



Для немедленной публикации: 06.08.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РАБОТ СТОИМОСТЬЮ 6 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА УЧАСТКЕ В 20 МИЛЬ (32 КМ) АВТОМАГИСТРАЛИ NEW YORK STATE THRUWAY (I-90) В ОКРУГАХ СЕНЕКА И ОНТАРИО

Проект предусматривает полный ремонт и восстановление дорожного покрытия на участке общей протяженностью около 80 миль (129 км) дорожных полос между съездом 42 (Дженива — Лайонс — шоссе штата Нью-Йорк 14) и съездом 44 (Канандейгуа — Виктор — шоссе штата Нью-Йорк 332)

Проект, который планируется завершить осенью 2025 года, входит в число проектов капитального ремонта автомагистрали Thruway общей стоимостью более 45 млн долларов в Центральном Нью-Йорке и регионе Фингер-Лейкс

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале проекта улучшения инфраструктуры, который предусматривает восстановление дорожного покрытия на участке почти 20 миль (32 км), или более 80 миль (129 км) дорожных полос, на автомагистрали New York State Thruway (I-90) в округах Сенека (Seneca) и Онтарио (Ontario). Проект включает полный ремонт дорожного покрытия в восточном и западном направлениях на участке автомагистрали I-90 между мильными столбами 327,5 и 347,1 между съездом 42 (Дженива — Лайонс — шоссе штата Нью-Йорк 14) и съездом 44 (Канандейгуа — Виктор — шоссе штата Нью-Йорк 332). Ежедневно по этому участку автомагистрали I-90 в обоих направлениях проезжают около 28 тысяч транспортных средств.

«Штат Нью-Йорк уделяет большое внимание модернизации транспортной системы и финансированию инфраструктурных проектов для повышения безопасности, — **сказала губернатор Хокул.** — Проекты, осуществляемые Дорожным управлением, улучшают транспортное сообщение, стимулируют экономику и повышают качество жизни граждан».

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Фрэнк Дж. Хоар (Frank G. Hoare): «Автомагистраль Thruway является одной из самых безопасных в стране, и у нас очень низкие тарифы на проезд. Мы реинвестируем

получаемую плату за проезд для реализации важных инфраструктурных проектов для модернизации дороги. Это один из запланированных на этот год проектов улучшения дорожного покрытия, направленных на продление срока службы дороги и повышение безопасности и комфорта поездок для тысяч автомобилистов».

Проект включает точечный капитальный ремонт дорожного покрытия и реконструкцию обочин на участке протяженностью 20 миль (32 км). При полном ремонте дорожного покрытия дорожные бригады снимают и заменяют наиболее изношенные участки дорожного покрытия до нижнего слоя основания. На автомагистрали Thruway нижний слой основания примерно на 80 % сохраняется со времени ее постройки в 1950-х годах. Этот ремонт повысит прочность существующего дорожного покрытия.

Для дополнительного повышения безопасности будут заменены светоотражающие полосы разметки и устроены шумовые полосы (milled-in audible roadway delineators, MIARD) на обочинах автомагистрали.

По результатам конкурсного отбора подрядчиком проекта выбрана компания Seneca Stone Corporation из Сенека-Фолс (Seneca Falls), штат Нью-Йорк. Проект планируется завершить осенью 2025 года.

Во время производства строительных работ автомобилисты могут столкнуться с закрытием полос движения, изменением направления транспортного потока и остановками на автомагистрали. Все работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен. Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое.

Чтобы еще больше повысить безопасность дорожных рабочих, губернатор Хокул подписала закон о создании пилотной программы автоматизированного контроля скорости в зонах проведения работ. Программа по обеспечению безопасности начала действовать в апреле 2023 года и осуществляется в различных зонах проведения строительных работ на автомагистрали Thruway. В зонах работ с контролем скоростного режима с помощью камер должны быть установлены четкие указатели, информирующие о приближении к зоне работ. Все транспортные средства, в отношении которых будет зафиксировано нарушение установленного ограничения скорости в зоне проведения работ, будут оштрафованы. Штрафы за нарушение будут направлены зарегистрированному владельцу автомобиля по почте. Более подробную информацию о программе можно прочитать [здесь](#).

Сенатор штата Пэм Хелминг (Pam Helming): «Этот инфраструктурный проект способствует развитию бизнеса и торговли и повысит безопасность водителей грузовиков и автомобилистов. Я высоко ценю работу Дорожного управления и

дорожных бригад и призываю автомобилистов сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах дорожных работ для обеспечения безопасности рабочих».

Член Ассамблеи Джефф Галлахан (Jeff Gallahan): «Я как представитель некоторых районов Фингер-Лейкс и Центрального Нью-Йорка приветствую начало этого проекта улучшения одной из важнейших транспортных артерий нашего региона. По этому участку New York State Thruway (I-90) в округах Онтарио и Сенека ежедневно проезжают около 28 тысяч автомобилистов. Планируемые работы по улучшению дорожного покрытия и повышению безопасности принесут большую пользу водителям во всем регионе и за его пределами!»

Председатель наблюдательного совета округа Сенека (Seneca Board of Supervisors) Майкл Энслоу (Michael Enslow): «Эти инвестиции в автомагистраль New York State Thruway существенно улучшат инфраструктуру нашего региона. Этот проект, улучшающий состояние дороги и повышающий безопасность поездок, принесет большую пользу тысячам автомобилистов, ежедневно пользующихся этой важной дорогой. Мы благодарим губернатора Хокул за важные усилия по модернизации инфраструктуры и за общее повышение безопасности и комфорта поездок в нашем округе».

Председатель Наблюдательного совета округа Онтарио (Ontario Board of Supervisors) Тодд Кэмпбелл (Todd Campbell): «Мы приветствуем заявление губернатора и повышение безопасности и комфорта, которые этот проект принесет жителям и гостям нашего округа».

О Дорожном управлении

Автомагистраль имени губернатора Томаса Э. Дьюи (Governor Thomas E. Dewey Thruway), построенная в начале 1950-х годов, является одним из старейших компонентов Национальной системы межштатных автомагистралей (National Interstate Highway System) и одной из самых длинных платных дорог в стране. Обслуживание и эксплуатация системы Thruway финансируются в основном за счет платы за проезд. Дорожное управление не получает никакого целевого финансирования из федеральных, штатных или местных налоговых средств, и его работу оплачивают водители, использующие автомагистраль Thruway, из которых треть составляют автомобилисты из других штатов.

Автомагистраль Thruway считается одной из самых безопасных дорог в стране. Уровень смертности здесь намного ниже показателя по стране, а тарифы оплаты проезда являются одними из самых низких в стране по сравнению с аналогичными платными дорогами. Базовый тариф для легковых автомобилей на Thruway составляет менее 0,05 доллара за милю, что ниже аналогичного тарифа на платных автомагистралях в Огайо (0,06 доллара за милю), Нью-Джерси (0,11 и 0,31 доллара за милю) и Пенсильвании (0,14 доллара за милю). В бюджете Управления на 2024 год для поддержки Программы капитальных вложений (Capital Program) выделено в общей сложности 451 млн долларов, что в течение

следующих пяти лет составит 2,4 млрд долларов на капитальные проекты. Эта сумма увеличилась на 500 млн долларов после недавней корректировки платы за проезд. Увеличение финансирования позволит выполнить необходимые работы примерно на половине из более 2800 миль (4500 км) дорожных полос автомагистрали Thruway и реализовать соответствующие проекты для примерно 90 из 817 путепроводов Дорожного управления.

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автомобилисты также могут использовать предлагаемую Дорожным управлением [интерактивную карту](#), на которой показано расположение камер. Автомобилисты также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

Чтобы узнать больше, подпишитесь на страницу Thruway в [Facebook](#), [X](#) и [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)