



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/9/19

الحاكمة هوكون تعلن عن إصدار تقرير نطاق مشروع الطريق السريع 17 التحويلي

إنجاز مهم في عملية المراجعة البيئية لمشروع تحديث لمسافة 30 ميلاً من الطريق السريع في مقاطعتي أورانج وسوليفان

بدائل لتعزيز السلامة والقدرة على الحركة مطلوبة لمزيد من الدراسة

اقرأ [تقرير تحديد النطاق على موقع المحكمة هوكون الإلكتروني](#)

أعلنت المحكمة كاثيري هوكون اليوم عن الانتهاء من تقرير تحديد نطاق المشروع لتعزيز السلامة والتنقل على طول مسافة 30 ميلاً من الطريق السريع 17 في مقاطعتي أورانج وسوليفان. سيساعد هذا المشروع المستقبلي - الذي لا يزال في مراحل التصميم المبكرة والمراجعة البيئية - في تقليل حالات حوادث السيارات، وتوفير قدر أكبر من الوصول لجميع مستخدمي نظام النقل وتحسين المرونة وتمهيد الطريق للطريق للحصول على التصنيف الفيدرالي بين الولايات. يعد تقرير تحديد النطاق خطوة مهمة في عملية المراجعة البيئية حيث يوثق تقييم المفاهيم الأولية ويحدد تلك التي يجب دراستها بشكل أكبر. ومن بين البدائل المطروحة للدراسة التفصيلية العديد من التحسينات المحتملة، بما في ذلك إضافة مسارب جديدة وإنشاء طرق جديدة في مواقع رئيسية لفصل حركة المرور بشكل أفضل عن المركبات الخارجة والداخلة. الطريق السريع 17 هو شريان مزدحم يربط بين مناطق ميد هدسون و كاتسكيلز والمنطقة الجنوبية.

"مثل العديد من الجسور والطرق السريعة لدينا، فإن الطريق السريع 17 هو نتاج منتصف القرن العشرين ولم يعد يلبي احتياجات ومتطلبات سكان نيويورك في القرن الحادي والعشرين 21"، قالت **الحاكمة هوكون**. "يعكس تقرير الاستطلاع هذا الشراكة المستمرة القائمة بين الولاية والمجتمع بينما نسعى إلى إعادة تصور هذا الطريق الحيوي إلى طريق سريع حديث من شأنه أن يقلل من الازدحام ويعزز السلامة ويشجع السياحة ويحسن نوعية الحياة في بعض أسرع المناطق نمواً في الولاية."

يتضمن مشروع تحسين التنقل والوصول إلى الطريق السريع 17 تحسينات على امتداد الطريق السريع 17 بين المخرج 113 في ويرتسبورو في مقاطعة سوليفان والطريق السريع 87 في مقاطعة أورانج. ويهدف المشروع إلى معالجة أوجه القصور التشغيلية والسلامة وتحسين أوقات السفر المرتبطة بالازدحام ومعالجة ميزات الممر التي لا تلبى حالياً المعايير بين الولايات. سيتم تقييم التحسينات متعددة الوسائط والنظر فيها.

كجزء من عملية تحديد النطاق، قامت إدارة النقل في ولاية نيويورك، بالشراكة مع إدارة الطرق السريعة الفيدرالية بطلب آراء الجمهور وأصحاب المصلحة والوكالات المعنية حول احتياجات المشروع ومفاهيم المشروع ونطاق القضايا التي يجب معالجتها للمشروع. ونتيجة لذلك، تقدمت إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT) ببديلين "للبناء" إضافة إلى بديل "عدم البناء" لمزيد من الدراسة في بيان الأثر البيئي (Environmental Impact Statement, EIS). وتتوقع إدارة النقل في ولاية نيويورك نشر مسودة بيان الأثر البيئي (EIS) للمشروع في عام 2025.

أحد البدائل المطروحة هو الاحتفاظ بتصميم الخط الرئيسي المكون من مسربين للطريق السريع 17 الحالي في معظم الممر مع إضافة مسارب مساعدة للتبادل بين المخرج 130 والمخرج A130 وطرق خدمة جديدة للمجمع والموزع (C-D) من المخرج 120 إلى المخرج 122 ومن المخرج A122 إلى المخرج 124. يفصل الطريق C-D حركة المرور على الطريق السريع عن المركبات الأخرى التي تخرج أو تدخل الطريق السريع ويساعد في إبعاد المركبات المتعرجة والمتغيرة المسار عن حركة المرور عالية السرعة على الطريق السريع الرئيسي.

يوجد بديل ثانٍ قيد الدراسة بشكل أكبر ويدعو إلى إنشاء مسرب سفر ثالث من المخرج 120 (الطريق السريع 211) إلى المخرج A130 (طريق الولايات المتحدة السريع 6) إضافة إلى مسارب مساعدة جديدة وطرق C-D. كما أن كلا البديلين للبناء من شأنهما أيضاً إدخال تحسينات مستهدفة للسلامة في جميع أنحاء الممر بالكامل، بما في ذلك تعديلات المنحدر والمنحني وتحديثات الكتفين وتحسينات أماكن المشاة ووسائل النقل الجماعي. سيتم أيضاً إعادة بناء العديد من التقاطعات - بما في ذلك المخرج 120 (الطريق السريع 211) - بموجب كلا البديلين للبناء. وأما بالنسبة للخيارين الآخرين، بما في ذلك المخرج 114 (طريق ماماكاتينغ)، موضوع دراسة إضافية خلال عملية تقييم الأثر البيئي (EIS).

لقد أبت الاستثمارات البارزة في منطقة وادي هدسون فالي الأوسط بالفعل إلى توسيع Woodbury Common Premium Outlets وإنشاء LEGOLAND و Resorts World Catskills Casino. على مدى السنوات العديدة الماضية، أكملت إدارة النقل مشاريع لتعزيز السلامة في أقسام الطريق 17، بما في ذلك إعادة بناء التقاطع عند المخرج 131، حيث يلتقي الطريق 17 بالطريق السريع 87 والطريق 32 (Woodbury Common Premium Outlets) وإعادة بناء المخرج 122 المرحلة الأولى والمخرج 125 (LEGOLAND) لتلبية معايير الطريق السريع.

قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك، "يعد الطريق السريع 17 بمثابة رابط مهم بين المناطق الواقعة في جنوب ولاية نيويورك وبعض المناطق الأكثر شعبية والأسرع نمواً في الجزء الشمالي من الولاية، بما في ذلك كاتسكيلز والمنطقة الجنوبية. يعد تقرير تحديد النطاق معلماً مهماً في عملية المراجعة البيئية، ولكن عملنا مستمر وسنستمر في التواصل مع المجتمع لضمان أن تكون النتيجة النهائية عبارة عن مشروع يعكس مدخلات المجتمع ويعالج احتياجات السلامة للنظام."

قال عضو الكونغرس بات رايان، "إن سلامة أسر وادي هدسون فالي هي دائماً الأولوية القصوى - وخاصةً عندما يتعلق الأمر بتصميم الطرق. وهذه خطوة كبيرة نحو تحويل الطريق رقم 17 إلى طريق أكثر أماناً بتصميم أكثر كفاءة وبنية تحتية مرنة. أنا أتطلع إلى العمل مع المسؤولين عبر كافة مستويات الحكومة وتوفير الموارد الفيدرالية اللازمة لبدء هذا المشروع الحاسم ومتابعته حتى اكتماله."

نبذة عن وزارة النقل

تتمثل مهمة إدارة النقل في ولاية نيويورك في توفير نظام نقل آمن وموثوق وعادل ومرن يربط بين المجتمعات ويعزز جودة الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهية الاقتصادية لولاية نيويورك. الأرواح على المحك؛ خُفّف من سرعتك وافسح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة.

للحصول على مزيد من المعلومات، تابعنا على [فيسبوك](#)، أو تابعنا على [X](#) أو [انستغرام](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#). للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجاناً.

###

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)