فوری ریلیز کے لیے: 19/7/2024 **گورنر KATHY HOCHUL**

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا ہے کہ سیراکیوز شہر میں انقلابی تبدیلیاں لانے والے I-81 VIADUCT پروجیکٹ کو چوتھا تعمیراتی ٹھیکا ایوارڈ کر دیا گیا ہے

کمیونٹی گرڈ پر تعمیراتی کام شروع کر دیا گیا ہے؛ اس سے شہر کے ہسپتالوں، روزگار مراکز اور تعلیمی اداروں میں بھیڑ بھاڑ سے چھٹکارا ملے گا

شہر اور کاؤنٹی کے گندے پانی کی نکاسی کے نظام میں بڑے اپ گریڈز پر کام شروع ہو گیا ہے؛ اس سے پانی کا معیار بہتر ہوگا اور اونونڈاگا جھیل کی حفاظت بڑھے گی

گورنر Kathy Hochul نے آج انقلابی تبدیلیاں لانے والے Interstate 81 Viaduct Project کا چوتھے تعمیراتی ٹھیکا دیے جانے کا اعلان کیا۔ CNY Alliance کو $313.5 ملین کا یہ ٹھیکا دیے جانے سے سیراکیوز کے مشرقی کنارے پر واقع سابقہ 15 ویں وارڈ محلے میں سڑکوں کے ساتھ کمیونٹی گرڈ پر تعمیراتی کاموں کی شروعات ہو جائے گی۔ یہ کمیونٹی گرڈ ڈاون ٹاؤن سیراکیوز میں اوپر سے گزرنے والی شاہراہ کی جگہ لے گا اور شہر میں ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ کے موجودہ مسائل کو حل کرے گا، اور اسکے علاوہ انٹراسٹیٹ ہائی وے نیٹ ورک اور اہم ترین مقامات تک رسائی بہتر بنائے گا جن میں ڈاون ٹاؤن کے کاروباری اضلاع، علاقے کے ہسپتال، اور اعلیٰ تعلیمی اداروں تک رسائی شامل ہے۔

"مجھے یہ بات اچھی طرح یاد ہے کہ کمیونٹی گرڈ کی تعمیر میں اگلا فوکل پوائنٹ ایک زمانے میں سیاہ فام اور یہودی خاندانوں کی ایک متحرک اور ترقی پزیر کمیونٹی تھی جو اس وقت بالکل بکھر گئی جب I-81 ان کے محلے کے بالکل قلب میں تعمیر کی گئی،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "اگرچہ اس نقطے تک پہنچنے میں 60 سال سے زیادہ کا عرصہ لگا ہے تاہم ہم ماضی کی غلطیوں کو درست کر رہے ہیں، محلوں کو دوبارہ باہم منسلک کر رہے ہیں، اور وسطی نیو یارک میں رواداری اور مساوات کے نئے مواقع فراہم کر رہے ہیں۔"

I-81 Viaduct Project جو آٹھ الگ الگ ٹھیکوں پر مشتمل ہے، اسکا چوتھا ٹھیکا یونیورسٹی ہل تک براہ راست رابطہ فراہم کرنے پر مرکوز ہے جو سیراکیوز میں روزگار، طب، اور اعلیٰ تعلیم کی ایک مصروف ترین راہداری ہے۔ روزانہ 20,000 سے زیادہ کارکنان، مریض، اور طلباء شہر کے ہسپتالوں، کالجوں یا یونیورسٹیوں میں سے کسی ایک میں کام کرنے، اپائنمنٹس میں شامل ہونے، یا اپنی کلاسیں لینے کے لیے ہل کی جانب رواں دواں ہوتے ہیں۔

اس چوتھے ٹھیکے فور کے ایک جزو کے طور پر کراؤز ایونیو پر I-690 ویسٹ باؤنڈ کے ساتھ ایک نیا انٹرچینج تعمیر کیا جائے گا جس سے Upstate University Hospital، Crouse Hospital ، VA Syracuse Healthcare System، SUNY Upstate Medical University ، SUNY College of Environmental Science and Forestry، Syracuse University ، یا JMA Wireless Dome تک آنے جانے والوں کے لئے ایک اضافی مقامِ رسائی وجود میں آ جائے گا۔ ٹریفک میں ہونے والے اضافے کو ضم کرنے کے لیے کراؤز ایونیو کو دو سے تین لینوں تک بڑھایا جائے گا، جن میں سے دو لینیں شمال کی طرف اور ایک لین جنوب کی طرف لے جائے گی۔

مزید برآں، یونیورسٹی ہل کی طرف جانے والی ٹریفک کو ضم کرنے کے لیے اروِنگ ایونیو کی تعمیر نو کی جائے گی۔ فی الوقت اروِنگ ایونیو ایسٹ فائیٹ اسٹریٹ پر ختم ہوتی ہے، لیکن چوتھے ٹھیکے کے ایک جزو کے طور پر اس سڑک کو ایری بلیوارڈ ایسٹ تک بڑھایا جائے گا۔ اس سڑک کو بھی دو سے تین لینوں تک بڑھایا جائے گا - جن میں سے دو لینیں جنوب کی طرف اور ایک لین شمال کی طرف لے جائے گی۔ ایری بلیوارڈ ایسٹ میں توسیع شدہ اروِنگ ایونیو تک I-690 کے ساتھ ایک نیا انٹرچینج آئندہ کے چھٹے ٹھیکے میں تعمیر کیا جائے گا، جو پہاڑی کی طرف جانے والے مضافاتی مسافروں کے لیے دوسرا رسائی پوائنٹ وجود میں لائے گا۔

کروز اور اروِنگ ایوینیوز کے ان نئے انٹرچینجز سے ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ میں کمی آئے گی جس کی وجہ سے ہیریسن / ایڈمز انٹرچینجز پر شمال اور جنوب کی طرف جانے والے I-81 کے ساتھ بیک اپس پیدا ہو رہے ہیں۔ مزید برآں، یہ نئے رسائی پوائنٹس یونیورسٹی ہل کی طرف جانے والے مسافروں کی آمد کی وجہ سے آلمنڈ سٹریٹ (مستقبل کا بزنس لوپ 81) کے ساتھ پیدا ہونے والی ٹریفک کی رکاوٹ کو ختم کر دیں گے۔

کنٹریکٹ فور کے کاموں میں سیراکیوز اور اونونڈاگا کاؤنٹی کے گندے پانی کی نکاسی کے نظام میں بڑے اپ گریڈز کا آغاز کرنا اور طوفانی پانی اور سینیٹری سیوریج کے بہاؤ کو الگ الگ کرنا بھی شامل ہے۔ تقریباً 2,200 لینئر فٹ یعنی تقریباً نصف میل کی ڈرینج ٹرنک لائن ایری بلیوارڈ ایسٹ پر آلمنڈ اسٹریٹ اور یونیورسٹی ایونیو کے درمیان ڈالی جائے گی جس سے شہر کا بارش کے پانی کے بہاؤ اور سیوریج کا بہاؤ الگ الگ ہو جائیں گے۔ طوفانی پانی اونونڈاگا کریک تک جبکہ سیوریج کا پانی کیمیائی ٹریٹمنٹ کے لئے اونونڈاگا کاؤنٹی کے گندے پانی کو صاف کرنے والی سہولتگاہ کی طرف لے جایا جائے گا۔

فی الوقت، شہر اور کاؤنٹی کے طوفانی پانی کا بہاؤ اور سیوریج کا بہاؤ ایک ساتھ چلتے ہیں، جو اونونڈاگا کاؤنٹی کی گندے پانی کی صفائی والی سہولتگاہ تک بہتا جاتا ہے جہاں اسے کیمیائی طریقے سے ٹریٹ کرکے صاف پانی میں تبدیل کیا جاتا ہے۔ بارش کے پانی کو سینیٹری سیوریج سے الگ کرنے سے سسٹم میں گندے پانی کے بہاؤ کی مقدار کم ہو جائے گی، اوور لوڈنگ ختم ہوگی، اور ٹریٹمنٹ کے لیے درکار کیمیکلز کی مقدار میں بھی کمی آ جائے گی۔

اس منصوبے کے نتیجے میں شہر کے گندے پانی کی نکاسی کے نظام سے مجموعی طور پر 20 سے 30 ملین گیلن مشترکہ سیور اوور فلو ہٹ جائے گا، جس سے اونانداگا کاؤنٹی کے محکمہ برائے آبی ماحولیاتی تحفظ (Department of Water Environmental Protection) کی سیور سسٹم کو الگ کرنے کی مسلسل کوششوں کی حمایت ہوگی اور بالآخر اونانداگا جھیل اور اونانداگا کریک کو صاف کرنے کے لئے محکمہ ماحولیاتی تحفظ (Department of Environmental Conservation) کے ساتھ سہولت کی رضامندی کے حکم پر عمل کرنے میں مدد ملے گی۔

چوتھے ٹھیکے کے اضافی اجزاء میں شامل ہیں:

- کروز ایونیو میں نئے انٹرچینج اور اروِنگ ایونیو میں مستقبل کے انٹرچینج کے نتیجے میں I-690 کی نئے سرے سے الائنمنٹ۔
- I-690 کے ساتھ دو پلوں کی تبدیلی جو لودی اسٹریٹ اور کراؤز ایونیو کے اوپر سے گزرتے ہوئے Interstate کے ساتھ سیدھ میں آ جائیں گے۔
- کنٹریکٹ 4 کی وجہ سے واقع ہونے والی تبدیلیوں کو ضم کرنے کے لیے شہر کی سات اضافی سڑکوں کی تعمیر نو اور ری سرفیسنگ جن میں ایری بلیوارڈ کے کچھ حصے؛ برنیٹ اور والنٹ ایوینیوز؛ ایسٹ فائیٹ، کینال، لودی، اور ایسٹ واٹر سٹریٹس شامل ہیں۔
- پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لئے ADA کی قابل رسائی سہولیات کی تعمیر کے ذریعے تمام عمروں اور صلاحیتوں والے افراد کے لیے بہتر حفاظت، آسان آمد و رفت، اور راہداری تک رسائی وجود میں آ جائے گی جن میں مخصوص کردہ بائیک لینیں، مشترکہ استعمال والے راستے، نئے فٹ پاتھ اور پیدل چلنے والوں کے لئے کھمبوں کے ساتھ کراس واکس شامل ہیں۔
- گاڑیوں کو سرخ بتیوں توڑنے سے روکنے کے لیے ماسٹ آرم کھمبوں پر ٹریفک کا سراغ لگانے والے ویڈیو سگنلز نصب کرکے چوراہوں پر حفاظت اور ٹریفک کے بہاؤ کو بہتر بنایا جائے گا۔

- نئے توسیع شدہ ارونگ ایونیو کے ساتھ ساتھ سڑک پر پارکنگ کی جگہ تک رسائی دی جائے گی۔
- I-690 کے ساتھ کراؤز ایونیو، ٹیل ایونیو اور مڈلر ایونیو کے چوراہوں سے ملحق آٹھ مقامات پر شور روکنے والی رکاوٹوں کی تنصیب کی جائے گی۔

ایک سال قبل اس مہینے میں، گورنر Hochul نے وفاقی، ریاستی اور مقامی رہنماؤں کے ساتھ مل کر I-81 Viaduct Project کے کاموں کا افتتاح کیا تھا۔ ایک اور دو ٹھیکوں پر ایسے بڑے تعمیراتی کام جاری ہیں جو ٹینیسی سے کینیڈا کی سرحد تک قومی اور بین الاقوامی شمال-جنوب تجارتی راستوں کے ساتھ تیز رفتار انٹراسٹیٹ کنکشن کو برقرار رکھنے کے لیے ضروری ہیں۔ باہم ملا کر، پہلے دو ٹھیکوں میں BL 81 اور I-81 میں موجودہ I-81/I-481 شمالی اور جنوبی انٹرچینجز کی تعمیر نو پر توجہ مرکوز رکھی گئی ہے۔

تیسرا ٹھیکا اس سال مئی میں دیا گیا تھا، جس میں شمال کی جانب شہر کی سڑکوں اور اندرونی ہاربر پر تعمیراتی کام تیزی سے جاری و ساری ہیں۔ کاموں میں تین متبادل پل بنانا شامل ہے جو شمالی جانب کو اندرونی ہاربر سے جوڑیں گے، مستقبل کے بزنس لوپ 81 کے ساتھ شمالی کلنٹن اسٹریٹ پر ایک نیا اور بہتر ساوتھ باؤنڈ انٹرچینج بنائیں گے، اور نارتھ کلنٹن اسٹریٹ کی نئے سرے سے تعمیر کریں گے جس میں پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی سہولیات بنانے کا کام شامل ہوگا۔

I-81 وایاڈکٹ منصوبہ گورنر Hochul کے اس بے مثال عزم کا حصہ ہے جس کے ذریعے وہ ریاست نیو یارک کے بنیادی ڈھانچے کو جدید تر بنا رہی ہیں اور ایسے منصوبوں میں سرمایہ کاری کر رہی ہیں جو ریاست بھر میں علاقوں کے لیے مساوات، رابطے اور کثیر الجہت آمد و رفت مواقع کو فروغ دینے والے ہیں۔ سنہ 2022 میں اپنایا گیا 33$ بلین کا ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل (New York State Department of Transportation, NYSDOT) کا مالیاتی پلان نقل و حمل کے ایک جدید نظام کے لیے گورنر کے نصب العین کو پورا کرنے میں مدد دیتا ہے جو ریاست بھر میں نیو یارک کے لوگوں کی خدمت کرتا ہے۔ اس منصوبے کو وفاقی اور ریاستی وسائل کے امتزاج سے فنڈ کیا جائے گا۔

ریاست نیویارک کے محکمہ آمد و رفت (Department of Transportation) کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "I-81 وایاڈکٹ کی تعمیر کی وجہ سے الگ تھلگ رہ جانے والے تاریخی 15 ویں وارڈ میں تعمیراتی کام شروع کرنے کے ذریعے ہم اس ڈھانچے کو گرانے کے ایک قدم اور قریب پہنچ گئے ہیں جس نے لوگوں کو کئی نسلوں سے تکلیف اور مشکل میں ڈال رکھا ہے، اور اس طرح ہم نے وسطی نیویارک کے رہائشیوں کی امیدیں بحال کرنا شروع کر دی ہیں۔یہ پروجیکٹ جو کمیونٹی کی آراء کی بنیاد پر بنایا گیا ہے، یہ ان شاندار نتائج کی یاد دہانی ہے جو ایک نئے سرے سے تصور شدہ ٹرانسپورٹیشن انفراسٹرکچر پیدا کر سکتا ہے – یعنی معیار زندگی بہتر بنانا، عوام کے تحفظ میں اضافہ کرنا، اور مقامی اقتصادی ترقی کو فروغ دینا۔"

سینیٹ کے اکثریتی رہنما Charles Schumer نے کہا، "بائی پارٹیز انفراسٹرکچر اور جابز قانون (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) کی بدولت ہم سیراکیوز کے I-81 کی انقلابی تبدیلی پر اب ٹھیکے 4 کے ساتھ خوب شاندار پیشرفتیں کر رہے ہیں، جو ہمیں سیراکیوز کو ایک روشن مستقبل سے بہتر طور پر جوڑنے کمیونٹی گرڈ والے اس شہر کے تصور کو سمجھنے کے ایک قدم اور قریب لا رہا ہے۔ یہ ٹھیکا شہر کے پانی کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے، سیراکیوز کے ڈاؤن ٹاؤن میں ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ ختم کرنے، اور سیراکیوز کے تاریخی 15 ویں وارڈ کو یونیورسٹی ہل سے منسلک کرنے میں مدد دے گا جس سے ہزاروں افراد کو اپنے کام، اسکول، ڈاکٹروں کے اپائنٹمنٹس اور مزید بہت سے کاموں کے لئے سفر کرنا آسان ہو جائے گا،" سینیٹر Schumer نے کہا۔ "یہ منصوبہ بالکل وہی ہے جو میرے ذہن میں تھا جب میں نے بائی پارٹیز انفراسٹرکچر اور جابز قانون کی منظوری کی قیادت کی تھی، اور مجھے فخر ہے کہ اس اہم ٹھیکے کے 313$ ملین سیراکیوز میں کمیونٹی کو دوبارہ سے باہم منسلک کرنے اور اچھی تنخواہوں والی تعمیراتی ملازمتیں پیدا کرنے کے لیے لگائے جائیں گے۔ میں اس وفاقی فنڈنگ کو سیراکیوز کے اس بہتر اور روشن مستقبل کی تعمیر میں استعمال کرنے کے لئے گورنر Hochul کی شراکت کا شکر گزار ہوں جسکا سیراکیوز پوری طرح حقدار ہے۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "یہ انقلابی تبدیلیاں لانے والے I-81 Viaduct Project کے لیے ایک اور اہم قدم ہے، جو NYSDOT کی تاریخ میں سب سے بڑا منصوبہ ہے۔ میں اس ٹھیکے کے ایوارڈ کے ساتھ کمیونٹی گرڈ پر تعمیراتی کام شروع ہوتے دیکھ کر بہت پرجوش ہوں، جس سے سیراکیوز کے مشرق کی طرف ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ میں کافی حد تک کمی آ جائے گی۔ I-81 Viaduct Project سیراکیوز کے شمال کی طرف اور اندرونی بندرگاہ کے علاقوں میں بنیادی ڈھانچے اور سڑک کی حفاظت میں دیرپا بہتریاں لائے گا، اور مجھے فخر ہے کہ میں نے سیراکیوز میں زندگی کی روح دوبارہ پھونکنے اور اسے نئے سرے سے منسلک کرنے میں مدد کے لیے درکار وسائل حاصل کرنے کے لیے جدوجہد کی۔"

ریاستی سینیٹر John W. Mannion نے کہا، "I-81 کو نئے سرے سے تصور کرنا رسائی میں اضافہ کرے گا، 15 ویں وارڈ میں بھیڑ بھاڑ اور فضائی آلودگی کو کم کرے گا، اور سیراکیوز اور اس کے ارد گرد کے علاقوں میں سمارٹ ترقی کو فروغ دے گا۔ میں گورنر Hochul اور انکی ٹیم کا چوتھے تعمیراتی ٹھیکے کی منظوری کے اس سنگ میل کے ذریعے ایک اور I-81 حاصل کرنے کا دل سے معترف ہوں – جو وسطی نیو یارک کے لیے ایک بہتر اور صحت مندانہ مستقبل کی جانب ایک اور بڑا قدم ہے۔"

ریاستی سینیٹر Rachel May نے کہا، "زمین میں بیلچے لگتے دیکھنا اور I-81 پروجیکٹ کو جاری و ساری دیکھنا بہت اچھا لگ رہا ہے۔ اب جبکہ یہ تازہ ترین ٹھیکا دے دیا گیا ہے، تو ہمیں کمیونٹی میں دوبارہ سرمایہ کاریاں کرنے اور یہ امر یقینی بنانے کی ضرورت ہے کہ وایاڈکٹ سے منفی طور پر متاثر ہونے والوں کو اس منصوبے کی اعلیٰ معیار والی ملازمتوں اور ڈیزائن کی بہتریوں سے فائدہ پہنچے۔ یہ بہت اہم بات ہے کہ ہم سیراکیوز کو ایک زیادہ روشن مستقبل کی جانب لے جانے کے لیے اس تبدیلی میں ایک فعال کردار ادا کریں۔ گورنر Hochul کی قیادت اس معاملے میں انتہائی اہم رہی ہے، اور میرے ساتھیوں کا بھی بہت شکریہ جن کی مدد و معاونت بھی انمول رہی ہے۔"

رکن اسمبلی Pamela Hunter نے کہا، "گورنر Hochul کا انقلابی تبدیلیاں لانے والے I-81 Viaduct Project کے چوتھے تعمیراتی ٹھیکے کا اعلان سیراکیوز شہر کے لیے ایک انتہائی اہم سنگ میل ہے۔ $313.5 ملین کی سرمایہ کاری نہ صرف ٹریفک کی بھیڑ بھاڑ کم کرے گی بلکہ اوپر سے گزرنے والے اس ہائی وے کو کمیونٹی گرڈ سے تبدیل کرکے ہماری کمیونٹیز کو دوبارہ باہم مربوط بھی کر دے گی۔ اہم مقامات مثلاً ڈاؤن ٹاؤن کے کاروباری اضلاع، علاقے کے ہسپتالوں، اور اعلیٰ تعلیمی اداروں تک رسائی بہتر بنا کر یہ منصوبہ رہائشیوں کے معیارِ زندگی کو بھی مزید بہتر کر دے گا اور ہمارے شہر کی اقتصادی ترقی کو بھی سہارا دے گا۔ میں سیراکیوز میں زندگی کی نئی روح پھونکنے اور ہماری کمیونٹی کی بنیادی ڈھانچے کی ضروریات پوری کرنے والے گورنر کے عزم مصمم کے لیے ان کی دل سے معترف ہوں۔"

سیراکیوز کے میئر Benjamin Walsh نے کہا، "مجھے دلی مسرت ہے کہ I-81 Viaduct Project کا آغاز ہونے کے ساتھ اور کمیونٹی گرڈ پر کام شروع کیا جا رہا ہے۔ یہ گرڈ پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور ڈرائیوروں کے لیے آمد و رفت میں آسانی پیدا کرے گا اور رسائی میں اضافہ کرے گا، اور سب سے بڑھ کر یہ کہ یہ ہمارے محلوں اور رہائشیوں کو دوبارہ باہم جوڑ دے گا،" میئر Walsh نے کہا۔ "یہ منصوبہ معیار زندگی بہتر بنائے گا اور سیراکیوز کے سبھی محلوں میں معاشی مواقع بڑھائے گا، خاص طور سے ان لوگوں کے لیے جو وائڈکٹ کے بالکل سائے میں رہتے ہیں اور جنہیں نصف صدی سے زیادہ عرصے سے I-81 سے نقصان پہنچتا رہا ہے۔ میں گورنر Hochul، کمشنر Dominguez اور NYSDOT کی ٹیم کا شکریہ ادا کرتا ہوں کہ انہوں نے انقلابی تبدیلیاں لانے والے اس منصوبے کے لئے اپنا تعاون مسلسل جاری رکھا۔"

X جو پہلے ٹویٹر کے نام سے جانا جاتا تھا، پر I-81 وایاڈکٹ منصوبے کو فالو کریں: NYSDOTI81@۔ ہمیں فیس بُک پر facebook.com/NYSDOTI81 پر تلاش کریں۔

محکمۂ آمدورفت کے بارے میں

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد اور مشن ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار آمدورفت کا نظام فراہم کرنا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں مربوط کرے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے، اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں Facebook پر تلاش کریں، X پر یا Instagram پر ہمیں فالو کریں یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں،www.511NY.org وزٹ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں