



즉시 배포용: 2024년 8월 06일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 세네카 및 온타리오 카운티의 뉴욕주 스루웨이(I-90) 약 20마일의 도로 재포장하는 6백만 달러 프로젝트 시작 발표

프로젝트에는 42번 출구(제네바-리온스-NY 루트 14) 및 44번 출구(카나다이구아-빅터-NY 루트 332) 사이 총 약 80개 레인 마일에 걸친 도로의 심층적 보수 및 재포장이 포함

프로젝트는 2025년 가을 완료 예정으로 센트럴 뉴욕 및 핑거 레이크스 지역에서 진행되는 4,500만 달러 상당의 스루웨이 캐피탈 개선 프로젝트의 일환

Kathy Hochul 주지사는 금일 세네카 및 온타리오 카운티의 뉴욕주 스루웨이(I-90)에서 거의 20마일의 세그먼트(총 80개 레인 마일 이상)를 재포장하는 6백만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 해당 프로젝트에는 42번 출구(제네바-리온스-NY 루트 14) 및 44번 출구(카나다이구아-빅터-NY 루트 332) 사이에 위치하는 327.5 마일포스트와 347.1 마일포스트 사이의 I-90 동쪽 방향 및 서쪽 방향에 대한 심층적 보수가 포함됩니다. 매일 약 28,000명의 운전자가 I-90의 이 부근 양방향을 이용합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕은 안전을 향상시키기 위해 교통 시스템의 현대화 및 인프라 프로젝트 투자를 위해 노력하고 있다. 스루웨이 관리청의 투자는 커뮤니티를 연결하고, 경제를 활성화시키며, 지역 주민의 삶의 질 향상에 도움이 될 것이다.”

스루웨이 관리청 총괄 디렉터 Frank G. Hoare는 이렇게 말했습니다. “스루웨이는 가장 낮은 통행료를 제공하는 가장 안전한 고속도로 중 하나이다. 이러한 통행료의 재투자를 통해 도로를 현대화하는 중요한 인프라 프로젝트를 수행하게 된다. 이번 프로젝트는 올해 계획된 여러 스루웨이 도로 개선 프로젝트 중 하나로서 수천 명의 운전자들을 위한 안전 향상, 도로 서비스 수명 개선 및 도로 경험 향상을 이루게 된다.”

프로젝트에는 20마일 길이의 세그먼트에 속하는 여러 곳의 심층적 도로 보수와 갓길 재건축이 포함됩니다. 심층적 도로 보수는 직원들이 도로의 노후 구간을 서브 베이스까지 제거하거나 교체하는 경우입니다. 스루웨이의 콘크리트 서브베이스 중 약 80%가 1950년대의 것이며 스루웨이 시스템의 기반을 이룹니다. 보수 작업은 기존 도로의 구조적 무결성을 개선시킬 것입니다.

추가적인 안전 개선에는 새로운 반사 라인 스트라이핑 및 의 가청 도로 윤곽선(milled-in audible roadway delineators, MIARD)이 포함됩니다.

Seneca Stone Corporation of Seneca Falls, NY이 경쟁적 응찰 절차에 이어 낮은 계약 입찰을 제출했습니다.프로젝트는 2025년 가을에 완료될 것으로 예상됩니다.

운전자들은 공사가 진행되는 동안 교통 교대 및 정지와 함께 고속도로에서 차선 폐쇄에 직면할 수 있습니다. 모든 공사는 날씨에 의존적이며, 변경될 수 있습니다. 운전자들은 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수해야 합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다.

작업장 근로자의 안전을 더욱 강화하기 위해 Hochul 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속 시범 프로그램을 수립하는 법안에 서명했습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 4월에 시작되었으며 현재 고속도로의 여러 활성 건설 구역에서 시행되고 있습니다. 과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 있습니다. 작업 구역 내에 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자는 벌금이 부과됩니다. 위반 벌금은 차량 등록 소유자에게 우편으로 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

주 상원의원 Pam Helming은 이렇게 말했습니다. “이번 인프라 투자는 비즈니스 및 상업을 지원하며 트럭 운전자 및 여행자의 안전을 향상시킨다. 스루웨이 및 교통 직원의 노고에 감사드리며 이러한 근로자들의 안전을 보호할 수 있도록 운전자들이 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수하기를 촉구한다.”

의회의원 Jeff Gallahan은 이렇게 말했습니다. “핑거 레이크스와 센트럴 뉴욕을 대표하는 한 사람으로서, 우리 지역의 가장 중요한 교통로 중 하나가 개선되는 이와 같이 중대한 프로젝트가 시작되는 것을 보게 되어 기쁘게 생각한다. 매일 약 28,000명의 운전자들이 온타리오 및 세네카 카운티에 속한 뉴욕주 스루웨이(I-90)의 이쪽 지역을 사용하고 있다. 개발에 포함되는 도로의 품질 개선과 안전성 업그레이드는 이곳을 사용하는 운전자들에게 크게 기여할 것이다!”

세네카 감독 위원회 의장 Michael Enslow는 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 스루웨이의 금번 투자를 통해 우리 지역의 인프라에 중대한 개선이 이뤄지게 된다. 도로 상태를 개선하고 향상된 안전 기능을 포함하게 되는 이 프로젝트는 이 중요한 경로에 의존하는 수천 명의 이동객들에게 크게 혜택을 제공할 것이다. 이와 같은 필수적인 업그레이드를 최우선적으로 추진하고 우리 커뮤니티의 전반적인 운전 경험과 안전을 개선하는 Hochul 주지사의 노력을 치하한다.”

온타리오 감독 위원회 의장 Todd Campbell은 이렇게 말했습니다. “금번 주지사의 발표와 이 프로젝트가 우리 지역의 주민과 방문객들에게 제공하게 될 안전 및 이동 경험 향상에 대해 기쁘게 생각한다.”

스루웨이 관리청 소개

1950년대 초에 지어진 **Thomas E. Dewey** 주지사 고속도로는 전국 고속도로 시스템의 가장 오래된 구성 요소 중 하나이자 미국에서 가장 긴 유료 도로 중 하나입니다. 스루웨이 시스템의 유지 및 운영 비용은 주로 통행료로 충당됩니다. 스루웨이 관리청은 연방, 주 또는 지방 세금을 받지 않으며, 타주에서 온 운전자의 1/3을 포함하여 스루웨이를 운전하는 사람들이 비용을 지불합니다.

스루웨이는 사망률이 전국 평균보다 훨씬 낮은 전국에서 가장 안전한 도로 중 하나로 꼽히며, 통행료는 비슷한 유료 도로에 비해 전국에서 가장 낮은 편에 속합니다. 스루웨이의 기본 승용차 통행료는 오하이오 턴파이크(마일당 0.06달러), 뉴저지 턴파이크(마일당 0.11달러 및 0.31달러), 펜실베니아 턴파이크(마일당 0.14달러)에 비해 마일당 0.05달러 미만으로 낮습니다. 스루웨이 관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 투자합니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 최근 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 통행자들은 또한 실시간 교통 카메라가 있는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 상호작용되는 [여행자 지도](#)를 방문하실 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이의 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

자세한 내용은 [페이스북](#), [X](#), [인스타그램](#)에서 스루웨이 관리청을 팔로우하거나 [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)