



즉시 배포용: 2024년 9월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

## **HOCHUL 주지사, 17번 국도 프로젝트의 스코핑 리포트 공개**

**오렌지와 설리번 카운티를 지나는 30 마일 구간의 고속도로 업그레이드 프로젝트에 대한 환경 검토 절차의 중대한 성과**

**추후 연구를 통해 안전과 이동성을 개선할 대안 모색**

**Hochul 주지사 웹사이트에서 [스코핑 리포트](#) 확인 가능**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 오렌지 카운티와 설리번 카운티를 지나는 주 17번 국도 30마일 구간에서 안전과 이동성을 개선하는 프로젝트에 대한 스코핑 리포트가 완성되었다고 발표했습니다. 현재 초기 설계 및 환경 검토 절차를 진행 중인 해당 프로젝트는 차량 충돌 사고를 줄이고 교통 시스템을 이용하는 모든 이용자를 위해 접근성을 크게 개선하는 한편, 탄력성을 높이고 다른 주와 연결되는 연방 도로로의 접근성을 확보합니다. 스코핑 리포트는 환경 평가 절차의 중요한 단계로 초기 컨셉을 평가하고 향후 연구 대상을 결정합니다. 추가 차선 설치 및 주요 지점 신규 도로 건설 등을 통해 출입 차량의 이동을 개선하는 등 향후 추가 연구가 필요한 대안을 적시했습니다. 주 17번 국도는 차량 이동이 매우 많은 도로로, 미드 허드슨, 캐츠킬, 서던 티어 지역을 연결합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "주 17번 국도를 우리의 다른 교량, 고속도로와 마찬가지로 20세기 중반에 건설되었기 때문에 21세기 뉴욕 주민에 수요에 대응하기는 부족합니다. 이번 스코핑 리포트는 지역사회가 주요 도로를 현대적인 고속도로로 바꾸어 혼잡을 줄이고 안전을 개선하며 관광을 부흥하고 빠르게 성장하는 지역에서 삶의 질을 높이기 위해 노력하는 가운데 진행되는 뉴욕주와 지역사회간의 지속적인 파트너십을 반영하고 있습니다."

주 17번 국도 이동성 및 접근성 개선 프로젝트(State Route 17 Mobility & Access Improvement Project)에는 워츠보로, 설리번 카운티에 위치한 113번 출구와 오렌지 카운티 87번 주간 고속도로 사이의 주 17번 국도 구간에 대한 개선 사업이 포함됩니다. 운영과 안전 상의 결함을 해결하고 교통 혼잡으로 인한 이동 시간 지연을 줄이며 현재

주간 기준을 충족하지 못하는 도로 문제에 대응하기 위한 목적입니다. 다양한 방식을 활용한 개선을 평가하고 고려할 것입니다.

스코핑 절차의 일환으로, 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)은 연방 고속도로 관리청(Federal Highway Administration)과 협력하여 일반 시민, 이해관계자, 관련 기관으로부터 프로젝트 목적, 컨셉, 프로젝트를 통해 해결해야 하는 문제 범위와 관련된 의견을 청취했습니다. 그 결과, NYSDOT는 "비건축" 대안과 더불어 대안 환경 영향 평가서(Environmental Impact Statement, EIS)에서 추가 검토되어야 할 두 개의 "건축" 대안을 추진하고 있습니다. NYSDOT는 2025년 EIS 초안 공개를 예상하고 있습니다.

추진되고 있는 하나의 대안은 주 17번 국도의 기존 2개 차선 주선 레이아웃을 도로 대부분에서 유지하는 가운데 130번 출구와 130A 출구 사이에 인터체인지 차선을 추가하고 새로운 콜렉터-디스트리뷰터(collector-distributor, C-D) 서비스 차선을 120번 출구에서 122번 출구, Exit 122A번 출구에서 124번 출구 구간에 설치하는 것입니다. C-D 도로 설치로 무료 도로를 출입하는 기타 차량과 무료 도로를 통과하는 차량을 분리할 수 있어 고속으로 주선에서 이동하는 차량과 차선 변경 차량이 섞이지 않습니다.

추가 연구가 필요한 두 번째 대안은 세 번째 차선을 120번 출구(주 211번 국도)에서 [130번 출구\(미 6번 국도\)](#) 구간에 설치하고 추가로 추가 차선과 C-D 도로를 신설하는 것입니다. 두 개의 대안 모두 도로 전체에서 사업 목적인 안전 개선을 도모할 수 있습니다. 슬로프와 커브 구간을 개선하고 갓길을 업그레이드하며 보도와 대중교통 역시 개건할 수 있습니다.

120번 출구(주 211번 국도)를 포함한 몇몇 인터체인지 역시 두 개의 대안에서 모두 재개발 대상이 됩니다. 114번 출구(Mamakating Road) 등 기타 구간의 경우, EIS 과정에서 검토 대상에 포함됩니다.

미드 허드슨 밸리에 대한 랜드마크 투자를 통해 이미 우드버리 커먼 프리미엄 아울렛의(Woodbury Common Premium Outlets) 확장과 레고랜드(LEGOLAND) 및 리조트 월드 캐츠킬 카지노(Resorts World Catskills Casino)를 건설합니다. 지난 수 년 동안 교통부는 프로젝트 완공을 통해 17번 국도 일부 구간 업그레이드를 진행했습니다. 이러한 사업에는 17번 국도가 87번 주간 도속도로 및 32번 도로(우드버리 커먼 프리미엄 아울렛)과 합류하는 장소인 131번 출구 인터체인지 재건설을 비롯해, 주간 기준을 만족시킬 수 있도록 122번 출구와 125번 출구(레고랜드) 재건설 등이 포함되었습니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "주 17번 국도는 뉴욕의 다운타운 지역과 캐츠킬과 서던 티어 등 업스테이트 인기 지역, 빠르게 성장하는 지역을 연결하는 주요 도로입니다. 스코핑 리포트는 환경 검토 절차에서 중요한 성과를 달성했음을 의미합니다. 그러나 우리의 노력은 아직 진행 중입니다."

우리는 지역사회와 협력하여 최종적으로 프로젝트가 우리 지역의 의견을 반영해 시스템의 안전 개선에 기여할 수 있도록 노력할 것입니다."

**Pat Ryan** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "허드슨 벨리 가족들의 안전은 언제나 최우선 과제입니다. 특히 도로 설계에서 더욱 그렇습니다. 주 17번 국도를 효율적으로 설계된 탄력성 있는 인프라로 재건하고 안전을 개선하려는 우리의 노력은 큰 진전을 이루었습니다. 저는 정부 모든 수준의 공무원들과 협력하여 이토록 중요한 프로젝트를 시행할 연방 자원을 확보하고 완공까지 프로젝트를 나아갈 수 있기를 바랍니다."

### 교통부 소개

뉴욕주 교통부는 지역사회를 연결하고, 삶의 질을 향상시키며, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하기 위해 노력하고 있습니다. 생명이 걸려있습니다. 속도를 줄이고 고속도로 작업자를 위해 비켜서 가십시오!

자세한 내용은 [페이스북](#)에서 찾거나 [X](#) 또는 [인스타그램](#)을 팔로우하거나 저희 [웹사이트](#)를 방문하십시오. 최신 교통 정보는 511번으로 전화하거나, [www.511NY.org](http://www.511NY.org)를 방문하거나, 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)