



Pour diffusion immédiate : 19/09/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA PUBLICATION DU RAPPORT DE CADRAGE DU PROJET DE TRANSFORMATION DE LA ROUTE D'ÉTAT 17**

***Il s'agit d'une étape importante dans la procédure d'évaluation environnementale du projet de modernisation d'un tronçon routier de près de 50 kilomètres dans les comtés d'Orange et de Sullivan***

***Les alternatives pour améliorer la sécurité et la mobilité font l'objet d'une étude plus approfondie***

**Consultez le [rapport de cadrage](#) sur le site Web de la gouverneure Hochul**

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement du rapport de cadrage d'un projet visant à améliorer la sécurité et la mobilité sur un tronçon de près de 50 kilomètres (30 miles) de la route d'État 17 dans les comtés d'Orange et de Sullivan. Ce futur projet, qui en est encore aux premiers stades de la conception et de l'examen environnemental, contribuera à réduire le nombre d'accidents de la route, offrira un meilleur accès à tous les usagers du réseau de transport, améliorera la résilience et ouvrira la voie à l'obtention de la désignation fédérale d'Interstate pour la chaussée. Le rapport de cadrage est une étape importante du processus d'évaluation environnementale qui documente l'évaluation des concepts préliminaires et identifie ceux qui feront l'objet d'une étude plus approfondie. Plusieurs améliorations potentielles, notamment des voies supplémentaires et la construction de nouvelles chaussées à des endroits clés pour mieux séparer le trafic de transit des véhicules entrants et sortants, font partie des solutions proposées pour une étude détaillée. La route d'État 17 est une artère très fréquentée qui relie les régions du Mid-Hudson, des Catskills et du Southern Tier.

« Comme beaucoup de nos ponts et autoroutes, la route d'État 17 est un produit du milieu du XXe siècle qui ne répond plus aux besoins et aux exigences des New-Yorkais du XXIe siècle », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce rapport de cadrage reflète le partenariat continu qui existe entre l'État et la communauté alors que nous cherchons à réimaginer cette route essentielle en un axe routier moderne qui réduira les embouteillages, renforcera la sécurité, promouvra le tourisme et améliorera la qualité de vie dans certaines des régions de l'État qui connaissent la croissance la plus rapide. »

Le projet d'amélioration de la mobilité et de l'accès à la route d'État 17 consiste à améliorer le tronçon de la route d'État 17 entre la sortie 113 à Wurtsboro, dans le comté de Sullivan, et l'Interstate 87 dans le comté d'Orange. Il vise à remédier aux insuffisances en matière d'exploitation et de sécurité, à améliorer les temps de parcours liés aux embouteillages et à remédier aux caractéristiques du corridor qui ne répondent pas actuellement aux normes des Interstates. Des améliorations multimodales seront évaluées et envisagées.

Dans le cadre du processus de cadrage, le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), en partenariat avec l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration), a sollicité l'avis du public, des parties prenantes et des agences concernées sur les besoins du projet, ses concepts et l'étendue des questions à traiter dans le cadre du projet. En conséquence, le NYSDOT propose deux alternatives de construction, en plus d'une alternative sans construction, pour une étude plus approfondie dans le cadre d'une étude d'impact environnementale (EIE). Le NYSDOT prévoit de publier une version préliminaire de l'EIE pour le projet en 2025.

L'une des solutions proposées consisterait à conserver le tracé actuel de la route principale à deux voies de la route d'État 17 sur la majeure partie du corridor, tout en ajoutant des voies auxiliaires à l'échangeur entre la sortie 130 et la sortie 130A et de nouvelles voies de desserte latérales de la sortie 120 à la sortie 122 et de la sortie 122A à la sortie 124. Une route latérale sépare le trafic de transit de l'autoroute des autres véhicules qui sortent de l'autoroute ou y entrent et permet d'éloigner les véhicules qui changent de trajectoire ou de voie de circulation du trafic à grande vitesse de l'autoroute principale.

Une deuxième solution proposée pour une étude plus approfondie prévoit la construction d'une troisième voie de circulation entre la sortie 120 (route d'État 211) et la sortie [130A \(route fédérale 6\)](#), ainsi que de nouvelles voies auxiliaires et des routes latérales. Les deux alternatives de construction apporteront également des améliorations ciblées en matière de sécurité sur l'ensemble du corridor, notamment des modifications des pentes et des courbes, des mises à niveau des accotements ainsi que des améliorations des aménagements pour les piétons et les transports en commun.

Plusieurs échangeurs, dont la sortie 120 (route d'État 211), seraient également reconstruits dans le cadre des deux alternatives de construction. La disposition des autres, notamment la sortie 114 (Mamakating Road), fera l'objet d'une étude plus approfondie au cours du processus d'EIE.

Des investissements historiques dans la Mid-Hudson Valley ont déjà permis l'expansion du centre commercial Woodbury Common Premium Outlets et la construction de LEGOLAND et du Resorts World Catskills Casino. Au cours des dernières années, des projets ont été menés à bien par le Département des transports afin d'améliorer la sécurité de certains tronçons de la route 17, notamment la reconstruction de l'échangeur de la sortie 131, où la route 17 rejoint l'Interstate 87 et la route 32 (centre

commercial Woodbury Common Premium Outlets), et la reconstruction de la phase I de la sortie 122 et de la sortie 125 (LEGOLAND) afin de répondre aux normes des Interstates.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « La route d'État 17 est un lien important entre les régions du sud de l'État de New York et certaines des régions les plus populaires et à la croissance la plus rapide du nord de l'État, notamment les Catskills et le Southern Tier. Le rapport de cadrage est une étape importante dans le processus d'évaluation environnementale, mais notre travail se poursuit et nous continuerons à nous engager auprès de la communauté pour nous assurer que le résultat final est un projet qui reflète les contributions de la communauté et répond aux besoins de sécurité du réseau. »

**Le membre du Congrès Pat Ryan a déclaré :** « La sécurité des familles de la Hudson Valley est toujours la priorité absolue, en particulier lorsqu'il s'agit de la conception des routes. C'est un grand pas vers la transformation de la route 17 en une route plus sûre, avec une conception plus efficace et une infrastructure résiliente. Je suis impatient de travailler avec des responsables à tous les niveaux du gouvernement et de fournir les ressources fédérales nécessaires pour démarrer ce projet crucial et le mener à bien. »

### **À propos du Département des transports**

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York. Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#) ou [Instagram](#), ou consultez notre [site Web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)