



De publicación inmediata: 06/08/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE \$6 MILLONES PARA REPAVIMENTAR CERCA DE 20 MILLAS DE LA THRUWAY (I-90) DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN LOS CONDADOS DE SENECA Y ONTARIO**

*El proyecto incluye reparación del pavimento en profundidad total y repavimentación de aproximadamente 80 millas de carriles en total entre la salida 42 (Geneva - Lyons - Ruta 14 de Nueva York) y la salida 44 (Canandaigua - Victor - Ruta 332 de Nueva York)*

*El proyecto quedará terminado para el otoño de 2025 y forma parte de una serie de proyectos de mejora de capital por más de \$45 millones que están en marcha en la autopista Thruway en las regiones Central de Nueva York y Finger Lakes*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de mejora de infraestructura con un costo de \$6 millones para repavimentar un tramo de cerca de 20 millas, lo que equivale a más de 80 millas de carriles en total de la autopista Thruway (I-90) del estado de Nueva York en los condados de Seneca y Ontario. El proyecto incluye reparaciones de profundidad total en la I-90 en dirección este y oeste entre la milla 327.5 y la milla 347.1, que se encuentra entre la salida 42 (Geneva - Lyons - Ruta 14 de Nueva York) y la salida 44 (Canandaigua - Victor - Ruta 332 de Nueva York). Aproximadamente 28,000 automovilistas usan este tramo de la I-90 en ambas direcciones todos los días.

"En Nueva York, estamos comprometidos con la modernización de nuestro sistema de transporte e invertimos en proyectos de infraestructura para mejorar la seguridad", **dijo la gobernadora Hochul**. "Las inversiones realizadas por la Autoridad de Thruway ayudan a conectar comunidades, impulsar nuestra economía y mejorar la calidad de vida de los residentes".

**El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, dijo:** "La Thruway es una de las superautopistas más seguras de la nación, con algunas de las tarifas de peaje más bajas. Reinvertimos los peajes en el sistema para realizar proyectos de infraestructura importantes y modernizar la carretera. Este es uno de los varios proyectos de pavimentación programados en la Thruway este año con el objetivo de aumentar la seguridad, extender la vida útil de la carretera y mejorar la experiencia de conducción para miles de automovilistas".

El proyecto incluye la reparación del pavimento en profundidad total en varios lugares a lo largo del tramo de 20 millas de largo, así como la reconstrucción de los arcenes. Reparar el pavimento en profundidad total consiste en retirar y reemplazar las partes más deterioradas en el tramo de la carretera, hasta su subbase. Aproximadamente el 80% de la subbase de hormigón de la Thruway es de la década de 1950 y es la que se instaló originalmente en el sistema de la Thruway. Las reparaciones mejorarán la integridad estructural de la carretera existente.

Otras mejoras de seguridad incluyen nuevas líneas reflectantes y bandas transversales de alerta fresadas (MIARD, por sus siglas en inglés) en los arcenes de la carretera.

Seneca Stone Corporation de Seneca Falls, Nueva York, presentó la oferta más baja en el proceso de licitación competitivo. Se espera que el proyecto finalice en el otoño de 2025.

Los conductores pueden encontrar cierres de carriles en la autopista junto con cambios en el flujo del tráfico e interrupciones mientras las obras están en marcha. Todo el trabajo depende del clima y está sujeto a cambios. Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras.

Para mejorar aún más la seguridad de los trabajadores en una zona de trabajo, la gobernadora Hochul promulgó una legislación que establece el Programa piloto de Control Automatizado de Velocidad en las Zonas de Obras (Automated Work Zone Speed Enforcement pilot Program). El programa de aplicación de la ley de seguridad comenzó en abril de 2023 y está vigente en varias zonas de construcción activa en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de cámaras de control de velocidad en las zonas de obras. Se multará a los conductores que excedan el límite de velocidad señalado en zonas de obras. Las multas por infracciones se enviarán por correo al propietario registrado del vehículo. Para obtener más información sobre el programa, haga clic [aquí](#).

**La senadora estatal Pam Helming dijo:** "Esta inversión en infraestructura apoya a las empresas y el comercio y aumenta la seguridad de nuestros conductores de camiones y viajeros. Aprecio el arduo trabajo de nuestros equipos de transporte y de la autopista Thruway e insto a los automovilistas a estar alerta y a respetar los límites de velocidad en zonas de obras para mantener seguros a estos trabajadores".

**El asambleísta Jeff Gallahan dijo:** "Como representante de zonas de Finger Lakes y la Región Central de Nueva York, estoy emocionado de ver el inicio de este proyecto crucial para mejorar uno de los corredores viales más importantes de nuestra región. Aproximadamente 28,000 automovilistas utilizan este tramo de la autopista Thruway del estado de Nueva York (I-90) en los condados de Ontario y Seneca todos los días. Las mejoras de la calidad de la carretera y de seguridad beneficiarán enormemente a los conductores de toda la región y más allá".

**El presidente de la Junta de Supervisores de Seneca, Michael Enslow, dijo:** "Esta importante inversión en la autopista Thruway del estado de Nueva York representa una mejora fundamental para la infraestructura de nuestra región. Al abordar las condiciones de la carretera e incorporar características de seguridad avanzadas, este proyecto beneficiará enormemente a los miles de viajeros diarios que dependen de esta ruta esencial. Felicitamos a la gobernadora Hochul por priorizar estas mejoras vitales y mejorar la experiencia de conducción y la seguridad general para nuestra comunidad".

**El presidente de la Junta de Supervisores de Ontario, Todd Campbell, dijo:** "Estamos complacidos con el anuncio de la gobernadora y las mejoras en la seguridad y el pavimento que traerá el proyecto a nuestros residentes".

### **Acerca de la Autoridad de Thruway**

Construida a principios de la década de 1950, la autopista Governor Thomas E. Dewey Thruway es uno de los componentes más antiguos del Sistema Nacional de Autopistas Interestatales y una de las carreteras con peaje más largas del país. El mantenimiento y la operación del sistema de la Thruway se financian principalmente a través de los cobros de peaje. La Autoridad de Thruway no recibe ningún monto fiscal federal, estatal o local exclusivo, sino que se financia mediante el cobro a los usuarios de la autopista Thruway, un tercio de los cuales son conductores de otros estados.

La autopista Thruway es considerada una de las carreteras más seguras del país, con una tasa de mortalidad que se encuentra muy por debajo del índice nacional, y las tarifas del peaje se encuentran entre las más bajas del país en comparación con otras carreteras con peaje similares. La tarifa base de peaje para vehículos de pasajeros en la autopista Thruway es de menos de \$0.05 por milla, frente a los \$0.06 por milla de la autopista Ohio Turnpike, los \$0.11 y \$0.31 por milla de la autopista New Jersey Turnpike y los \$0.14 por milla de la autopista Pennsylvania Turnpike. En el presupuesto de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital, que se espera que invierta \$2,400 millones en proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado recientemente. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

Para obtener información de tránsito actualizada, se recomienda a los conductores que descarguen la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#), en los

que se informa sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

Para obtener más información, siga a la Autoridad de Thruway en [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)