



Для немедленной публикации: 22.07.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА СТОИМОСТЬЮ 28,5 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПУТЕПРОВОДОВ НАД ШОССЕ EXPRESSWAY В СТАТЕН-АЙЛЕНДЕ

Путепроводы обеспечивают проезд по Вулли-авеню и Брэдли-авеню через скоростное шоссе Expressway Статен-Айленда в округе Ричмонд

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта стоимостью 28,5 млн долларов по реконструкции двух путепроводов над шоссе Expressway (Interstate 278) в Статен-Айленде. Путепроводы, возраст каждого из которых превышает 60 лет, переносят Вулли-авеню (Woolley Avenue) и Брэдли-авеню (Bradley Avenue) над скоростным шоссе Expressway Статен-Айленда. На обоих путепроводах было заменено дорожное покрытие и произведены другие ремонтные работы, которые продлят срок их службы примерно на 40 лет и снизят потребность в обслуживании в будущем.

«Штат Нью-Йорк привержен делу восстановления нашей инфраструктуры и обеспечению того, чтобы наша транспортная сеть оставалась безопасной и надежной, что позволит нашим населенным пунктам сохранять связи, а нашей экономике — расти, — **сказала губернатор Хокул.** — Завершение этого проекта на Статен-Айленде упростит проезд и повысит общественную безопасность на этом маршруте с интенсивным движением благодаря улучшению и модернизации этих конструкций, тем самым обеспечивая беспрепятственное перемещение людей и товаров по району».

В рамках проекта, который начался в июне 2022 года, были заменены бетонные палубы путепроводов, тротуары и стальные опоры, окрашена конструкционная сталь, отремонтированы стальные балки и бетон на стойках и устоях обеих конструкций. Кроме того, были демонтированы стальные перила моста и установлены новые бетонные барьеры безопасности. Оба путепровода, расположенные в полумиле (800 м) друг от друга, ремонтировались одновременно, чтобы ускорить завершение строительства.

На перекрестках в границах проекта были заменены уличные фонари, нанесена дорожная разметка и заменено дорожное покрытие. Существующие бордюрные пандусы были модернизированы в соответствии с Законом об американцах с

ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA), а также были заменены и модернизированы светофоры, обеспечивая доступность для пешеходов с ограниченными возможностями (Accessible Pedestrian Signals, APS), которые передают информацию о циклах «Иди» и «Стоить» в невидимой форме для слепых и слабовидящих пешеходов.

Кроме того, для сохранения срока службы обоих путепроводов использовались передовые технологии, включая использование соединительных плит вместо деформационных швов. Соединительные плиты, изготавливаемые из бетона, предназначены для сплошного соединения двух соседних пролетов с целью устранения на путепроводе деформационных швов, которые требуют регулярного обслуживания в результате просачивания внутрь влаги. Также использовался полиэфирный полимербетон — тип бетона, который обеспечивает гидроизоляционную защиту бетонных поверхностей на колоннах и устоях эстакад.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул стремится сделать транспортную инфраструктуру Нью-Йорка более устойчивой в населенных пунктах по всему штату. Благодаря использованию передовых технологий этот важный проект повышает устойчивость этих сооружений и улучшает общественную безопасность, а также снижает расходы на их содержание — к выгоде всех жителей Нью-Йорка».

Член Палаты представителей Николь Маллиотакис (Nicole Malliotakis): «Путепроводы через скоростную магистраль Expressway Статен-Айленда отчаянно нуждались в восстановлении после более чем шестидесятилетнего износа в результате интенсивного движения пригородного транспорта. Проведя значительный структурный ремонт и модернизацию в соответствии с требованиями ADA, мы повысили безопасность путепроводов и продлили срок службы этих сооружений еще на сорок лет. Я горжусь тем, что проголосовала за федеральный закон об инфраструктуре, который обеспечил финансирование этого проекта».

Сенатор штата Джессика Скарселла-Спэнтон (Jessica Scarcella-Spanton): «Спасибо губернатору Хокул за эти инвестиции в Статен-Айленд. Обеспечение эффективной работы наших путепроводов и приоритетное внимание к их безопасности и обслуживанию — это ключ к благополучию жителей».

Сенатор штата Эндрю Ланза (Andrew Lanza): «Я благодарю губернатора Хокул и руководителя Домингес за восстановление этих двух путепроводов, чтобы повысить безопасность и устойчивость для автомобилистов. Я с нетерпением жду продолжения нашей работы, чтобы внести дополнительные столь необходимые улучшения транспортной инфраструктуры Статен-Айленда».

Член Ассамблеи Чарльз Д. Фолл (Charles D. Fall): «Статен-Айленд давно испытывает острую потребность в инфраструктуре, и этот проект напрямую решает эти проблемы. Модернизация путепроводов на Вулли-авеню и Брэдли-авеню — это жизненно важное и крайне необходимое улучшение, которое значительно повысит безопасность и эффективность нашей транспортной сети. Обеспечение современной и надежной инфраструктуры является залогом благополучия и процветания наших жителей. Я хочу выразить искреннюю благодарность губернатору Хокул за ее твердую приверженность делу воплощения в жизнь этих важнейших улучшений для нашего района».

Член Ассамблеи Сэм Т. Пирозоло (Sam T. Pirozzolo): «Я очень рад, что этот долгожданный проект наконец-то завершен! Благодаря этим усовершенствованиям, включая передовые инновации, автомагистраль SIE и ее эстакады станут безопаснее, доступнее и прослужат нам гораздо дольше. Выражаю благодарность губернатору Хокул, комиссару Домингес и NYSDOT за их усилия по обеспечению реализации этого столь важного проекта».

Президент района Статен-Айленд Вито Фоселла (Vito Fosella): «Мы рады, что некоторые путепроводы вдоль шоссе Expressway на Статен-Айленде стали более прочными, и мы благодарим губернатора Хокул за эти усилия. Безопасность должна быть главным приоритетом. Учитывая важность скоростной дороги для жителей этого района, мы приветствуем и нуждаемся в дальнейших улучшениях, чтобы сделать вождение менее болезненным и напряженным. Мы готовы к сотрудничеству, хотим и можем работать, чтобы добиться этого».

Член Городского совета Нью-Йорка Камилла Хэнкс (Kamillah Hanks): «Я рада видеть значительные инвестиции в нашу инфраструктуру благодаря финансированию по программе BRIDGE NY. Восстановление путепроводов вдоль автомагистрали Expressway Статен-Айленда имеет решающее значение для обеспечения безопасности и устойчивости нашей транспортной сети. Это финансирование не только повысит уровень общественной безопасности, но и укрепит способность нашего сообщества противостоять последствиям изменения климата. Я благодарю губернатора Хокул за ее стремление улучшить нашу инфраструктуру и поддержать местные сообщества по всему штату».

Член городского совета Нью-Йорка Дэвид Карр (David Carr): «Инвестиции в критически важную инфраструктуру крайне важны, и я благодарю губернатора и сенатора Эндрю Ланзу за поддержку этого проекта. Мои избиратели будут рады узнать, что эта важная работа наконец-то завершена».

О Департаменте транспорта штата

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ.

Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в Facebook, следите за нашими новостями в X или Instagram или посетите наш сайт. Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)