



Do natychmiastowej publikacji: 06.08.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE WARTEGO 6 MLN USD PROJEKTU ODNOWIENIA NAWIERZCHNI PRAWIE 20 MIL AUTOSTRADY NEW YORK STATE THRUWAY (I-90) W HRABSTWACH SENECA I ONTARIO

Projekt obejmuje naprawę nawierzchni na pełnej głębokości i wymianę nawierzchni na odcinku około 80 mil pasów ruchu między zjazdem 42 (Geneva – Lyons – NY Route 14) a zjazdem 44 (Canandaigua – Victor – NY Route 332)

Projekt, który ma zostać ukończony jesienią 2025 r., jest częścią wartych ponad 45 mln USD projektów poprawy jakości autostrad w regionach Central New York i Finger Lakes

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie projektu modernizacji infrastruktury o wartości 6 mln USD, którego celem jest odnowienie nawierzchni prawie 20-milowego odcinka, czyli ponad 80 mil pasów ruchu na autostradzie New York State Thruway (I-90) w hrabstwach Seneca i Ontario. Projekt obejmuje remont na całej długości autostrady I-90 w kierunku wschodnim i zachodnim od słupka milowego 327,5 do słupka milowego 347,1, który znajduje się między zjazdem 42 (Geneva – Lyons – NY Route 14) a zjazdem 44 (Canandaigua – Victor – NY Route 332). Każdego dnia, w obu kierunkach, z tego odcinka drogi I-90 korzysta około 28 000 kierowców.

„Administracja stanu Nowy Jork jest zaangażowana w modernizację naszego systemu transportowego i inwestowanie w projekty infrastrukturalne w celu zwiększenia bezpieczeństwa”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Inwestycje poczynione przez Zarząd Autostrad (Thruway Authority) pomagają łączyć społeczności, pobudzać naszą gospodarkę i poprawiać jakość życia mieszkańców”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Frank G. Hoare, powiedział: „Thruway jest jedną z najbezpieczniejszych autostrad w kraju, z jednymi z najniższych stawek opłat drogowych. Reinwestujemy opłaty drogowe z powrotem w sieć dróg, aby realizować ważne projekty infrastrukturalne mające na celu modernizację infrastruktury transportowej. Jest to jeden z kilku zaplanowanych w tym roku projektów modernizacji nawierzchni Thruway, które będą realizowane w celu zwiększenia bezpieczeństwa, wydłużenia trwałości jezdni i poprawy komfortu jazdy dla tysięcy kierowców”.

Projekt obejmuje kompleksową naprawę nawierzchni w różnych miejscach na odcinku o długości 20 mil, a także przebudowę poboczy. Naprawy nawierzchni na pełnej głębokości polegają na usunięciu i wymianie przez ekipy najbardziej zniszczonych fragmentów jezdni, aż do poziomu jej podbudowy. Około 80 procent betonowej podbudowy autostrady Thruway pochodzi z lat 50. i jest oryginalnym elementem systemu Thruway. Naprawy te poprawią integralność strukturalną istniejącej jezdni.

Dodatkowe ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa obejmują wykonanie nowego odblaskowego oznakowania pionowego drogi i instalację frezowanych akustycznych ograniczników pasa jezdni (MIRADS) na poboczach autostrady.

W trakcie postępowania przetargowego wyłoniono Seneca Stone Corporation z Seneca Falls w stanie Nowy Jork, która złożyła najniższą ofertę na wykonanie prac. Projekt ma zostać ukończony jesienią 2025 r.

W związku z pracami mogą występować zamknięcia pasów na autostradzie oraz zmiany w organizacji ruchu i inne utrudnienia. Wszystkie prace są uzależnione od pogody i mogą ulec zmianie. Kierowcy są proszeni o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w strefie robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pracowników drogowych, gubernator Hochul podpisała przepisy wprowadzające pilotażowy program zautomatyzowanego egzekwowania prędkości w strefach prowadzenia robót (Automated Work Zone Speed Enforcement). Program egzekwowania bezpieczeństwa rozpoczął się w kwietniu 2023 r. i obowiązuje w różnych aktywnych strefach budowy w obrębie autostrad stanowych. Dojazd do stref robót objętych radarową kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany. Kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną. Mandaty za naruszenie przepisów będą wysyłane pocztą do zarejestrowanego właściciela pojazdu. Więcej informacji na temat programu można znaleźć [tutaj](#).

Senator Pam Helming powiedziała: „Ta inwestycja w infrastrukturę wspiera biznes i handel oraz zwiększa bezpieczeństwo kierowców ciężarówek i pojazdów osobowych. Doceniam ciężką pracę naszych załóg ds. utrzymania autostrad i sieci transportowej, a także apeluję do kierowców o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości w strefach prowadzenia prac, aby zapewnić bezpieczeństwo tym pracownikom”.

Członek Zgromadzenia, Jeff Gallahan, powiedział: „Jako przedstawiciel części regionu Central New York, jestem podekscytowany rozpoczęciem tego kluczowego projektu mającego na celu modernizację jednego z najważniejszych korytarzy transportowych w naszym regionie. Każdego dnia około 28 000 kierowców korzysta z tego odcinka drogi New York State Thruway (I-90) w hrabstwach Ontario i Seneca. Zaplanowane prace związane z modernizacją jakości dróg i podniesieniem bezpieczeństwa przyniosą ogromne korzyści kierowcom w całym regionie i poza nim!”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Seneca, Michael Enslow, powiedział: „Ta duża inwestycja w New York State Thruway stanowi kluczowe ulepszenie infrastruktury naszego regionu. Dzięki poprawie warunków drogowych i wprowadzeniu zaawansowanych funkcji bezpieczeństwa, projekt ten przyniesie ogromne korzyści tysiącom osób codziennie dojeżdżających do pracy, które korzystają z tej ważnej trasy. Dziękujemy gubernator Hochul za priorytetowe potraktowanie tych istotnych modernizacji i poprawę ogólnego komfortu jazdy oraz podniesienie bezpieczeństwa naszej społeczności”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Ontario, Todd Campbell, powiedział: „Cieszymy się z ogłoszenia gubernator oraz poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróży, które projekt ten przyniesie naszym mieszkańcom i odwiedzającym”.

Informacje na temat Zarządu Autostrad

Zbudowana we wczesnych latach 50. ubiegłego wieku autostrada Governor Thomas E. Dewey Thruway jest jednym z najstarszych elementów krajowego systemu autostrad międzystanowych i jedną z najdłuższych płatnych dróg w kraju. Utrzymanie i eksploatacja systemu Thruway finansowane są głównie z opłat drogowych. Zarząd Autostrad nie otrzymuje żadnych dedykowanych środków z podatków federalnych, stanowych lub lokalnych i jest opłacany przez tych, którzy korzystają z autostrady Thruway, w tym jedną trzecią kierowców spoza stanu.

Autostrada Thruway jest uważana za jedną z najbezpieczniejszych dróg w kraju ze wskaźnikiem śmiertelności znacznie poniżej ogólnokrajowego wskaźnika, a stawki opłat są jednymi z najniższych w kraju w porównaniu z podobnymi płatnymi drogami. Podstawowa stawka opłat za przejazd autostradą Thruway dla pojazdów osobowych wynosi mniej niż 0,05 USD za milę, w porównaniu do Ohio Turnpike (0,06 USD za milę), New Jersey Turnpike (0,11 USD i 0,31 USD za milę) i Pennsylvania Turnpike (0,14 USD za milę). W budżecie Zarządu na rok 2024 przeznaczono łącznie 451 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego w ciągu najbliższych pięciu lat planuje się zainwestować 2,4 mld USD w projekty infrastrukturalne, co, po niedawno wprowadzonej zmianie wysokości opłat drogowych, stanowi wzrost o 500 mln USD. Zwiększone inwestycje doprowadzą do prac na około połowie z ponad 2800 mil pasów ruchu w ramach sieci autostrad Thruway, a także robót na około 90 z 817 mostów zarządzanych przez Zarząd Autostrad.

Aby uzyskać aktualne informacje drogowe, kierowcy powinni skorzystać z [aplikacji mobilnej](#), którą można bezpłatnie pobrać na urządzenia iPhone i z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Podróżni mogą także skorzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad interaktywnej [mapy dla kierowców](#), która pokazuje obraz na żywo z kamer drogowych. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail w ramach usługi [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych w ramach sieci autostrad Thruway.

Więcej informacji można uzyskać na należącym do Zarządu Autostrad profilu [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#) lub na [stronie internetowej](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)