



Do natychmiastowej publikacji: 22.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UKOŃCZENIE WARTEGO 28,5 MLN USD
PROJEKTU MAJĄCEGO NA CELU RENOWACJĘ MOSTÓW WZDŁUŻ DROGI
EKSPRESOWEJ STATEN ISLAND EXPRESSWAY**

***Mosty Woolley Avenue i Bradley Avenue nad Staten Island Expressway w
hrabstwie Richmond***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie wartego 28,5 mln USD projektu renowacji dwóch mostów na drodze Staten Island Expressway (Interstate 278). Mostami, z których każdy ma ponad 60 lat, nad Staten Island Expressway biegną drogi Woolley Avenue i Bradley Avenue. Oba mosty zyskały nowe pokłady i wykonano inne znaczące ulepszenia, które wydłużą ich żywotność o około 40 lat i zmniejszą potrzebę przyszłej konserwacji.

„Stan Nowy Jork jest zaangażowany w odbudowę naszej infrastruktury i zapewnienie, że nasza sieć transportowa pozostanie bezpieczna i niezawodna, umożliwiając naszym społecznościom odpowiednie skomunikowanie, a naszej gospodarce rozwój”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Ukończenie tego projektu na Staten Island poprawi ruch i zwiększy bezpieczeństwo publiczne w tym często uczęszczanym korytarzu poprzez ulepszenie i modernizację konstrukcji, zapewniając płynny ruch ludzi i pojazdów w obrębie całej okolicy”.

W ramach projektu, który rozpoczął się w czerwcu 2022 r., wymieniono betonowe pokłady mostów, chodniki i stalowe łożyska, pomalowano stal konstrukcyjną oraz naprawiono stalowe belki konstrukcyjne i beton na kolumnach pomostów i przyczółkach obu konstrukcji. Ponadto usunięto stalowe balustrady mostu i zainstalowano nowe betonowe bariery ochronne. Aby przyspieszyć budowę, oba mosty, które są oddalone od siebie o pół mili, były remontowane jednocześnie.

Wymieniono oświetlenie uliczne, dodano oznakowanie chodników i odnowiono nawierzchnię na skrzyżowaniach. Istniejące podjazdy krawężnikowe zostały zmodernizowane tak, aby były zgodne z wytycznymi Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Wymieniona i zmodernizowana została również sygnalizacja świetlna tak, aby zawierała dostępne sygnalizatory dla pieszych, które przekazują informacje o cyklach „Idź” i „Nie idź” w formie niewizualnej dla osób niewidomych i niedowidzących.

Ponadto, w celu przedłużenia okresu eksploatacji mostów, zastosowano zaawansowaną technologię, w tym wykorzystano płyty łączące zamiast złączy mostowych. Płyty łączące, wykonane z betonu, są zaprojektowane tak, aby w sposób ciągły łączyć dwa sąsiednie przęsła, eliminując połączenia mostowe, które wymagają regularnej konserwacji z powodu przedostawania się do nich wilgoci. Zastosowano również beton poliestrowo-polimerowy, który zapewnia wodoodporną ochronę powierzchni betonowych na kolumnach mostu i przyczółkach.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul jest zaangażowana w zwiększanie odporności infrastruktury transportowej stanu Nowy Jork w społecznościach w całym stanie. Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii, ten ważny projekt zapewnia odporność tych budowli i zwiększa bezpieczeństwo publiczne, jednocześnie zmniejszając związane z tym koszty utrzymania – a wszystko to stanowi wartość dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członkini Izby Reprezentantów, Nicole Malliotakis, powiedziała: „Mosty na drodze ekspresowej Staten Island zdecydowanie potrzebowały remontu po tym, jak wyeksploatowały się przez ponad sześćdziesiąt lat intensywnego ruchu miejskiego. Dokonując znaczących napraw strukturalnych i modernizacji pod kątem wymagań ADA, poprawiliśmy bezpieczeństwo mostów i przedłużyliśmy żywotność tych konstrukcji o dodatkowe czterdzieści lat. Jestem dumna, że głosowałam za federalną ustawą infrastrukturalną, która zapewniła fundusze na realizację tego projektu”.

Senator stanu, Jessica Scarcella-Spanton, powiedziała: „Dziękuję gubernator Hochul za tę inwestycję na Staten Island. Zapewnienie, że nasze mosty mogą skutecznie służyć społeczności oraz priorytetowe traktowanie ich bezpieczeństwa i konserwacji ma kluczowe znaczenie dla ochrony dobrostanu mieszkańców”.

Senator stanu, Andrew Lanza, powiedział: „Dziękuję gubernator Hochul i komisarz Dominguez za remont tych dwóch mostów w celu poprawy bezpieczeństwa i odporności budowli z korzyścią dla kierowców. Z niecierpliwością czekam na kontynuację naszej pracy nad wprowadzeniem dodatkowych, bardzo potrzebnych ulepszeń w zakresie infrastruktury transportowej Staten Island”.

Członek Zgromadzenia, Charles D. Fall, powiedział: „Staten Island od dawna boryka się z pilnymi potrzebami infrastrukturalnymi, a ten projekt bezpośrednio odpowiada na te obawy. Modernizacja mostów Woolley Avenue i Bradley Avenue jest istotnym i bardzo potrzebnym usprawnieniem, które znacznie zwiększy bezpieczeństwo i przepustowość naszej sieci transportowej. Zapewnienie nowoczesnej i niezawodnej infrastruktury ma kluczowe znaczenie dla dobrobytu i dobrostanu naszych mieszkańców. Chciałbym serdecznie podziękować gubernator Hochul za jej niezłomne zaangażowanie w urzeczywistnienie tych kluczowych modernizacji dla naszej gminy”.

Członek Zgromadzenia, Sam T. Pirozzolo, powiedział: „Cieszę się, że ten długo oczekiwany projekt został wreszcie ukończony! Dzięki tym ulepszeniom, w tym zaawansowanym innowacjom, trasa SIE i jej wiadukty będą bezpieczniejsze, bardziej dostępne i posłużą nam znacznie dłużej. Dziękuję gubernator Hochul, komisarz Dominquez i NYSDOT za ich pracę nad zrealizowaniem tego bardzo potrzebnego projektu”.

Burmistrz dzielnicy Staten Island, Vito Fossella, powiedział: „Cieszymy się, że zmodernizowano pod względem konstrukcyjnym niektóre mosty wzdłuż Staten Island Expressway i dziękujemy gubernator Hochul za te wysiłki. Bezpieczeństwo musi być najwyższym priorytetem. Biorąc pod uwagę znaczenie tej drogi ekspresowej dla mieszkańców wyspy, z zadowoleniem przyjmujemy i potrzebujemy więcej ulepszeń, aby jazda była o wiele mniej bolesna i stresująca. Jesteśmy gotowi, chętni i zdolni do współpracy z każdym, aby tak się stało”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Kamillah Hanks, powiedziała: „Jestem podekscytowana znacznymi inwestycjami w naszą infrastrukturę dzięki funduszom BRIDGE NY. Renowacja mostów wzdłuż drogi ekspresowej Staten Island Expressway ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa i odporności naszej sieci transportowej. Finansowanie to nie tylko zwiększy bezpieczeństwo publiczne, ale także wzmocni zdolność naszej społeczności do przeciwdziałania skutkom zmian klimatu. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej zaangażowanie w poprawę naszej infrastruktury i wspieranie lokalnych społeczności w całym stanie”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork, David Carr, powiedział: „Inwestowanie w naszą infrastrukturę krytyczną ma kluczowe znaczenie i dziękuję gubernator i senatorowi Andrew Lanza za wsparcie tego projektu. Moi wyborcy będą zadowoleni wiedząc, że ta ważna praca wreszcie dobiegła końca”.

Informacje na temat Stanowego Departamentu Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na Facebooku, X i Instagramie oraz na naszej stronie internetowej. Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)