



立即發佈：2024 年 8 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣布啟動 **600 萬美元**的專案，以重新鋪設塞內卡縣和安大略縣近 **20 英哩**的紐約州高速公路 (**I-90**)

該專案包括 42 號出口（日內瓦——里昂——紐約 14 號公路）和 44 號出口（卡南代瓜——維克多——紐約 332 號公路）之間約 80 英哩的全深度路面修復和重鋪

該專案預計將於 2025 年秋季完成，隸屬於紐約中部和五指湖地區正在進行的超過 4,500 萬美元的高速公路資本改善專案

凱西·霍楚爾州長今天宣佈啟動一項耗資 600 萬美元的基礎設施改善專案，旨在重新鋪設塞內卡 (Seneca) 縣和安大略 (Ontario) 縣紐約州高速公路 (I-90) 近 20 英哩的路段，其總車道里程超過 80 英哩。該專案包括 42 號出口（日內瓦 (Geneva)——里昂 (Lyons)——紐約 14 號公路）和 44 號出口（卡南代瓜 (Canandaigua)——維克多 (Victor)——紐約 332 號公路）之間 327.5 至 347.1 號里程碑之間的 I-90 東行和西行進行全深度維修。每天約有 28,000 名駕駛者使用 I-90 的這一雙向路段。

霍楚爾州長表示，「紐約致力於實現交通系統的現代化，並投資於基礎設施項目以提高安全性。高速公路管理局的投資有助於加深社區連接、促進經濟發展、提高民衆生活質量。」

高速公路管理局 (Thruway Authority) 執行主任弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare) 表示，「該段高速公路是全國最安全、收費率最低的超級高速公路之一。我們將通行費重新投資到重要基礎設施項目的系統中，以實現道路現代化。這是今年在高速公路上計劃進行的幾個路面改善專案之一，旨在提高安全性、延長道路使用壽命、改善數千名駕駛者的通行體驗。」

該專案包括在整個 20 英哩長路段的不同位置進行全深度路面修復，以及路肩重建。全深度路面修復是指工作人員將會移除和更換這一道路上損毀最嚴重的路段，直至路面基層。高速公路上約 80% 的混凝土基層來自於 20 世紀 50 年代的原始環高速公路系統。修復作業將能改善現有道路的結構完整性。

其他安全改進措施包括在公路路肩上安裝新的反光條紋和銑削式有聲道路輪廓線 (milled-in audible roadway delineators, MIARD)。

紐約州塞內卡福爾斯的塞內卡石材公司在經過競標程式後后提交了低價合約出價。該專案預計將於 2025 年秋季完工。

在施工期間，駕駛者可能會在高速公路上遇到車道關閉及交通變化和擁堵。所有工作都受天氣影響並可能發生變化。提醒機動車駕駛員保持警惕並遵守張貼的施工區域車速限制。在施工區超速行駛罰款將翻倍。

為了進一步加強工人在工作區域的安全，霍楚爾州長簽署了建立自動工作區域速度執法試點計劃的立法。該安全執法計劃於 2023 年 4 月開始實施，並在高速公路上的各種正在施工的施工區有效。安裝測速攝像頭的工作區域將有清晰的標誌通向工作區域。行車人員在施工區內違反限速規定將處以罰款。違規罰款通知將透過郵件發送給車輛的登記車主。如需瞭解更多計畫資訊，請參閱[此處](#)。

州參議員帕姆·赫爾明 (Pam Helming) 表示，「這項基礎設施投資支援了商業和貿易，並提高了我們卡車駕駛員和旅行者的安全性。我感謝我們高速公路和運輸人員的辛勤工作，並敦促機動車駕駛員保持警惕並遵守張貼的施工區域車速限制，以保護這些工人的安全。」

議員傑夫·加拉漢 (Jeff Gallahan) 表示，「作為五指湖地區和紐約中部部分地區的代表，我很高興看到這個關鍵項目的啟動，以改善我們地區最重要的交通走廊之一。每天約有 28,000 名駕駛者往返於安大略 (Ontario) 和塞內卡 (Seneca) 縣紐約州高速公路 (I-90) 的這一路段上。所包括的道路質量改善和安全升級均將極大地惠及整個地區及其他地區的駕駛者！」

塞內卡監事會主席邁克爾·恩斯洛 (Michael Enslow) 表示，「對紐約州高速公路的大量投資是對我們地區基礎設施的關鍵性增強。透過解決路況問題並採用先進的安全功能，該專案將極大地造福於依賴這條關鍵路線的數千名日常通勤者。我們讚揚霍楚爾州長優先考慮這些重要的升級，並改善我們社區的整體駕駛體驗和安全性。」

安大略監事會主席托德·坎貝爾 (Todd Campbell) 表示，「我們對州長的宣佈以及該專案將在安全和旅行方面為民衆和遊客帶來的改善感到高興。」

關於高速公路管理局

湯瑪斯·E·杜威州長高速公路 (Governor Thomas E. Dewey Thruway) 建於 20 世紀 50 年代初，是國家州際公路系統中建成時間最久的公路之一，也是美國最長的收費公路之一。高速公路系統的維護和運營費用的主要來源是通行費。高速公路管理局不收取任何專門的聯邦、州或地方稅款，所需資金由通行高速公路的司機支付（包括三分之一的州外司機）。

高速公路公認為是全國最安全的道路之一，死亡率遠低於全國數據，而與同類收費公路相比，高速公路費用也是全國最低。高速公路的基本客車通行費每英里低於 0.05 美元，與

之相比，俄亥俄州收費公路為每英里 0.06 美元、新澤西收費公路為每英里 0.11 美元和 0.31 美元，賓夕法尼亞收費公路則為每英里 0.14 美元。高速公路管理局的 2024 年預算共投資 4.51 億美元，用於支援管理局的資本計畫。資本計畫預計將在未來五年向資本專案投資 24 億美元——在最近實施的收費調整後增加了 5 億美元。增加的投資將用於高速公路超過 2,800 英里車道中大約一半的工作，以及高速公路的 817 座橋樑中大約 90 座橋樑的專案。

為獲取最新行車資訊，建議駕車人士下載免費[行動應用程式](#)，iPhone 和 Android 設備均可下載。該應用程式讓機動車駕駛員能夠在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。出行人員還可查看高速公路管理局的互動式[出行人員地圖 \(Traveler Map\)](#)，地圖具有實時交通攝像頭功能。駕駛員亦可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，以此瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。

如需瞭解更多資訊，請在 [Facebook](#)、[X](#) 和 [Instagram](#) 上關注高速公路管理局，或造訪我們的[網站](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)