فوری ریلیز کے لیے: 22/7/2024 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے اسٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے کے ساتھ واقع پلوں کی مرمت و تجدید نو کرنے والے $28.5 ملین کے منصوبے کی تکمیل کا اعلان کر دیا

یہ پل رچمنڈ کاؤنٹی میں اسٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے پر سے ووللی ایونیو اور بریڈلی ایونیو جانے کے لئے استعمال ہوتے ہیں

گورنر HOCHUL نے آج اعلان کیا کہ اسٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے (انٹر سٹیٹ 278) کے ساتھ واقع پلوں کی مرمت و تجدید نو کرنے والا 28.5$ ملین کا منصوبہ مکمل ہو گیا ہے۔ یہ پل، جو دونوں ہی 60 برس پرانے ہیں، اسٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے پر سے وولّی ایونیو اور بریڈلی ایونیو جانے کے لئے استعمال ہوتے ہیں۔ دونوں ڈھانچوں کے نئے برج ڈیکس بنائے گئے ہیں اور دیگر اہم بہتریاں بھی کی گئی ہیں، جن سے ان کی سروس کی زندگی اندازاً 40 سال تک مزید بڑھ گئی ہے اور مستقبل میں انکی دیکھ بھال اور مرمت وغیرہ کی ضرورت بھی کم ہی پڑے گی۔

"ریاست نیویارک اپنے بنیادی ڈھانچے کی تعمیر نو کرنے اور یہ امر یقینی بنانے کے لیے پُرعزم ہے کہ ہمارا ٹرانسپورٹ نیٹ ورک محفوظ بھی رہے اور قابل بھروسہ بھی، اور ہماری کمیونٹیز اس سے منسلک رہیں اور ہماری معیشت ترقی کرے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "سٹیٹن آئی لینڈ پر اس منصوبے کی تکمیل ان ڈھانچوں کو بہتر اور جدید تر بنا کر بہت زیادہ ٹریفک والی اس سفری راہداری پر سفر بھی آسان بنائے گی اور عوامی تحفظ میں بھی اضافہ ہوگا، اور ساتھ ہی یہ امر بھی یقینی بنے گا کہ لوگ اور تجارتی سامان دونوں ہی اس پورے بورو میں آسانی سے نقل و حرکت کر سکیں۔"

یہ منصوبہ جو جون 2022 میں شروع ہوا تھا اس میں پلوں کے کنکریٹ ڈیکوں، فٹ پاتھوں، اور اسٹیل کے بیئرنگز کو تبدیل کیا گیا، اسٹیل کے ڈھانچے پر نیا پینٹ کیا گیا، اور پیئر کے کالموں پر ساختی اسٹیل بیم اور کنکریٹ کی مرمت کی گئی اور دونوں ڈھانچے پر پشت بان لگائے گئے۔ مزید براں، پل کی اسٹیل سے بنی ہوئی ریلنگز کو ہٹا دیا گیا اور کنکریٹ سے بنی ہوئی نئی حفاظتی باڑیں نصب کی گئیں۔ یہ دونوں پل جو ایک دوسرے سے نصف میل کے فاصلے پر واقع ہیں، ان پر مرمت و بحالی کے کام بیک وقت کیے گئے تاکہ تعمیراتی کام زیادہ تیزی سے ہو سکیں۔

سٹریٹ لائٹس کو تبدیل کیا گیا، فرش پر رہنمائی کرنے والے نئے نشانات اور لائنیں لگائی گئیں، اور پروجیکٹ کی حدود میں چوراہوں پر واقع فٹ پاتھیں نئے سرے سے بنائی گئیں۔ امریکیوں کے معذوری ایکٹ کے مقررہ ضوابط کی تعمیل کرنے کے لیے موجودہ کرب ریمپس کو اپ گریڈ کیا گیا، جبکہ ٹریفک سگنلز کو بھی تبدیل کرکے انہیں قابل رسائی پیڈسٹرین سگنلز شامل کرنے کے لیے اپ گریڈ کیا گیا، جو نابینا اور کم بصارت والے پیدل چلنے والوں کے لیے "چلیں" اور "نہ چلیں" کے اشارے غیر بصری شکل میں ان تک پہنچاتے ہیں۔

مزید براں، دونوں پلوں کی سروس لائف بڑھانے میں مدد کے لیے جدید ٹیکنالوجی کا استعمال کیا گیا جس میں پلوں کے جوڑوں کی بجائے "لنک سلیبز" کا استعمال بھی شامل ہے۔ کنکریٹ کے بنے ہوئے لنک سلیب دو ملحقہ اسپینز کو مسلسل جوڑنے کے لیے ڈیزائن کیا گئے ہیں، جس سے پل کے جوڑ ختم ہو جاتے ہیں جن کی نمی کے اخراج کی وجہ سے ہر کچھ عرصے بعد دیکھ بھال کی ضرورت پڑتی ہے۔ پولیسٹر پولیمر کنکریٹ (Polyester Polymer

Concrete) بھی استعمال کیا گیا جو ایک ایسی قسم کا کنکریٹ ہوتا ہے جو پل کے کالموں اور ابٹمنٹس پر کنکریٹ کی سطحوں کو واٹر پروف تحفظ فراہم کرتا ہے۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت (Department of Transportation) کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul ریاست بھر کی کمیونٹیز میں نیویارک کے ٹرانسپورٹیشن انفراسٹرکچر کو مزید لچکدار بنانے کے لیے پرعزم ہیں۔ جدید ٹیکنالوجی کے استعمال کے ذریعے یہ اہم پروجیکٹ ان ڈھانچے میں لچک پیدا کرتا ہے اور عوامی تحفظ کو بڑھاتا ہے، جبکہ مرمت اور دیکھ بھال سے متعلقہ اخراجات کو کم کرتا ہے – اور یہ سب امور نیو یارک کے باشندوں کو قیمتی اقدار فراہم کرتے ہیں۔"

نمائندہ Nicole Malliotakis نے کہا، "سٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے پر پلوں نے ساٹھ سال سے زیادہ عرصے سے بھاری ٹریفک کو برداشت کیا ہے اور اب انہیں اسکی وجہ سے خستہ حال ہونے کے بعد بحالی کی اشد ضرورت تھی۔ اہم ساختی مرمتیں اور ADA اپ گریڈز کرکے، ہم نے ان پلوں کی مضبوطی بہتر بنا دی ہے اور ان ڈھانچوں کی سروس لائف کو چالیس سال تک بڑھا دیا ہے۔ مجھے اس وفاقی بنیادی ڈھانچے کے قانون کے لئے ووٹ دینے پر فخر ہے جس نے اس پروجیکٹ کو حقیقت بنانے کے لیے فنڈنگ فراہم کی۔"

ریاستی سینیٹر Jessica Scarcella-Spanton نے کہا، "اسٹیٹن آئی لینڈ میں اس سرمایہ کاری کے لیے گورنر Hochul کا بہت بہت شکریہ۔ اس بات کو یقینی بنانا کہ ہمارے پل مؤثر طریقے سے کمیونٹی کی مدد کر سکیں اور ان کی حفاظت اور دیکھ بھال کو ترجیح دینا رہائشیوں کی فلاح و بہبود کے لیے اہم ترین کلید ہے۔"

ریاستی سینیٹر Andrew Lanza نے کہا، "میں ان دو پلوں کی مرمت و بحالی کے ذریعے موٹر گاڑیوں کے لیے حفاظت اور استحکام کو بہتر بنانے پر گورنر Hochul اور کمشنر Dominguez کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔ میں اسٹیٹن آئی لینڈ کے ٹرانسپورٹیشن انفراسٹرکچر میں مزید ضروری بہتریاں لانے کے لیے اپنا کام جاری رکھنے کا منتظر ہوں۔"

رکن اسمبلی Charles D. Fall نے کہا، "اسٹیٹن آئی لینڈ کو ایک طویل عرصے سے اپنے بنیادی ڈھانچے کی مرمت اور تجدید کی سخت ضرورتوں کا سامنا تھا، اور یہ پروجیکٹ براہ راست ان ضرورتوں کو پورا کر رہا ہے۔ وولی ایونیو اور بریڈلی ایونیو کے پلوں کو اپ گریڈ کرنا ایک ایسی اہم اور انتہائی ضروری بہتری ہے جو ہمارے نقل و حمل کے نیٹ ورک کی حفاظت اور کارکردگی میں نمایاں اضافہ کر دے گی۔ اپنے بنیادی ڈھانچے کو جدید اور قابل اعتماد رکھنے کا امر یقینی بنانا ہمارے رہائشیوں کی فلاح و بہبود اور خوشحالی کے لیے انتہائی ضروری ہے۔ میں ان اہم اصلاحات کو ہمارے علاقے کے لیے حقیقت بنانے کے لیے گورنر Hochul کی ثابت قدمی کے لیے انکا تہہ دل سے شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں۔"

رکنِ اسمبلی Sam T. Pirozzolo نے کہا، "میں بہت خوش ہوں کہ یہ منصوبہ آخر کار مکمل ہو گیا ہے جسکا طویل عرصے سے انتظار تھا! جدید ترین اختراعات والی ان بہتریوں کے ذریعے SIE اور اس کے اوور پاسز زیادہ محفوظ، زیادہ قابل رسائی، اور ہمارے لیے زیادہ عرصے تک قائم رہنے والے بن جائیں گے۔ گورنر Hochul، کمشنر Dominquez، اور NYSDOT کا شکریہ کہ انہوں نے یہ امر یقینی بنانے کے لیے دل و جان سے کام کیا کہ یہ انتہائی ضروری ہو جائے۔"

سٹیٹن آئی لینڈ بورو کے صدر Vito Fossella نے کہا، "ہمیں بہت خوشی ہے کہ اسٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے کے ساتھ واقع بعض پلوں کی ساخت اب زیادہ مضبوط بنا دی گئی ہے اور ہم ان کوششوں کے لیے گورنر Hochul کا دل سے شکریہ ادا کرتے ہیں۔ حفاظت کو ہمیشہ اولین ترجیح ہونا لازمی ہے۔ آئی لینڈ کے رہائشیوں کے لیے اس ایکسپریس وے کی اہمیت کے پیش نظر، ہم ڈرائیونگ کو آسان تر اور کم سے کم پریشانی والی بنانے کے لیے ان بہتریوں کا خیر مقدم کرتے ہیں اور ہمیں ایسی مزید بہتریوں کی ضرورت ہے۔ ہم ایسا کرنے کے لیے ہر ایک کے ساتھ بھی کام کرنے کے لیے آمادہ اور پوری طرح تیار اور رضامند ہیں۔"

نیویارک شہر کی کونسل کی رکن Kamillah Hanks نے کہا، "میں BRIDGE NY کی فنڈنگ کے ذریعے اپنے بنیادی ڈھانچے میں یہ خاطر خواہ سرمایہ کاریاں ہوتی دیکھ کر بہت خوش ہوں۔ سٹیٹن آئی لینڈ ایکسپریس وے کے ساتھ واقع پلوں کی مرمت و بحالی ہمارے نقل و حمل کے نیٹ ورک کی حفاظت اور استحکام کو یقینی بنانے کے لیے بہت اہم ہے۔ یہ فنڈنگ نہ صرف عوام کی حفاظت میں اضافہ کرے گی بلکہ ماحولیاتی تبدیلیوں کے اثرات کو برداشت کرنے کی ہماری کمیونٹی کی صلاحیت بھی مزید بڑھا دے گی۔ میں اپنے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے اور ریاست بھر میں مقامی کمیونٹیز کی مدد و معاونت کرنے کے لیے گورنر Hochul کے عزم کی دل سے معترف ہوں۔"

نیو یارک سٹی کونسل کے ممبر David Carr نے کہا، "اپنے اہم بنیادی ڈھانچے میں ایسی سرمایہ کاریاں کرنا بہت ضروری ہے، اور میں اس منصوبے کی حمایت کے لیے گورنر اور سینیٹر Andrew Lanza کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔ میرے حلقے کے افراد یہ دیکھ کر بہت خوش ہوں گے کہ یہ اہم کام آخرکار اپنے اختتام کو پہنچا۔"

ریاست کے محکمۂ آمد و رفت کا تعارف

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد اور مشن ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار آمدورفت کا نظام فراہم کرنا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں مربوط کرے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے، اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں Facebook پر تلاش کریں، X پر یا Instagram پر ہمیں فالو کریں یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں،www.511NY.org وزٹ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں

ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں