فوری ریلیز کے لیے: 2024/6/8

KATHY HOCHUL **گورنر**

گورنر HOCHUL کا سینیکا اور اونٹاریو کاؤنٹیوں میں نیو یارک سٹیٹ تھرو وے (I-90) کے تقریباً 20 میل حصے کی سطح دوبارہ تیار کرنے کے لیے $6 ملین کے منصوبے کے آغاز کا اعلان

منصوبے میں فرش کی مکمل گہرائی سے مرمت اور ایگزٹ 42 (جنیوا - لیونز – NY روٹ 14) اور ایگزٹ 44 (کینینڈاگوا – وکٹر - NY روٹ 332) کے درمیان تقریباً 80 کل لین میل تک سڑک کی سطح کی دوبارہ تیاری شامل ہے

منصوبہ سنہ 2025 کے موسمِ خزاں میں مکمل ہونا متوقع ہے اور یہ سینٹرل نیو یارک اور فنگر لیکس کے علاقوں میں جاری تھرو وے کیپٹل امپرووومنٹ پراجیکٹس میں $45 ملین سے زیادہ کا حصہ ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج سینیکا اور اونٹاریو کاؤنٹیوں میں تقریباً 20 میل کے ٹکڑے، یا نیویارک سٹیٹ تھرو وے (I-90) کے کُل 80 لین میلوں کی سطح دوبارہ تیار کرنے کے لیے بنیادی ڈھانچے کی بہتری کے $6 ملین کے منصوبے کے آغاز کا اعلان کیا۔ اس منصوبے میں I-90 کے مشرق کی سمت جانے والے اور سنگِ میل 327.5 سے سنگِ میل 347.1 کے درمیان I-90 کی مکمل گہرائی سے مرمت شامل ہے، جو ایگزٹ 42 (جنیوا – لیونز - NY روٹ 14) اور ایگزٹ 44 (کینینڈاگوا – وکٹر – NY روٹ 332) کے درمیان واقع ہے۔ I-90 کے اس حصے پر روزانہ اندازاً 28,000 گاڑیاں دونوں سمتوں میں آتی جاتی ہیں۔

گورنر Hochul نے کہا، "نیو یارک ہمارے نقل و حرکت کے نظام کو جدید بنانے اور حفاظت کو بڑھانے کے لیے بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں میں سرمایہ کاری کرنے کے لیے پُرعزم ہے۔ تھرو وے اتھارٹی کی جانب سے کی جانے والی سرمایہ کاری کمیونٹیز کو جوڑنے، ہماری معیشت کو فروغ دینے اور ،مکینوں کے معیارِ زندگی کو بہتر بنانے میں مدد کرتی ہے"۔

تھرو وے اتھارٹی کے ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Frank G. Hoare نے کہا، "تھرو وے ملک کی سب سے محفوظ سپر ہائی ویز میں سے ایک ہے، جہاں ٹول کی شرحیں کم ہیں۔ ہم روڈ وے کو جدید بنانے کے لیے اہم بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے لیے نظام میں ٹول کی دوبارہ سرمایہ کاری کرتے ہیں۔ یہ اس سال تھرو وے پر سڑک کی بہتری کے کئی منصوبوں میں سے ایک ہے جو حفاظت کو بڑھانے، روڈ وے کی سروس لائف کو بڑھانے اور ہزاروں موٹرسواروں کے لیے سواری کے تجربے کو بہتر بنانے کے لیے طے کیا گیا ہے"۔

اس منصوبے میں 20 میل لمبے ٹکڑے میں مختلف مقامات پر سڑک کے مکمل فرش کی گہرائی سے مرمت کے ساتھ ساتھ کناروں کی تعمیرِ نو شامل ہے۔ فرش کی مکمل گہرائی سے مرمت اس وقت ہوتی ہے جب عملہ سڑک کے نیچے اس کی ذیلی بنیاد تک سب سے زیادہ بگڑے ہوئے حصوں کو ہٹاتا اور تبدیل کرتا ہے۔ تھرو وے کے کنکریٹ کی ذیلی بنیاد کا تقریباً 80 فیصد سنہ 1950 کی دہائی کا ہے اور تھرو وے نظام کا اصل ہے۔ مرمت کے اس کام سے موجودہ روڈ وے کی ساخت کی سالمیت میں بہتری آئے گی۔

اضافی حفاظتی بہتریوں میں ہائی وے کے کناروں پر نئی ریفلیکٹو لائن پٹیاں لگانا اور ملڈ ان آڈیبل روڈ وے ڈیلینیٹر (milled-in audible roadway delineators, MIARD) شامل ہیں۔

Seneca Stone Corporation of Seneca Falls, NY نے بولی لگانے کے مسابقتی عمل کے بعد کم قیمت کی بولی لگائی۔توقع ہے کہ یہ منصوبہ 2025 کے موسمِ خزاں تک مکمل ہو جائے گا۔

تعمیراتی کام کے دوران موٹرسواروں کو شفٹوں میں چلنے والی ٹریفک اور بار بار رکنے کے ساتھ ہائی وے پر لین بند ہونے کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے۔ تمام کام موسم پر منحصر اور تبدیلی سے مشروط ہے۔ گاڑی چلانے والوں سے چوکس رہنے اور تعمیراتی کاموں والے علاقے میں آویزاں کردہ حدِ رفتار کی پابندی کرنے کی گزارش ہے۔ کام والے علاقے میں مقررہ حد سے زیادہ رفتار پر جرمانے دوگنے کیے جا چکے ہیں۔

ورک زون میں کارکنوں کے لیے حفاظت کو مزید بڑھانے کے لیے گورنر Hochul نے خودکار ورک زون اسپیڈ انفورسمنٹ (Automated Work Zone Speed Enforcement) نامی پائلٹ پروگرام کے قیام کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیے ہیں۔ حفاظتی اقدامات نافذ کر نے والا یہ پروگرام اپریل 2023 میں شروع ہوا تھا اور اب تھرو وے پر مختلف تعمیراتی زونوں میں نافذ کیا جا چکا ہے۔ کیمروں کے ذریعے حد رفتار پر نگاہ رکھنے والے ورک زونز میں واضح اشارے لگے ہوئے ہوں گے جو ورک زون تک جائیں گے۔ جہاں کام جاری ہوا اس علاقے میں مقرر کردہ حد سے زیادہ رفتار پر چلنے والی تمام گاڑیوں پر جرمانہ عائد کیا جائے گا۔ مقررہ رفتار کی خلاف ورزی پر لگائے گئے جرمانے کی اطلاع گاڑی کے رجسٹرڈ مالک کو بذریعہ ڈاک بھیجی جائے گی۔ پروگرام کے متعلق مزید معلومات یہاں دیکھی جا سکتی ہیں۔

ریاستی سینیٹر Pam Helming نے کہا، "بنیادی ڈھانچے میں یہ سرمایہ کاری کاروبار اور تجارت کو سہارا دیتی ہے اور ہمارے ٹرک ڈرائیوروں اور مسافروں کی حفاظت میں اضافہ کرتی ہے۔ میں اپنے تھرو وے اور محکمۂ نقل و حمل کے عملے کی محنت کو سراہتا ہوں اور گاڑی چلانے والوں سے گزارش کرتا ہوں کہ وہ چوکس رہیں اور ان مزدوروں کو محفوظ رکھنے کے لیے کام کے علاقے میں آویزاں کردہ رفتار کی حدود پر عمل کریں"۔

رکنِ اسمبلی جیف گالاہان نے کہا، "فنگر لیکس اور سینٹرل نیو یارک کے حصوں کے نمائندے کے طور پر، میں اپنے خطے کی نقل و حمل کی سب سے اہم راہداریوں میں سے ایک کو بہتر بنانے کے لیے اس اہم منصوبے کے آغاز کو دیکھ کر بہت پُرجوش ہوں۔ تقریباً 28,000 گاڑی چلانے والے روزانہ اونٹاریو اور سینیکا کاؤنٹیوں میں نیویارک سٹیٹ تھرو وے (I-90) کے اس حصے کو استعمال کرتے ہیں۔ سڑک کے معیار میں شامل بہتریوں اور حفاظتی اپ گریڈ سے پورے خطے اور اس سے باہر ڈرائیوروں کو بہت فائدہ ہو گا!"

سینیکا بورڈ آف سپروائزرز کے چیئر Michael Enslow نے کہا، "نیو یارک سٹیٹ تھرو وے میں یہ خاطر خواہ سرمایہ کاری ہمارے خطے کے بنیادی ڈھانچے میں ایک اہم اضافے کی نمائندگی کرتی ہے۔ سڑک کے حالات کو حل کرنے اور جدید حفاظتی خصوصیات کو شامل کرنے سے، یہ منصوبہ روزانہ ان ہزاروں مسافروں کو بہت فائدہ دے گا جو اس نازک راستے پر انحصار کرتے ہیں۔ ہم ان اہم اپ گریڈ کو ترجیح دینے اور اپنی کمیونٹی کے لیے ڈرائیونگ کے مجموعی تجربے اور حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے گورنر Hochul کو خراج تحسین پیش کرتے ہیں"۔

اونٹاریو بورڈ آف سپروائزرز کے چیئر Todd Campbell نے کہا، "ہم گورنر کے اعلان اور حفاظت اور سفر میں ہونے والی بہتریوں سے خوش ہیں جو یہ منصوبہ ہمارے رہائشیوں اور مہمانوں کے لیے لائے گا"۔

تھرووے اتھارٹی کے بارے میں

1950 کی دہائی کے اوائل میں بنایا گیا، گورنر Thomas E. Dewey تھرووے قومی بین الریاستی ہائی وے نظام کے قدیم ترین اجزاء میں سے ایک ہے اور ملک کی طویل ترین ٹول سڑکوں میں سے ایک ہے۔ تھرووے نظام کی دیکھ بھال اور آپریشن کے لیے بنیادی طور پر ٹولز کے ذریعے مالی اعانت فراہم کی جاتی ہے۔ تھرووے اتھارٹی کو کوئی وقف شدہ وفاقی، ریاستی یا مقامی ٹیکس کے ڈالرز وصول نہیں ہوتے اور تھرووے پر گاڑی چلانے والوں کی طرف سے اس کی ادائیگی کی جاتی ہے جن میں سے ایک تہائی ڈالرز ریاست کے باہر سے ہوتے ہیں۔

تھرووے کو ملک کے سب سے محفوظ روڈ ویز میں سے ایک روڈ سمجھا جاتا ہے جس میں اموات کی شرح ملک گیر اشاریے سے بہت کم ہے، اور ٹول کی شرحیں اسی طرح کی ٹول والی سڑکوں کے مقابلے میں ملک میں سب سے کم ہیں۔ اوہائیو ٹرن پائیک (0.06$ فی میل)، نیو جرسی ٹرن پائیک (0.11$ اور 0.31$ فی میل) اور پنسلوینیا ٹرن پائیک (0.14$ فی میل) کے مقابلے میں تھرووے کی بنیادی مسافر گاڑی کے ٹول کی شرح 0.05$ فی میل سے کم ہے۔ اتھارٹی کے 2024 کے بجٹ میں اپنے کیپیٹل پروگرام کی معاونت کے لیے کل 451$ ملین کی سرمایہ کاری کی گئی ہے، جس میں اگلے پانچ سالوں میں سرمایہ کاری کے پروجیکٹس میں 2.4$ بلین کی سرمایہ کاری کی توقع ہے - جو کہ حال ہی میں نافذ کردہ ٹول ایڈجسٹمنٹ کے نفاذ کے بعد 500$ ملین کا اضافہ ہے۔ اضافی سرمایہ کاریوں کا نتیجہ 2,800 میل سے زیادہ پر مبنی تھرووے لینز میں سے نصف پر کام اور اس کے ساتھ ہی ساتھ تھرووے کے 817 پلوں میں سے تقریباً 90 پر پروجیکٹس کی صورت میں برآمد ہو گا۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، گاڑی چلانے والوں کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ موبائل ایپلیکیشن ڈاؤن لوڈ کر لیں جو کہ iPhone اور Android ڈیوائسز پر مفت ڈاؤن لوڈ کرنے کے لیے دستیاب ہے۔ یہ ایپ گاڑی چلانے والوں کو سفر کے دوران ریئل ٹائم ٹریفک اور نیویگیشن کی معاونت تک براہ راست رسائی فراہم کرتی ہے۔ مسافر تھرووے اتھارٹی کا تعاملی سفری نقشہ بھی دیکھ سکتے ہیں جس میں لائیو ٹریفک کیمروں کی خصوصیت موجود ہے۔ موٹر سوار TRANSalert کی ای میلز کے لیے بھی سائن اپ کر سکتے ہیں جو تھرووے کے ساتھ ساتھ ٹریفک کی تازہ ترین صورتحال کے بارے میں آگاہ کرتی ہے۔

مزید معلومات کے لیے، تھرووے کو Facebook، X اور Instagram پر فالو کریں، یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں