



立即發佈：2024 年 8 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長、美國陸軍工兵部隊、多數黨領袖舒默和參議員吉利布蘭德宣佈授予東部火島緊急海岸線修復合同

陸軍工兵部隊合同有助履行霍楚爾州長的「極端風暴」決定申請和多機構協同團隊工作

專案是陸軍部隊紐約區實施的第一個專案勞動協定

凱西·霍楚爾州長、美國陸軍工兵部隊 (U.S. Army Corps of Engineers, USACE)、美國參議院多數黨領袖查克·舒默 (Chuck Schumer) 和美國參議員柯爾斯頓·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 今天宣佈授予聯邦政府資助合同，以緊急修復薩福克縣 (Suffolk County) 火島 (Fire Island) 的受破壞海岸風暴風險管理專案。8 月 5 日，德克薩斯州休斯頓 (Houston) 的 Great Lakes Dredge and Dock 公司獲得一份 5,200 萬美元的合同，以執行保護長島地區 (Long Island) 南岸社區 (South Shore) 所需的施工。

「紐約民眾的安全是我的首要任務之一，尤其是容易受到氣候變化極端天氣影響的社區。」**霍楚爾州長表示**。「隨著風暴漸趨頻繁和極端，紐約州正在正面應對保護房屋和基礎設施的挑戰。我讚賞美國陸軍工兵部隊迅速響應，為相關緊急修復工作提供資金，並確保施工由遵循公平勞動實踐的熟練勞動力領導。」

美國陸軍工兵部隊紐約地區指揮官亞歷克斯·楊 (Alex Young) 上校表示，「美國陸軍工兵部隊很高興宣佈授予這份合同。這讓我們有望在今年啟動火島緊急海岸修復的施工階段。我要感謝許多聯邦、州和地方民選官員，他們在我們快速啟動這個專案建設時給予我們不可思議的支援。我也要感謝所有合作夥伴，包括內政部 (Department of Interior)、國家公園管理局、魚類和野生動物管理局 (National Park Service and Fish and Wildlife Service)、紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 和紐約州州務院 (New York Department of State)、薩福克縣和布魯克海文鎮 (Town of Brookhaven)，這些機構合作成立了多機構合作小組，在應對許多挑戰方面發揮了重要作用，幫助我們快速授予這份合同。」

參議院多數黨領袖查克·舒默表示，「今天授予的 5,200 萬美元合同，讓我們得以進一步促進火島沙丘的修復工作，以保島內社區和確保火島的完整性，這座島是保護長島地區人口稠密南岸的屏障。在風暴過後，我利用翻蓋手機確保實施火島的這些關鍵緊急修復，我讚賞陸軍工兵部隊、吉利布蘭德參議員和霍楚爾州長與我合作完成這項工作。我感謝勞

埃德 (Lloyd) 準將、楊上校及其部隊配合我們和紐約州的工作，我將繼續倡導，持續幫助薩福克縣各地修復這場風暴造成的損失。」

參議員柯爾斯頓·吉利布蘭德表示，「我很高興看到美國陸軍工兵部隊授予這份合同，以處理東部火島社區在過去一年中遭受的嚴重破壞。這是在火島社區和海岸線進行關鍵修復施工的重要一步，我很自豪能與霍楚爾州長和舒默參議員一起確保這些緊急修復。修復長島地區南岸仍是我的首要任務之一，因此我將繼續努力，幫助確保社區獲得所需的聯邦援助。」

極端天氣災害從 2023 年 9 月開始，包括李颶風 (Hurricane Lee) 和歐菲莉亞熱帶風暴 (Tropical Storm Ophelia)，之後則是 2023 年 11 月至 2024 年 1 月的嚴重沿海風暴，這些風暴導致影響加劇，使得火島入口到莫里切斯入口 (Fire Island Inlet to Moriches Inlet, FIMI) 專案中的大部分海灘護堤和沙丘受到侵蝕，海洋灣公園 (Ocean Bay Park) 社區到戴維斯公園 (Davis Park) 以東的火島基礎設施和財產因而受到破壞。

為了響應破壞修復工作，霍楚爾州長在 2023 年 12 月正式請求加快批准紐約州環境保護廳向美國陸軍工兵部隊提出的申請，為部隊在薩福克縣東部火島的專案提供緊急修復援助。這一申請得到薩福克縣的支援。薩福克縣是環境保護廳火島入口到莫里切斯入口專案的地方協助機構，提供大量風暴破壞文檔。[紐約州的申請](#)啟動了一項名為 [聯邦《公法 84-99》計畫](#)。這項計畫讓陸軍部隊可以部署大量維修資金，以修復被確定構成極端天氣災害風暴破壞的專案。陸軍部隊在 2024 年 4 月批准這一專案的《公法 84-99》資金，同時啟動修復流程。

陸軍部隊隨後加快實體檢查速度，完成調查，開展工程及設計工作，並組建機構協同工作組，以推進監管許可方面的合作，同時加強溝通，並與地方利益攸關方召開多次會議。陸軍部隊領導、環境保護廳專家工作人員和其他主要利益相關者多次前往火島社區，與本地居民溝通以解決問題。這些工作幫助爭取到地方支援，使專案得以向前推進。

薩福克縣縣長埃德·羅曼 (Ed Romaine) 表示，「薩福克縣的障壁海灘是保護陸地和作為地區經濟引擎的關鍵組成。我感謝霍楚爾州長、多數黨領袖舒默和吉利布蘭德參議員結成夥伴關係，與我們共同努力，加強海岸線抵禦未來風暴的能力。」

紐約州環境保護廳臨時廳長肖恩·馬哈爾 (Sean Mahar) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，紐約州正與地方、州府和聯邦夥伴合作，包括陸軍工兵部隊和紐約州國會代表團，推進風暴後的重建工作，同時做好準備，以應對未來由於氣候導致的極端天氣和洪澇災害。今天公佈授予的緊急修復合同促進了保護火島社區的施工進度，因此環境保護廳感謝美國陸軍工兵部隊協調這一多機構的協同工作。」

這項專案也是陸軍部隊紐約區首次為疏浚和置沙活動實施專案勞動協定 (project labor agreement, PLA)。專案勞動協定可以確保專案高效完成施工，聘用熟練勞動力和遵守公平的勞動實踐。

今天公佈的專案是對霍楚爾州長承諾恢復紐約海岸線的補充，包括[最近公佈的資金，用於支援長島地區的恢復和防洪工作](#)，以及推進行舉措和投資，[為遭受大範圍氣候變化負面影響的社區提供近 3 億美元的資金](#)。

霍楚爾州長保護紐約民眾的綜合韌性計畫

霍楚爾州長在「2024 州情諮文」中公佈一項綜合韌性計畫，以保護紐約民眾免受極端天氣的影響。重點專案包括：

- 啟動「韌性和就緒」計畫 (**Resilient & Ready' Program**)，建立靈活基金，支援韌性工作，幫助中低收入房主抵禦未來風暴。該計畫將使州房屋和社區重建署 (**Homes and Community Renewal, HCR**) 能夠協助遭受洪水破壞的家庭在風暴過後進行必要的修復，並將支付主動防洪改進的費用。
- 推出藍色緩衝區自願收購計畫 (**Blue Buffers Voluntary Buyout Program**)，在「2024-2025 財年頒行預算案」中列入 2.5 億美元，用於促進洪水易發社區的收購。該計畫將首先優先進行宣傳和教育，然後開始根據洪水風險水準確定自願專案，確保我們保護最容易受到高水位和風暴潮影響的社區。
- 對全州災難工作進行重大投資，以加強實地工作，改進培訓和準備工作，並應對不斷演變的威脅。
- 更新海岸侵蝕危險區 (**Coastal Erosion Hazard Area, CEHA**) 地圖，以便社區和許可證申請人能夠快速確定房產是否位於海岸侵蝕危險區範圍內。這一地圖是保護海灘、沙灘和懸崖以維持和增強抗洪能力的重要工具。

這些投資和舉措是對其他正在進行的州府工作的補充，包括 2022 年 42 億美元的《清潔水、清潔空氣和綠色工作環境債券法案》 (**Clean Water, Clean Air and Green Jobs Environmental Bond Act**)，法案為以下專案提供資金：更新老化水利基礎設施和保護水質；加強社區抵禦嚴重風暴和洪災的能力；減少空氣污染和降低改變氣候的排放；恢復棲息地以及保護戶外空間和當地農場等。弱勢社區將獲得至少 35% 的《債券法案》資金收益，目標是 40%。如需瞭解有關《債券法案》的更多資訊，請造訪 www.ny.gov/BondAct。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)