



Do natychmiastowej publikacji: 05.08.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, KORPUS INŻYNIERÓW ARMII AMERYKAŃSKIEJ, LIDER WIEKŠZOŚCI SCHUMER I SENATOR GILLIBRAND OGŁOSILI PRYZNANIE DOTACJO NA AWARYJNĄ NAPRAWĘ LINII BRZEGOWEJ NA WSCHODNIM WYBRZEŻU WYSPY FIRE ISLAND

Kontrakt z Korpusem Armijnym pomaga spełnić zgłoszenie gubernator Hochul O określeniu „ekstremalnej burzy” i działań zespołu współpracy wielu agencji

Projekt jest pierwszą umową o pracę w ramach projektu wdrożoną przez Korpus Armijny w stanie Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul, Korpus Inżynieryjny Armii Stanów Zjednoczonych (U.S. Army Corps of Engineers, USACE), przywódca większości w Senacie Stanów Zjednoczonych Chuck Schumer i senator Kirsten Gillibrand ogłosili dziś przyznanie dotacji z funduszy federalnych na awaryjne naprawy uszkodzonego projektu zarządzania ryzykiem związanym z burzą przybrzeżną na Fire Island w hrabstwie Suffolk. Kontrakt o wartości 52 milionów dolarów został przyznany 5 sierpnia firmie Great Lakes Dredge and Dock Company z Houston w Teksasie na prace niezbędne do ochrony społeczności na wschodnim wybrzeżu Long Island.

„Bezpieczeństwo mieszkańców stanu Nowy Jork jest jednym z moich najważniejszych priorytetów, zwłaszcza społeczności zagrożonych skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych spowodowanych zmianami klimatycznymi”, **powiedziała gubernator Hochul**. „W obliczu coraz częstszych i coraz bardziej ekstremalnych burz, stan Nowy Jork stawia czoła wyzwaniu ochrony mieszkań i infrastruktury. Wyrażam uznanie dla Korpusu Inżynieryjnego Armii Stanów Zjednoczonych za jego szybką reakcję na finansowanie tych awaryjnych napraw i za zapewnianie, że budowa będzie prowadzona przez wykwalifikowaną kadrę pracowniczą pracującą zgodnie z uczciwymi praktykami pracy.”

Korpus Inżynieryjny Armii Stanów Zjednoczonych (USACE), dowódca okręgu Nowy Jork, pułkownik Alex Young, powiedział: „USACE z radością ogłasza przyznanie tego kontraktu. Dzięki temu jesteśmy na dobrej drodze do rozpoczęcia etapu budowy awaryjnych napraw wybrzeża na Fire Island jeszcze w tym roku. Pragnę podziękować wielu federalnym, stanowym i lokalnym wybranym urzędnikom za niesamowite wsparcie, jakie otrzymaliśmy, gdy szybko rozpoczęliśmy budowę tego

projektu. Chcę również podziękować wszystkim naszym partnerom z Departamentu Spraw Wewnętrznych (Department of Interior), Agencji ds. Parków Narodowych (National Park Service) oraz Agencji ds. Połowów i Ochrony Dzikiej Przyrody (Fish and Wildlife Service), Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation) i Departamentu Stanu Nowy Jork (New York Department of State), władzom hrabstwa Suffolk i miasta Brookhaven, którzy zebrali się, aby utworzyć zespół ds. współpracy wielu agencji, który odegrał kluczową rolę w pracy nad wieloma wyzwaniami, dzięki którym mogliśmy uzyskać to przyspieszone przyznanie kontraktu.”

Lider większości w Senacie, Chuck Schumer, powiedział: „Dzisiejsza dotacja w wysokości 52 mln USD przybliżyła nas o kolejny krok do przywrócenia wydm na Fire Island, aby chronić jej społeczności i zapewniać integralność wyspy, bariery, która chroni gęsto zaludnione południowe wybrzeże Long Island. Po burzach pracowałem na moim telefonie komórkowym, aby zabezpieczyć te krytyczne naprawy awaryjne na Fire Island, dlatego wyrażam uznanie dla Korpusu, senator Gillibrand i gubernator Hochul za współpracę ze mną, aby to zrobić. Dziękuję generałowi brygady Lloydowi, pułkownikowi Youngowi i jego zespołowi w Korpusie za ich pracę z nami i stanem i będę nadal opowiadać się za dalszą pomocą w całym Suffolk w związku ze szkodami wyrządzonymi przez burzę.”

Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała: „Jestem podekscytowana faktem, że Korpus Inżynieryjny Armii Stanów Zjednoczonych przyznał tę dotację, aby zająć się rozległymi zniszczeniami, których społeczności wschodniej wyspy Fire Island doświadczyły w ciągu ostatniego roku. Jest to ważny krok w kierunku zapewnienia krytycznych napraw dla społeczności Fire Island i linii brzegowej i jestem dumny, że współpracowałam z gubernator Hochul i senatorem Schumerem, aby zapewnić te awaryjne naprawy. Odbudowa południowego wybrzeża Long Island pozostaje jednym z moich najważniejszych priorytetów i będę nadal walczyć o pomoc federalną, której społeczności potrzebują”.

Ekstremalne zjawiska pogodowe, które rozpoczęły się we wrześniu 2023 r. wraz z huraganem Lee i burzą tropikalną Ophelia, a następnie znaczącymi burzami przybrzeżnymi od listopada 2023 r. do stycznia 2024 r., wywarły skumulowany wpływ, który spowodował erozję dużych sekcji nasypu plażowego i wydm, będących częścią projektu „Od zatoki Fire Island Inlet do zatoki Moriches Inlet” (Fire Island Inlet to Moriches Inlet, FIMI), powodując uszkodzenia infrastruktury i nieruchomości na Fire Island od społeczności Ocean Bay Park na wschód do Davis Park.

W odpowiedzi na szkody, w grudniu 2023 r. gubernator Hochul formalnie zwróciła się o przyspieszone zatwierdzenie wniosku Departamentu Ochrony Środowiska (DEC) stanu Nowy Jork do Korpusu Inżynieryjnego Armii Stanów Zjednoczonych o pomoc w odbudowie awaryjnej dla projektu FIMI Korpusu wzdłuż wschodniej części Fire Island w hrabstwie Suffolk. Zgłoszenie zostało poparte przez hrabstwo Suffolk, lokalnego sponsora DEC dla projektu FIMI, który dostarczył obszerną dokumentację szkód wyrządzonych przez burzę. Zgłoszenia władz [stanu Nowy Jork](#) zainicjowały ten proces

w ramach [federalnego programu PL 84-99](#), który umożliwia Korpusowi Armii przeznaczenie znacznych funduszy na naprawę projektów uszkodzonych przez burze uznane za nadzwyczajne zdarzenie pogodowe. W kwietniu 2024 r. Korpus zatwierdził ten projekt do funduszy PL 84-99 i rozpoczął proces naprawy.

Następnie Korpus przyspieszył fizyczne inspekcje, ukończył ankiety, wykonał prace inżynierskie i projektowe, pracował nad utworzeniem grupy roboczej ds. współpracy agencji w celu przyspieszenia współpracy w zakresie wydania pozwoleń regulacyjnych i usprawnienia komunikacji, a także wielokrotnie spotykał się z lokalnymi interesariuszami. Kierownictwo Korpusu, personel ekspercki DEC i inni kluczowi interesariusze wielokrotnie podróżowali do społeczności Fire Island, aby nawiązać kontakt z lokalnymi mieszkańcami i odpowiedzieć na ich obawy. Działania te pomogły zapewnić lokalne wsparcie i umożliwiły realizację tego projektu.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Suffolk, Ed Romaine, powiedział: „Plaże barierowe Suffolk mają kluczowe znaczenie dla ochrony kontynentu i stanowią siłę napędową gospodarki naszego regionu. Dziękuję gubernator Hochul, liderowi większości Schumerowi i senator Gillibrand za ich partnerstwo, gdy wspólnie pracujemy nad wzmocnieniem naszych wybrzeży przed przyszłymi burzami”.

P.o. komisarza Departamentu Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork, Sean Mahar, powiedział: „Pod przewodnictwem gubernator Hochul, stan Nowy Jork współpracuje z naszymi lokalnymi, stanowymi i federalnymi partnerami, w tym z Korpusem Inżynierów Armii Stanów Zjednoczonych i delegacją Kongresu Stanu Nowy Jork, aby przyspieszyć odbudowę po burzach i przygotować się na przyszłe ekstremalne warunki pogodowe i powodzie spowodowane zmianami klimatu. Ogłoszona dziś dotacja na naprawę awaryjną przyspiesza budowę w celu ochrony społeczności Fire Island, a DEC jest wdzięczny Korpusowi Inżynierskiemu Armii Stanów Zjednoczonych za koordynację tego wieloagencyjnego wspólnego działania”.

Projekt ten oznacza również, że po raz pierwszy Okręg Korpusu Armii w Stanie Nowy Jork wdrożył umowę o pracę w ramach projektu (project labor agreement, PLA) w zakresie prac pogłębiarskich i umieszczania piasku. PLA zapewnia, że projekt ten zostanie ukończony sprawnie, z udziałem wykwalifikowanej kadry pracowniczej i zgodnie z uczciwymi praktykami pracowniczymi.

Dzisiejsze ogłoszenie uzupełnia zaangażowanie gubernator Hochul w odbudowę linii brzegowych stanu Nowy Jork, w tym [niedawno ogłoszone fundusze na wsparcie odbudowy i zapobiegania powodziom w Long Island](#) i blisko [300 mln USD dla społeczności doświadczających szeroko zakrojonych negatywnych skutków naszego zmieniającego się klimatu](#) poprzez wspieranie inicjatyw i inwestycji w zakresie odbudowy.

Kompleksowy plan ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork opracowany przez gubernator Hochul.

W ramach swojego orędzia stanowego na rok 2024 gubernator Hochul ogłosiła kompleksowy plan poprawy odporności infrastruktury mający na celu ochronę mieszkańców stanu Nowy Jork przed ekstremalnymi warunkami pogodowymi. Najważniejsze z nich to:

- **Uruchomienie programu „Resilient & Ready”** w celu powołania elastycznego funduszu wspierającego wysiłki na rzecz poprawy odporności infrastruktury na wypadek przyszłych burz z myślą o właścicielach nieruchomości o niskich i średnich dochodach. Program umożliwi Stanowemu Wydziałowi Mieszkalnictwa i Odnowy Społecznej (Homes and Community Renewal, HCR) pomoc gospodarstwom domowym, które doświadczyły szkód powodziowych, w dokonaniu niezbędnych napraw w następstwie burz i pokryje koszty proaktywnych modernizacji łagodzących skutki powodzi.
- **Utworzenie programu dobrowolnego wykupu Blue Buffers** z wykorzystaniem 250 mln USD z budżetu na lata 2024-25, który ma zachęcać właścicieli do sprzedaży nieruchomości w gminach najbardziej zagrożonych powodzią. W ramach programu priorytetowo traktowane będą najpierw działania informacyjne i edukacyjne, a następnie rozpocznie się identyfikacja dobrowolnych projektów w oparciu o poziom ryzyka powodziowego, zapewniając ochronę naszych społeczności, które są najbardziej narażone na wysoką wodę i fale sztormowe.
- **Dokonanie dużych inwestycji w system reagowania na katastrofy w całym stanie**, aby rozlokować więcej pracowników w terenie, poprawić szkolenia i gotowość oraz reagować na zmieniające się zagrożenia w miarę ich pojawiania się.
- **Aktualizacja map obszarów zagrożonych erozją brzegową (Coastal Erosion Hazard Area, CEHA)**, które mają zasadnicze znaczenie dla ochrony plaż, wydmy i urwisk, utrzymując i zwiększając odporność na powódzie, tak aby społeczności i osoby ubiegające się o wydanie pozwolenia mogły szybko ustalić, jeśli nieruchomość znajduje się w obrębie obszarów CEHA.

Oprócz tych inwestycji i inicjatyw władze stanowe prowadzą również inne działania, wśród których warto wymienić Ustawę o obligacjach środowiskowych na rzecz czystej wody, czystego powietrza i ekologicznych miejsc pracy (Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act) z 2022 r., na mocy której ze środków w wysokości 4,2 mld USD finansowane są projekty dotyczące m.in. modernizacji starzejącej się infrastruktury wodnej i ochrony jakości wody, pomocy społecznościom w przetrwaniu silnych burz i powodzi, zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza i ograniczenia emisji szkodliwych dla klimatu, przywracania siedlisk oraz ochrony terenów zielonych i lokalnych gospodarstw rolnych. Poszkodowane społeczności otrzymają co najmniej 35% świadczeń z finansowania w ramach ustawy o obligacjach – docelowo jest to 40%. Więcej informacji o Ustawie o obligacjach można znaleźć na stronie www.ny.gov/BondAct.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)