



立即發佈：2024 年 7 月 26 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長公佈消防法規語言草案，採納跨部門消防安全工作組建議**

*法規語言草案包括旨在改進協調工作和應急準備的更改*

*將會推動電池儲能容量這一清潔能源轉型關鍵組成的安全可靠增長*

*成立工作組旨在提高電池儲能系統的安全標準*

凱西·霍楚爾州長今天公佈《紐約消防法規》(New York Fire Code) 相關更新，包含法規語言草案，以採納州長跨部門消防安全工作組 (Interagency Fire Safety Working Group) 的建議。法規語言草案包括法規更新和補充，以改善儲能專案規劃的協調、安全和應急準備。隨著電池儲能系統 (battery energy storage system, BESS) 產業繼續發展，提出的建議將促進電池儲能系統容量的安全可靠增長，這是清潔能源轉型的關鍵因素。

「電池儲能是紐約州建設綠色經濟的關鍵要素，而我們已經採取全面措施以確保採納適當的安全標準。」**霍楚爾州長表示**。「透過更新消防法規，我們正在確保紐約州以安全、負責的方式推進清潔能源轉型。」

在傑斐遜縣 (Jefferson)、奧蘭治縣 (Orange) 和薩福克縣 (Suffolk) 設施發生火災後，霍楚爾州長於 2023 年成立工作組，以確保儲能系統的安全和保障。工作組的任務是獨立審查儲能設施的火災和安全標準，並制定「消防法規建議報告」草案。

有意參與的各方請在 2024 年 9 月 24 日前透過紐約州州務院 (Department of State, DOS) 的法規制定流程通知 (Notice of Rule in Development) 提交與法規語言草案相關的意見。查閱[法規制定](#)。

擬定建議包括：

- 要求對所有超過鋰離子電池確定能源容量閾值的電池儲能系統安裝進行由產業資助的獨立同行審查；

- 要求具備電池儲能系統安裝知識的合資格人員或代表應可在 15 分鐘內進行調派，且能夠在 4 小時內到達現場，以便在發生電池儲能系統火災時為地方應急響應人員提供支援。
- 將安全標誌要求擴大到電池儲能系統單元以外的區域，包括周邊圍欄或安全屏障，並包括現場地圖、電池儲能系統圍牆和相關設備。
- 取消電力公司擁有或運營電池儲能系統專案的《消防法規》豁免，以確保所有專案均符合《消防法規》的規定。
- 包括要求每個電池儲能系統設施配備應急響應計畫 (Emergency Response Plan, ERP)，並要求為地方消防部門提供具體的現場培訓，幫助部門熟悉專案、電池儲能系統相關危險及應急響應計畫中概述的流程。
- 在所有電池儲能系統的安裝中納入《消防法規》要求，以透過中心站服務報警系統監控火災探測系統，確保在出現火災警報時能夠及時、妥當地通知地方消防部門。
- 在《消防法規》中引入一項新的規定，要求定期對電池儲能系統安裝進行由產業資助的特別檢查，確保徹底地安全性和合規性。

工作組與國家實驗室和其他國家領先的主題專家合作，審查與電池儲能系統開發和電氣化相關的所有現行法規和測試流程，並制定「消防法規建議報告」草案。在 2024 年初，紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 向主題專家和利益相關者徵求公眾意見，以就報告提供反饋。工作組接收、審核並酌情納入了反饋意見。

查閱[工作組](#)的最終建議。

州務卿沃爾特·T·莫斯利 (Walter T. Mosley) 表示，「在紐約州實現清潔能源目標的工作中，鋰離子電池和儲能設施發揮著重要作用。霍楚爾州長認識到為這一新的關鍵技術制定妥當安全標準的重要性，而根據州長工作組建議起草的草案將有助於確保這些設施在未來安全運行。」

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 署長杰基·佈雷 (Jackie Bray) 表示，「國土安全與緊急服務署支援工作組的建議，同時採納更新後的消防法規和流程，以讓我們繼續利用現代實踐、設備和技術幫助保護生命和財產。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「在我們邁向清潔能源未來之際，採用這些增強法規，將能成為增強紐約電網韌性和能效的關鍵，同時優先考慮紐約民眾的安全。紐約州能源研究與發展機構讚賞紐約州務院迅速採取行動，推進州長跨部門消防安全工作組的建議，我們也期待與其他州機構繼續合作，以改善安全，對最佳實踐進行標準改進，以此推動紐約州成為全國和國際消防安全及固定儲能系統的領導者。」

環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 臨時廳長肖恩·馬哈爾 (Sean Mahar) 表示，「紐約州的多機構建議旨在加強應急計畫、資訊共用和其他預防

措施，這將是幫助確保社區做好火災防範的關鍵。電池儲能是幫助實現紐約州遠大氣候目標的關鍵組成，而正在實施的嚴格評估和變革將能促進運營和公共安全的改善。」

**公共服務廳 (Department of Public Service) 執行長羅伊·M·克里斯汀 (Rory M. Christian)** 表示，「考慮到保護公眾的重要性，且投入使用的電池儲能設施逐漸增加，因此公共服務廳將會繼續致力於確保將安全列為首要事務。我們讚賞這一協同工作，以防止和減輕這些能源儲存中心發生火災的可能性。」

### 紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州的氣候議程呼籲實現有序公正的過渡，從而創造能維持家庭生活的崗位，在所有行業中繼續發展綠色經濟，並確保至少 35% 的清潔能源投資收益（目標為 40%）流向弱勢社區。紐約州正利用國內最積極的氣候和清潔能源倡議推進系列工作——包括紐約州總量控制與投資計劃 (New York Cap-and-Invest program, NYCI) 和其他補充政策——以在 1990 年水準的基礎上，到 2030 年將溫室氣體排放量從減少 40%，到 2050 年減少 85%。紐約州也正邁向到 2040 年實現電力產業零排放的目標，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源電力供應，以及到本世紀中葉實現整個經濟的碳中和。這一過渡過程中的基石是紐約史無前例的清潔能源投資，其中包括在全州 61 個大型可再生能源轉型專案中投入超過 280 億美元，68 億美元用於減少建築物排放，33 億美元用於擴大太陽能專案，近 30 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 20 億美元的紐約綠色銀行承諾。截至 2022 年，這些投資和其他投資為紐約州的清潔能源行業提供了超過 17 萬個工作崗位，而分佈式太陽能行業自 2011 年以來漲幅超過 3,000%。為減少溫室氣體排放和改善空氣質量，紐約還通過了零排放汽車法規，包括截止至 2035 年，紐約州銷售的所有載客新汽車和輕型卡車均需實現零排放。合作關係將會繼續推進紐約的氣候行動進程，設立 400 多個註冊氣候智慧社區、130 多個認證氣候智慧社區和 500 多個清潔能源社區，而紐約州在州內 10 個弱勢社區中實施的最大規模社區控制監測計畫也將致力於治理空氣污染和對抗氣候變化。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)