



Diffusione immediata: 6/8/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 6 MILIONI DI DOLLARI PER RISTRUTTURARE 32 CHILOMETRI (20 MIGLIA) DELLA THRUWAY DELLO STATO DI NEW YORK (I-90) NELLE CONTEE DI SENECA ED ONTARIO**

*Il progetto include la riparazione dell'intero spessore della pavimentazione e il rifacimento del manto stradale per circa 128 chilometri (80 miglia) totali di corsia tra l'uscita 42 (Ginevra - Lione - NY Route 14) e l'uscita 44 (Canandaigua - Victor - NY Route 332)*

*Si prevede che il progetto sarà completato nell'autunno del 2025 e fa parte della serie di opere stradali del valore di oltre 45 milioni intese a migliorare in corso nella regione centrale di New York e nei Finger Lakes*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto di miglioramento delle infrastrutture da 6 milioni di dollari per riasfaltare un segmento di quasi 32 chilometri (20 miglia), ovvero più di 128 chilometri (80 miglia) di corsia totali, della Thruway statale (I-90) nelle contee di Seneca e Ontario. Il progetto prevede riparazioni a larga scala sulla I-90 in direzione est e ovest tra il chilometro 523 (miglio 327.5) e il chilometro 558 (miglio 347.1), che si trova tra l'uscita 42 (Ginevra - Lione - NY Route 14) e l'uscita 44 (Canandaigua - Victor - NY Route 332). Ogni giorno circa 28.000 automobilisti utilizzano questo tratto della I-90 in entrambe le direzioni.

"New York è impegnata a modernizzare il nostro sistema di trasporto e a investire in progetti infrastrutturali per migliorare la sicurezza", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Gli investimenti effettuati dall'Autorità della Thruway (Thruway Authority) aiutano a collegare le comunità, a rilanciare la nostra economia e a migliorare la qualità della vita dei residenti".

**Il direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) Frank G. Hoare ha dichiarato:** "La Thruway è una delle autostrade più sicure della nazione, con alcuni dei pedaggi più bassi. Reinvestiamo i pedaggi nel sistema per importanti progetti infrastrutturali di ammodernamento della carreggiata. Questo è uno dei numerosi progetti di miglioramento della pavimentazione previsti quest'anno sulla Thruway per aumentare la sicurezza, prolungare la durata della carreggiata e migliorare l'esperienza di guida per migliaia di automobilisti".

Il progetto prevede riparazioni dell'intero spessore del manto stradale in vari punti lungo un tratto di 32 chilometri (20 miglia), nonché la ricostruzione della banchina. Le riparazioni dell'intero spessore del manto stradale avvengono quando le squadre rimuovono e sostituiscono le porzioni più deteriorate del tratto di carreggiata, fino al sottofondo. Circa l'80% del suolo sottostante in cemento della Thruway risale agli anni '50 ed è quello originale. I lavori miglioreranno l'integrità strutturale della carreggiata esistente.

Ulteriori miglioramenti alla sicurezza includono nuove strisce riflettenti e delineatori stradali acustici fresati (milled-in audible roadway delineators, MIARD) sulle banchine dell'autostrada.

La Seneca Stone Corporation di Seneca Falls, NY, ha presentato l'offerta contrattuale bassa a seguito di una procedura di gara competitiva. Il completamento del progetto è previsto nell'autunno del 2025.

Durante i lavori, sull'autostrada, gli automobilisti potranno trovare carreggiate chiuse, deviazioni e interruzioni del traffico. I lavori sono soggetti a variazioni sulla base delle condizioni atmosferiche. Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri. Le multe vengono raddoppiate per eccesso di velocità in una zona di lavoro.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori in una zona di lavoro, la governatrice Hochul ha firmato la legislazione che istituisce il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate. Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro in cui sono previsti autovelox avranno una segnaletica chiara vicino alla zona di lavoro. Gli automobilisti che violano il limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati. Le multe saranno inviate per posta al proprietario del veicolo. Maggiori informazioni sul programma sono disponibili [qui](#).

**La senatrice statale Pam Helming ha dichiarato:** "Questo investimento infrastrutturale sostiene le imprese e il commercio e migliora la sicurezza dei nostri camionisti e viaggiatori. Apprezzo il duro lavoro del nostro personale dell'autostrada e dei trasporti e esorto gli automobilisti a stare attenti e a seguire i limiti di velocità delle zone di lavoro per garantire la sicurezza di questi lavoratori".

**Il membro dell'Assemblea Jeff Gallahan ha dichiarato:** "In qualità di rappresentante di aree dei Finger Lakes e della regione centrale di New York, sono entusiasta di assistere all'avvio di questo progetto cruciale per migliorare uno dei corridoi di trasporto più vitali della nostra regione. Ogni giorno circa 28.000 automobilisti utilizzano questo tratto della Thruway statale (I-90) nelle contee di Ontario e Seneca. I miglioramenti della qualità stradale e gli aggiornamenti della sicurezza inclusi porteranno grandi vantaggi agli automobilisti in tutta la regione ed oltre!"

**Il presidente del Consiglio delle autorità di vigilanza di Seneca, Michael Enslow, ha dichiarato:** "Questo sostanziale investimento nella Thruway statale rappresenta un miglioramento fondamentale per le infrastrutture della nostra regione. Risolvendo le condizioni stradali e incorporando funzionalità di sicurezza avanzate, questo progetto porterà grandi benefici alle migliaia di pendolari giornalieri che fanno affidamento su questo percorso critico. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per aver dato priorità a questi adeguamenti vitali e per aver migliorato l'esperienza di guida dei nostri automobilisti e la sicurezza per la nostra comunità".

**Il presidente del Consiglio dei dirigenti dell'Ontario, Todd Campbell, ha dichiarato:** "Siamo soddisfatti dell'annuncio della governatrice e dei miglioramenti in termini di sicurezza e viaggi che il progetto porterà ai nostri residenti e visitatori".

### **Informazioni sull'Autorità della Thruway (Thruway Authority)**

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, costruita all'inizio degli anni 50, è uno dei componenti più antichi del Sistema autostradale nazionale interstatale (National Interstate Highway System) e una delle strade a pedaggio più lunghe della nazione. La manutenzione e il funzionamento della rete Thruway sono finanziati principalmente dai pedaggi. L'Autorità della Thruway non riceve alcun contributo federale, statale o locale ed è pagata da coloro che percorrono la Thruway, tra cui un terzo degli automobilisti provenienti da altri Stati.

La Thruway è considerata una delle strade più sicure del Paese, con un tasso di mortalità di gran lunga inferiore all'indice nazionale, e le tariffe di pedaggio sono tra le più basse del Paese rispetto a strade a pedaggio simili. Il pedaggio base per i veicoli passeggeri della Thruway è inferiore a 0,05 dollari per miglio, rispetto alla Ohio Turnpike (0,06 dollari per miglio), alla New Jersey Turnpike (0,11 e 0,31 dollari per miglio) e alla Pennsylvania Turnpike (0,14 dollari per miglio). Il bilancio 2024 dell'Autorità investe un totale di 451 milioni di dollari per sostenere il suo programma di capitale, che prevede di investire 2,4 miliardi di dollari in progetti di capitale nei prossimi cinque anni, con un aumento di 500 milioni di dollari a seguito dell'adeguamento dei pedaggi recentemente approvato. L'aumento dell'investimento porterà a interventi su circa la metà delle oltre 2.800 miglia di corsie della Thruway e a progetti su circa 90 degli 817 ponti della Thruway.

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare [l'app mobile](#), disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. I viaggiatori possono anche visitare la [mappa dei viaggiatori](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che offre la visualizzazione di telecamere del traffico in tempo reale. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail di [TRANSalert](#) con le ultime informazioni sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

Per ulteriori informazioni invitiamo gli utenti a seguire la Thruway su [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o a visitare il nostro [sito web](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)