku zapewniania większego bezpieczeństwa drogi nr 17 oraz bardziej wydajnego projektu i odpornej infrastruktury. Z niecierpliwością czekam na współpracę z urzędnikami na każdym szczeblu rządowym i dostarczenie zasobów federalnych potrzebnych do rozpoczęcia tego kluczowego projektu i jego ostatecznej realizacji”.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork. Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)