



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/8/6

الحاكمة هوكون تعلن عن بدء مشروع بقيمة 6 ملايين دولار لإعادة رصف ما يقرب من 20 ميلاً من طريق ولاية نيويورك (I-90) في مقاطعتي سينيك واونتاريو

يشمل المشروع إصلاح الرصيف بعمق كامل وإعادة رصف ما يقرب من 80 ميلاً من إجمالي المسارات بين المخرج 42 (جنيف - ليونز - طريق نيويورك رقم 14) والمخرج 44 (كانانديغوا - فيكتور - طريق نيويورك رقم 332)

من المتوقع أن يكتمل المشروع في خريف 2025، وهو جزء من مشاريع تحسين رأس المال التي تبلغ قيمتها أكثر من 45 مليون دولار في مشاريع تحسين رأس المال الجاري تنفيذها في منطقتي وسط نيويورك ومنطقة فنغر ليكس

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن بدء مشروع تحسين البنية التحتية بتكلفة 6 ملايين دولار لإعادة رصف جزء يبلغ طوله حوالي 20 ميلاً، أو أكثر من 80 ميلاً من طريق ولاية نيويورك السريع (I-90) في مقاطعتي سينيك واونتاريو. يتضمن المشروع إصلاحات كاملة العمق على الطريق I-90 المتجه شرقاً وغرباً بين الميلاً 327.5 إلى الميلاً 347.1، والذي يقع بين المخرج 42 (جنيف - ليونز - طريق نيويورك رقم 14) والمخرج 44 (كانانديغوا - فيكتور - طريق نيويورك رقم 332). يستخدم حوالي 28,000 من سائقي السيارات هذا الجزء من الطريق I-90 في كلا الاتجاهين يومياً.

"تلتزم نيويورك بتحديث نظام النقل والاستثمار في مشاريع البنية التحتية لتعزيز السلامة"، قالت الحاكمة هوكون. "تساعد الاستثمارات التي تقوم بها هيئة الطريق السريع (Thruway Authority) في الربط بين المجتمعات، وتعزيز اقتصادنا، وتحسين جودة حياة السكان."

قال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع فرانك ج. هور: "الطريق السريع هو أحد أكثر الطرق السريعة أماناً في البلاد، مع بعض من أدنى معدلات الرسوم. نحن نعيد استثمار رسوم المرور في النظام لمشاريع البنية التحتية المهمة لتحديث الطريق. وهذا المشروع هو واحد من عدة مشاريع لتحسين الرصيف المقرر تنفيذها على الطريق السريع هذا العام لتعزيز السلامة وإطالة عمر الطريق وتحسين تجربة القيادة لآلاف من سائقي السيارات."

يتضمن المشروع إصلاحات كاملة العمق للرصيف في مواقع مختلفة على طول 20 ميلاً بالإضافة إلى إعادة بناء كتف الطريق. تتم إصلاحات الرصيف بعمق كامل عندما يقوم الطاقم بإزالة واستبدال الأجزاء الأكثر تدهوراً على امتداد الطريق، وصولاً إلى قاعدته الفرعية. يعود ما يقرب من 80 في المائة من القاعدة الفرعية الخرسانية للطريق السريع إلى خمسينيات القرن الماضي وهي أصيلة في نظام الطريق السريع. ستعمل الإصلاحات على تحسين السلامة الهيكلية للطريق الحالي.

تشمل التحسينات الإضافية للسلامة وضع خطوط عاكسة جديدة ومحددات صوتية مطحونة (milled-in audible roadway delineators, MIARD) على أكتاف الطريق السريع.

قدمت شركة سينكا ستون في سينكا فولز، نيويورك العرض الأدنى للعقد بعد عملية تقديم عروض تنافسية. من المتوقع أن يكتمل المشروع في خريف 2025.

قد يواجه سائقي السيارات إغلاق الممرات على الطريق السريع إلى جانب التحولات المرورية والتوقفات أثناء سير عملية البناء. تعتمد كافة الأعمال على حالة الطقس وهي قابلة للتغيير. يتوجب على السائقين الحذر والالتزام بالسرعات المحددة في مواقع المشروع. تُضاعف المخالفات في حالة تجاوز السرعة في منطقة العمل.

لزيادة تعزيز سلامة العمال في منطقة العمل، وقعت الحاكمة هوكول على تشريع ينشئ البرنامج التجريبي الآلي لإنفاذ مخالفات السرعة في منطقة العمل. بدأ برنامج إنفاذ السلامة في أبريل/نيسان 2023 وهو ساري المفعول في مناطق البناء المختلفة على نظام الطريق السريع. سيكون في مناطق العمل المجهزة بكاميرات مراقبة السرعة لافتات واضحة تؤدي إلى منطقة العمل. سيتم تخريم سائقي السيارات الذين يخالفون الحد الأقصى للسرعة المنشورة داخل منطقة العمل. سيتم إصدار غرامات المخالفات لمالك السيارة المسجل عن طريق البريد. يمكنك العثور على مزيد من المعلومات حول البرنامج [هنا](#).

قالت بام هيلمينغ عضو مجلس الشيوخ عن الولاية: "يدعم هذا الاستثمار في البنية التحتية الأعمال والتجارة ويعزز سلامة سائقي الشاحنات والمسافرين. إنني أقدر العمل الشاق الذي تقوم به طواقمنا في الطريق السريع وطواقم النقل، وأحث سائقي السيارات على توخي الحذر واتباع حدود السرعة المعلنة في منطقة العمل للحفاظ على سلامة هؤلاء العمال."

قال عضو الجمعية التشريعية جيف غالاهان: "بصفتي ممثلًا لأجزاء من منطقة فينغر ليكس ووسط نيويورك، فأنا متحمس لرؤية بداية هذا المشروع الهام لتحسين أحد أكثر ممرات النقل حيوية في منطقتنا. يستخدم ما يقرب من 28,000 من سائقي السيارات هذا الجزء من طريق ولاية نيويورك السريع (I-90) في مقاطعتي أونتاريو وسينيكًا يوميًا. ستعود التحسينات المتضمنة في جودة الطرق وتحديثات السلامة بالفائدة الكبيرة على السائقين في جميع أنحاء المنطقة وخارجها!"

قال مايكل إنسلو رئيس مجلس المشرفين في سينيكًا: "يمثل هذا الاستثمار الكبير في طريق ولاية نيويورك السريع تعزيزًا محوريًا للبنية التحتية في منطقتنا. ومن خلال معالجة ظروف الطريق وإدراج ميزات السلامة المتقدمة، سيعود هذا المشروع بالنفع الكبير على آلاف المسافرين يوميًا الذين يعتمدون على هذا الطريق الحيوي. نثني على الحاكمة هوكول لإعطائها الأولوية لهذه التحسينات الحيوية وتحسين تجربة القيادة والسلامة العامة لمجتمعنا."

قال رئيس مجلس المشرفين في أونتاريو تود كامبل: "نحن سعداء بإعلان الحاكمة والتحسينات التي سيوفرها المشروع لسكاننا وزوارنا في مجال السلامة والسفر."

نبذة عن هيئة الطرق السريع

يعد طريق الحاكم توماس إي ديوي ثروي الشريع، الذي تم بناؤه في أوائل الخمسينيات من القرن الماضي، واحدًا من أقدم مكونات نظام الطرق السريعة الوطنية بين الولايات وواحدًا من أطول الطرق ذات الرسوم في البلاد. يتم تمويل صيانة وتشغيل نظام الطريق السريع بشكل أساسي من رسوم المرور. لا تتلقى هيئة الطريق السريع أي دولارات ضريبية مخصصة على المستوى الفيدرالي أو الولائي أو المحلي، يل تُدفع من السائقين على الطريق السريع، بما في ذلك ثلث السائقين من خارج الولاية.

يُعتبر الطريق السريع أحد أكثر الطرق أمانًا في البلاد مع معدل وفيات أقل بكثير من المؤشر الوطني، كما أن معدلات الرسوم من بين أدنى المعدلات في البلاد مقارنة بالطرق المماثلة ذات الرسوم. يبلغ المعدل الأساسي لرسوم المرور على الطريق السريع أقل من 0.05 دولار لكل ميل، مقارنةً بطريق أوهايو تورنبايك (0.06 دولار لكل ميل) وطريق نيو جيرسي تورنبايك (0.11 دولار و0.31 دولار لكل ميل) وطريق بنسلفانيا تورنبايك (0.14 دولار لكل ميل). تستثمر ميزانية الهيئة لعام 2024 ما مجموعه 451 مليون دولار لدعم برنامجها الرأسمالي، والذي من المتوقع أن يستثمر 2.4 مليار دولار في المشاريع الرأسمالية على مدار السنوات الخمس القادمة - بزيادة قدرها 500 مليون دولار بعد تعديل الرسوم الذي تم إقراره مؤخرًا. ستؤدي زيادة الاستثمار إلى العمل على ما يقرب من نصف مسارات الطريق السريع الذي يبلغ طوله أكثر من 2,800 ميل، بالإضافة إلى مشاريع على ما يقرب من 90 جسرًا من جسور الطريق السريع البالغ عددها 817 جسرًا.

للحصول على أحدث معلومات السفر، نشجع سائقي السيارات على تنزيل [تطبيق الهاتف المحمول](#) المتاح للتنزيل مجانًا على أجهزة iPhone وAndroid. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولًا مباشرًا إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل. يمكن للمسافرين أيضًا زيارة [خريطة المسافرين](#) التفاعلية من هيئة الطريق السريع التي تشمل

كاميرات حركة المرور المباشرة. يمكن لسائقي السيارات أيضاً الاشتراك في رسائل البريد الإلكتروني لتطبيق [TRANSalert](#) التي توفر أحدث أوضاع حركة المرور على طول الطريق السريع.

لمزيد من المعلومات، تابع الطريق السريع على [Facebook](#)، و [X](#) و [Instagram](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)