



Pour diffusion immédiate : 06/08/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉMARRAGE D'UN PROJET DE 6 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA RÉGÉNÉRATION DE PRÈS DE 32.1 KMS DE L'AUTOROUTE DE L'ÉTAT DE NEW YORK (I-90) DANS LES COMTÉS DE SENECA ET D'ONTARIO

Le projet comprend des travaux de réparation et de resurfaçage de la chaussée sur environ 128.748 kms de voies entre la sortie 42 (Geneva - Lyons - NY Route 14) et la sortie 44 (Canandaigua - Victor - NY Route 332)

Le projet devrait être achevé à l'automne 2025 et fait partie d'un ensemble de projets d'amélioration de Thruway d'une valeur de plus de 45 millions de dollars en cours dans les régions du centre de l'État de New York et des Finger Lakes

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet d'amélioration des infrastructures d'un montant de 6 millions de dollars visant à refaire le revêtement d'un tronçon de près de 32.18 kms (20 Miles), soit plus de 128.7 kms (80 Miles) de voies au total, de la Thruway de l'État de New York (I-90) dans les comtés de Seneca et de l'Ontario. Le projet comprend des réparations en profondeur sur l'I-90 en direction de l'est et de l'ouest entre la borne kilométrique 527,06 (327,5 mile) et la borne kilométrique 558,6 (347,1 mile), qui est située entre la sortie 42 (Geneva - Lyons - NY Route 14) et la sortie 44 (Canandaigua - Victor - NY Route 332). Environ 28 000 automobilistes empruntent chaque jour ce tronçon de l'I-90 dans les deux sens.

« L'État de New York s'est engagé à moderniser son système de transport et à investir dans des projets d'infrastructure visant à renforcer la sécurité, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les investissements réalisés par les Autorités de gestion (Thruway Authority) des autoroutes contribuent à relier les communautés, à stimuler l'économie et à améliorer la qualité de vie des habitants ».

Le directeur exécutif de l'Autorité de gestion des autoroutes, Frank G. Hoare, a déclaré, « La Thruway est l'une des autoroutes les plus sûres du pays, avec des tarifs de péage parmi les plus bas. Nous réinvestissons les péages dans le système pour financer d'importants projets d'infrastructure visant à moderniser la route. Il s'agit de l'un des nombreux projets d'amélioration de la chaussée prévus cette année sur la Thruway afin de renforcer la sécurité, de prolonger la durée de vie de la route et d'améliorer l'expérience de conduite de milliers d'automobilistes ».

Le projet comprend des réparations en profondeur de la chaussée à différents endroits du tronçon de 32.18 kms (20 mile), ainsi que la reconstruction de l'accotement. La réparation complète de la chaussée consiste pour les équipes à enlever et à remplacer les parties les plus détériorées du tronçon de route, jusqu'à la couche de fondation. Environ 80 % de la sous-couche en béton de la Thruway date des années 1950 et est d'origine du système Thruway. Ces réparations permettront d'améliorer la structure de la chaussée existante.

D'autres améliorations de la sécurité comprennent de nouvelles bandes réfléchissantes et des délinéateurs routiers audibles fraisés (MIARD) sur les accotements.

Seneca Stone Corporation de Seneca Falls, NY, a présenté l'offre la plus basse à l'issue d'une procédure d'appel d'offres. Le projet devrait être achevé à l'automne 2025.

Les automobilistes pourraient être confrontés à des fermetures de voies sur l'autoroute, ainsi qu'à des changements et à des arrêts de la circulation pendant les travaux. Tous les travaux dépendent des conditions météorologiques et sont sujets à des changements. Les automobilistes sont invités à être vigilants et à respecter les limitations de vitesse affichées dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux.

Afin d'améliorer la sécurité des travailleurs dans les zones de travaux, la gouverneure Hochul a signé une loi établissant le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux. Le programme de contrôle de la sécurité a débuté en avril 2023 et est en vigueur dans diverses zones de construction actives sur la Thruway. Les zones de travaux contrôlées par des radars automatiques seront clairement signalées. Les automobilistes qui ne respectent pas la limitation de vitesse affichée dans la zone de travaux se verront infliger une amende. Les amendes pour infraction seront envoyées par courrier au propriétaire enregistré du véhicule. Vous trouverez de plus amples informations sur le programme [ici](#).

La sénatrice de l'État, Pam Helming, a déclaré, « Cet investissement dans l'infrastructure soutient les entreprises et le commerce et renforce la sécurité de nos chauffeurs routiers et de nos voyageurs. J'apprécie le travail acharné de nos équipes de la Thruway et des transports et j'invite les automobilistes à être vigilants et à respecter les limitations de vitesse affichées dans les zones de travaux afin d'assurer la sécurité de ces travailleurs ».

Le député Jeff Gallahan a déclaré, « En tant que représentant de certaines parties des Finger Lakes et du centre de l'État de New York, je me réjouis de voir démarrer ce projet crucial visant à améliorer l'un des corridors de transport les plus vitaux de notre région. Environ 28 000 automobilistes empruntent chaque jour ce segment de la Thruway de l'État de New York (I-90) dans les comtés d'Ontario et de Seneca. Les améliorations de la qualité des routes et de la sécurité qui sont prévues profiteront grandement aux automobilistes de la région et d'ailleurs ! »

Michael Enslow, président du conseil de surveillance de Seneca, a déclaré, « Cet investissement substantiel dans la Thruway de l'État de New York représente une amélioration essentielle de l'infrastructure de notre région. En améliorant l'état de la route et en intégrant des dispositifs de sécurité avancés, ce projet profitera grandement aux milliers de navetteurs quotidiens qui empruntent cet axe essentiel. Nous félicitons la gouverneure Hochul d'avoir donné la priorité à ces améliorations vitales et d'avoir amélioré l'expérience de conduite et la sécurité de notre communauté ».

Le président de la Commission de surveillance de l'Ontario, Todd Campbell, a déclaré, « Nous nous réjouissons de l'annonce par la gouverneure et de l'amélioration de la sécurité et des déplacements que le projet apportera à nos résidents et à nos visiteurs ».

À propos de l'Autorité de gestion des autoroutes

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, construite au début des années 1950, est l'une des plus anciennes composantes du réseau routier interétat national et l'une des plus longues routes à péage du pays. L'entretien et la gestion du système Thruway sont financés principalement par les péages. L'Autorité de gestion des autoroutes ne perçoit aucun revenu provenant des taxes fédérales, provinciales ou locales, et est payée par ceux qui conduisent de la Thruway, y compris le tiers du conducteurs de l'extérieur de l'État.

La Thruway est considérée comme l'une des routes les plus sûres du pays, avec un taux d'accidents mortels bien inférieur à l'indice national, et les tarifs de péage sont parmi les plus bas du pays par rapport à des routes à péage similaires. Le tarif de base du péage pour un véhicule de tourisme empruntant le Thruway est inférieur à 0,05 dollar par mile, en comparaison avec l'Ohio Turnpike (0,06 dollar par mile), le New Jersey Turnpike (0,11 et 0,31 dollar par mile) et le Pennsylvania Turnpike (0,14 dollar par mile). Le budget 2024 de l'Autorité investit 451 millions de dollars au total pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait investir 2,4 milliards de dollars dans des projets d'immobilisations au cours des cinq prochaines années, une augmentation de 500 millions de dollars suite à l'ajustement des péages récemment promulgué. L'augmentation de l'investissement conduira à des travaux sur environ la moitié des plus de 4 500 km de voies de la Thruway, ainsi qu'à des projets sur environ 90 des 817 ponts de la Thruway.

Pour obtenir des informations à jour sur les déplacements, les automobilistes sont invités à télécharger [l'application mobile](#) qui peut être téléchargée gratuitement sur les appareils iPhone et Android. L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en déplacement. Les voyageurs peuvent également consulter la carte interactive de l'Autorité de gestion des autoroutes [Traveler Map](#) qui présente des caméras de circulation en direct. Les automobilistes peuvent également s'inscrire aux courriels [TRANSalert](#) qui fournissent les plus récentes informations sur les conditions de circulation le long de l'autoroute.

Pour en savoir plus, suivez la Thruway sur [Facebook](#), [X](#) et [Instagram](#), or consultez notre [site web](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)