



Diffusione immediata: 19/9/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA PUBBLICAZIONE DI UN RAPPORTO  
ESPLORATIVO PER IL PROGETTO TRASFORMATIVO DELLA STATE ROUTE 17**

***Traguardo nel processo di revisione ambientale per il progetto di adeguamento di  
un tratto di 30 miglia dell'autostrada nelle Contee di Orange e Sullivan***

***Alternative per migliorare la sicurezza e la mobilità anticipate per uno studio  
futuro***

**È possibile leggere il [rapporto esplorativo](#) sul sito web della governatrice Hochul**

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento di un rapporto esplorativo di un progetto per il miglioramento della sicurezza e della mobilità lungo un tratto di 48 chilometri (30 miglia) della State Route 17 nelle Contee di Orange e Sullivan. Questo progetto futuro — che è ancora nelle prime fasi di progettazione e analisi ambientale — contribuirà a ridurre i casi di incidenti stradali, garantirà un maggiore accesso a tutti gli utenti del sistema dei trasporti, migliorerà la resilienza e aprirà la strada per ottenere la designazione di strada federale interstatale. Il rapporto esplorativo è una fase importante nel processo di analisi ambientale che documenta la valutazione di concetti preliminari e identifica quelli che devono essere ulteriormente studiati. Diversi miglioramenti potenziali, tra cui corsie aggiuntive e la costruzione di nuove strade in punti chiave per separare meglio il traffico di uscita ed entrata dei veicoli, sono tra le alternative avanzate per uno studio dettagliato. La State Route 17 è un'arteria molto trafficata che collega le regioni del Mid Hudson, di Catskills e del Southern Tier.

"Come moltissimi dei nostri ponti e autostrade, la State Route 17 è un prodotto della metà del XX secolo che non è più in grado di rispondere alle necessità e alle domande dei newyorkesi del XXI secolo", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Questo rapporto esplorativo rispecchia la collaborazione continua tra lo Stato e la comunità mentre cerchiamo di trasformare questa importante strada in moderna autostrada che ridurrà il traffico, aumenterà la sicurezza, promuoverà il turismo e migliorerà la qualità della vita in alcune delle regioni a più rapida crescita dello Stato".

Il Progetto di miglioramento della mobilità e dell'accesso della State Route 17 (State Route 17 Mobility & Access Improvement Project) prevede ammodernamenti al tratto

della State Route 17 compreso tra l'Uscita 113 a Wurtsboro, Contea di Sullivan e l'Interstate 87 nella Contea di Orange. Il suo scopo è di risolvere le carenze operative e di sicurezza, migliorare i tempi di percorrenza dovuti al traffico e porre rimedio alle strutture del corridoio che attualmente non soddisfano i requisiti delle strade interstatali. Saranno valutati e considerati miglioramenti multimodali.

Come parte del processo esplorativo, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), in collaborazione con l'Amministrazione federale per le autostrade (Federal Highway Administration), ha richiesto i contributi del pubblico, delle parti interessate e ha coinvolto le agenzie sulle esigenze del progetto, i concept di progetto e il campo di applicazione delle tematiche da affrontare per il progetto. Come risultato, il NYSDOT sta promuovendo due alternative di "realizzazione", oltre a un'alternativa di "non realizzazione" per ulteriori studi in una Dichiarazione di impatto ambientale (Environmental Impact Statement, EIS). Il NYSDOT prevede di pubblicare una Bozza EIS per il progetto nel 2025.

Un'alternativa avanzata manterrebbe la configurazione attuale a due corsie della State Route 17 per la maggior parte del corridoio aggiungendo corsie ausiliarie di raccordo tra l'Uscita 130 e l'Uscita 130A e controviali di raccordo-distribuzione (C-D) dall'Uscita 120 all'Uscita 122 e dall'Uscita 122A all'Uscita 124. Una strada C-D separa il traffico della superstrada dagli altri veicoli che entrano o escono da quest'ultima e contribuisce a mantenere i veicoli che si intersecano e cambiano corsia lontano dal traffico ad alta velocità della superstrada principale.

Una seconda alternativa avanzata per ulteriori studi prevede la costruzione di una terza corsia per il traffico dall'Uscita 120 (State Route 211) all'Uscita [130A \(U.S. Route 6\)](#), oltre a nuove corsie ausiliarie e strade C-D. Le due alternative di realizzazione prevedono inoltre miglioramenti mirati alla sicurezza nell'intero corridoio, tra cui modifiche alle pendenze e alle curve, ammodernamenti alle banchine e miglioramenti alle strutture per i pedoni e il trasporto pubblico. Diversi svincoli – tra cui l'Uscita 120 (State Route 211) - sarebbero ricostruiti secondo le due alternative di realizzazione. La disposizione di altri, tra cui l'Uscita 114 (Mamakating Road) sarà oggetto di ulteriore studio durante la procedura EIS.

Investimenti importanti nella Mid-Hudson Valley hanno già portato all'espansione dei Woodbury Common Premium Outlets e alla costruzione di LEGOLAND e Resorts World Catskills Casino. Negli ultimi anni, il Dipartimento dei trasporti ha completato progetti per migliorare la sicurezza delle sezioni della Route 17, inclusa la ricostruzione dello svincolo all'Uscita 131, dove la Route 17 si incontra con l'Interstate 87 e la Route 32 (Woodbury Common Premium Outlets) e la ricostruzione dell'Uscita 122, Fase I e dell'Uscita 125 (LEGOLAND) per soddisfare gli standard interstatali.

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La State Route 17 è un importante raccordo tra le regioni del downstate di New York e alcune delle regioni più comuni e a crescita più rapida dell'upstate, tra cui Catskills e Southern Tier. Il rapporto esplorativo è un

importante traguardo nel processo di analisi ambientale, ma il nostro lavoro è in corso e continueremo a confrontarci con la comunità per garantire che il risultato finale sia un progetto che rispecchia il contributo della comunità e affronti le esigenze di sicurezza del sistema".

**Il membro del Congresso Pat Ryan ha dichiarato:** "La sicurezza delle famiglie dell'Hudson Valley è sempre la priorità principale – in particolare quando si tratta della progettazione di strade. Questo è un enorme passo avanti verso la trasformazione della Route 17 in autostrada sicura con una progettazione più efficiente e un'infrastruttura più resiliente. Attendo di poter lavorare con i funzionari a qualsiasi livello amministrativo e di erogare le risorse federali necessarie per avviare questo importante progetto e vederne il completamento".

### **Informazioni sul Dipartimento dei trasporti**

La missione del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York consiste nel garantire un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e resiliente che colleghi le comunità, migliori la qualità della vita, protegga l'ambiente e supporti il benessere economico dello Stato di New York. Sono in gioco delle vite; rallentate e spostatevi per dare spazio ai lavoratori sulla strada

Per ulteriori informazioni, seguitemi su [Facebook](#), [X](#) o [Instagram](#), o visitate il nostro [sito web](#). Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)