



Diffusione immediata: 22/07/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI UN PROGETTO DA 28,5 MILIONI DI DOLLARI PER RIABILITARE I PONTI LUNGO LA STATEN ISLAND EXPRESSWAY

I ponti portano Woolley Avenue e Bradley Avenue sulla Staten Island Expressway nella contea di Richmond

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento di un progetto da 28,5 milioni di dollari per riabilitare due ponti lungo la Staten Island Expressway (Interstate 278). I ponti, ciascuno con più di 60 anni, portano Woolley Avenue e Bradley Avenue sulla Staten Island Expressway. Entrambe le strutture hanno ricevuto nuovi impalcati e altri miglioramenti sostanziali che ne prolungheranno la durata di servizio di circa 40 anni e ridurranno la necessità di manutenzione futura.

"Lo Stato di New York è impegnato a ricostruire le nostre infrastrutture e a garantire che la nostra rete di trasporti rimanga sicura e affidabile, consentendo alle nostre comunità di rimanere connesse e alla nostra economia di crescere", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Il completamento di questo progetto a Staten Island allevierà il traffico e migliorerà la sicurezza pubblica attraverso questo corridoio molto trafficato, migliorando e modernizzando queste strutture e garantendo che le persone e il commercio continuino a spostarsi facilmente in tutto il distretto".

Il progetto, avviato nel giugno 2022, ha sostituito gli impalcati del ponte in cemento, i marciapiedi e i cuscinetti in acciaio, ha verniciato l'acciaio strutturale e riparato le travi strutturali in acciaio e il cemento sulle colonne del molo e sulle spalle su entrambe le strutture. Inoltre, sono state rimosse le ringhiere in acciaio del ponte e sono state installate nuove barriere di sicurezza in cemento. Entrambi i ponti, situati a 800 metri (mezzo miglio) di distanza, furono riabilitati contemporaneamente per accelerare la costruzione.

Sono stati sostituiti i lampioni, è stata aggiunta la segnaletica orizzontale e la pavimentazione è stata riasfaltata agli incroci nel contesto del progetto. Le rampe dei marciapiedi esistenti sono state aggiornate per conformarsi alla Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA), mentre anche la segnaletica stradale sono stati sostituiti e aggiornati per includere segnali pedonali accessibili, che

comunicano informazioni sui cicli "Cammina" e "Non camminare" in una forma non visiva per pedoni non vedenti e ipovedenti.

Inoltre, verrà utilizzata una tecnologia avanzata per contribuire a preservare la vita utile dei ponti, compreso l'uso di "lastre di collegamento" invece dei giunti del ponte. Le lastre di collegamento, costituite da calcestruzzo, sono progettate per collegare in modo continuo due campate adiacenti, eliminando i giunti del ponte che richiedono una manutenzione regolare a causa delle infiltrazioni di umidità al loro interno. Verrà utilizzato anche il calcestruzzo polimerico in poliestere (Polyester Polymer Concrete, PPC), un tipo di calcestruzzo che fornisce protezione impermeabilizzante alle superfici in calcestruzzo su pilastri e monconi del ponte.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti (New York State Department of Transportation, NYS DOT), Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La governatrice Hochul è impegnata a rendere l'infrastruttura dei trasporti di New York più resiliente nelle comunità di tutto lo Stato. Con l'uso di tecnologie avanzate, questo importante progetto rafforza la resilienza di queste strutture e migliora la sicurezza pubblica, riducendo al tempo stesso i costi di manutenzione associati, il che fornisce valore ai newyorkesi".

La deputata Nicole Malliotakis ha dichiarato: "I ponti sulla superstrada di Staten Island avevano un disperato bisogno di riabilitazione dopo essere stati logorati da oltre sessant'anni di intenso traffico pendolare. Effettuando significative riparazioni strutturali e aggiornamenti ADA, abbiamo migliorato la sicurezza dei ponti e prolungato la vita utile di queste strutture per altri quarant'anni. Sono orgogliosa di aver votato a favore della Legge federale sulle infrastrutture che ha fornito i finanziamenti per rendere questo progetto una realtà".

La senatrice statale Jessica Scarcella-Spanton ha dichiarato: "Grazie alla governatrice Hochul per questo investimento a Staten Island. Garantire che i nostri ponti possano supportare efficacemente la comunità e dare priorità alla loro sicurezza e manutenzione è fondamentale per proteggere il benessere dei residenti".

Il senatore statale Andrew Lanza ha dichiarato: "Ringrazio la governatrice Hochul e la commissaria Dominguez per il ripristino di questi due ponti al fine di migliorare la sicurezza e la resilienza degli automobilisti. Non vedo l'ora di continuare il nostro lavoro per apportare ulteriori miglioramenti tanto necessari all'infrastruttura dei trasporti di Staten Island".

Il membro dell'Assemblea Charles D. Fall ha dichiarato: "Staten Island deve far fronte da tempo a pressanti esigenze infrastrutturali e questo progetto fa fronte a questi bisogni. L'adeguamento dei ponti Woolley Avenue e Bradley Avenue è un progetto vitale e assolutamente necessario che migliorerà in modo significativo la sicurezza e l'efficienza della nostra rete di trasporti. Garantire che le nostre infrastrutture rimangano moderne e affidabili è essenziale per il benessere e la prosperità dei nostri residenti. Desidero estendere i miei più sentiti ringraziamenti alla governatrice Hochul per il suo

costante impegno nel rendere questi adeguamenti cruciali una realtà per il nostro distretto".

Il membro dell'Assemblea Sam T. Pirozzolo ha dichiarato: "Sono euforico che questo progetto tanto atteso sia finalmente stato completato! Con questi miglioramenti, inclusa l'innovazione avanzata, la superstrada di Staten Island (Staten Island Expressway, SIE) e i suoi cavalcavia saranno più sicuri, più accessibili e dureranno molto più a lungo. Grazie alla governatrice Hochul, alla commissaria Dominquez e al NYSDOT per il loro lavoro volto a garantire che questo lavoro tanto necessario fosse svolto".

Il presidente del distretto di Staten Island Vito Fosella ha dichiarato: "Siamo lieti che alcuni dei ponti lungo la Staten Island Expressway siano stati resi strutturalmente più solidi e ringraziamo la governatrice Hochul per questi sforzi. La sicurezza deve essere la massima priorità. Considerata l'importanza della superstrada per i residenti di Long Island, accogliamo con favore e abbiamo bisogno di ulteriori miglioramenti per rendere la guida molto meno desolante e stressante. Siamo pronti, disposti e in grado di lavorare con chiunque affinché ciò accada".

Kamillah Hanks, membro del Consiglio comunale di New York, ha dichiarato: "Sono entusiasta di vedere il sostanziale investimento nella nostra infrastruttura attraverso il finanziamento BRIDGE NY. Il ripristino dei ponti lungo la Staten Island Expressway è fondamentale per garantire la sicurezza e la resilienza della nostra rete di trasporti. Questo finanziamento non solo migliorerà la sicurezza pubblica, ma rafforzerà anche la capacità della nostra comunità di resistere agli impatti del cambiamento climatico. Mi congratulo con la governatrice Hochul per il suo impegno nel migliorare le nostre infrastrutture e nel sostenere le comunità locali in tutto lo Stato".

Il membro del Consiglio della città di New York, David Carr, ha dichiarato: "Investire nelle nostre infrastrutture critiche è fondamentale e ringrazio la governatrice e il senatore Andrew Lanza per il loro sostegno a questo progetto. I miei elettori saranno lieti di sapere che questo importante lavoro è finalmente giunto al termine".

Informazioni sul Dipartimento statale dei trasporti

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentate e spostatevi per dare spazio ai lavoratori sulla strada

Per ulteriori informazioni, seguitemi su Facebook, X o Instagram, o visitate il nostro sito web. Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)