



De publicación inmediata: 19/07/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA ADJUDICACIÓN DEL CUARTO CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN PARA EL TRANSFORMADOR PROYECTO DEL VIADUCTO DE LA INTERESTATAL 81 EN LA CIUDAD DE SYRACUSE**

***Comienza la construcción de la red comunitaria, que aliviará la congestión en los hospitales, centros de empleo e instituciones educativas de la ciudad***

***Comienzan importantes obras de modernización en el sistema de drenaje de la ciudad y el condado para mejorar la calidad del agua y proteger el lago Onondaga***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la adjudicación del cuarto contrato de construcción para el transformador Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 (Interstate 81 Viaduct Project). Con la adjudicación del contrato de \$313.5 millones, la empresa conjunta CNY Alliance iniciará la construcción de la red comunitaria a lo largo de las calles del lado este de Syracuse, en el antiguo vecindario del 15th Ward. La red comunitaria reemplazará la autopista elevada en el centro urbano de Syracuse y aliviará los desafíos de congestión del tráfico existentes en la ciudad, al tiempo que mejorará el acceso hacia y desde la red de autopistas interestatales y los destinos clave, incluidos los distritos comerciales del centro, los hospitales del área y las instituciones de educación superior.

"No me olvido de que el siguiente punto focal en la construcción de la red comunitaria fue una vez una próspera comunidad de familias negras y judías, destrozada cuando se construyó la I-81 en el corazón de su vecindario", **dijo la gobernadora Hochul.**

"Aunque nos ha llevado más de 60 años llegar a este punto, estamos corrigiendo los errores del pasado, reconectando vecindarios y brindando nuevas oportunidades de inclusión y equidad en la Región Central de Nueva York".

Compuesto por ocho contratos separados, el cuarto contrato del Proyecto del Viaducto de la I-81 se centra en proporcionar una conexión directa a University Hill, el corredor laboral, médico y de educación superior más transitado de Syracuse. Más de 20,000 empleados, pacientes y estudiantes se dirigen a la colina para trabajar, tener citas o clases en alguno de los hospitales, colegios o universidades de la ciudad.

En el cuarto contrato, se construirá una nueva vía de intercambio a lo largo de la I-690 en dirección oeste en Crouse Avenue, creando un punto de acceso adicional para los

viajeros diarios de la Región Central de Nueva York con destino a los hospitales Upstate University, Crouse o VA Syracuse Healthcare System; a las universidades SUNY Upstate Medical, SUNY College of Environmental Science and Forestry y Syracuse University; o a JMA Wireless Dome. Para adaptarse al aumento del tráfico, se ampliará Crouse Avenue de dos a tres carriles, con dos carriles en dirección norte y un carril en dirección sur.

Además, se reconstruirá Irving Avenue para dar cabida al tráfico que se dirige a University Hill. Actualmente, Irving Avenue termina en East Fayette Street, pero como parte del contrato cuatro, la calle se extenderá hasta Erie Boulevard East. La calle también se ampliará de dos a tres carriles: dos carriles en dirección sur y un carril en dirección norte. En el futuro contrato seis se construirá una nueva vía de intercambio a lo largo de la I-690 en dirección este hasta la ampliación de Irving Avenue en Erie Boulevard East, proporcionando un segundo punto de acceso para los viajeros diarios que se dirigen a la colina.

Los nuevos cruces en las avenidas Crouse e Irving aliviarán la congestión vial que actualmente causa embotellamientos a lo largo de la I-81 en dirección norte y sur en las vías de intercambio Harrison/Adams. Además, los nuevos puntos de acceso eliminarán el cuello de botella a lo largo de Almond Street (futuro Business Loop 81) causado por la afluencia de viajeros diarios que se dirigen a University Hill.

Las obras establecidas en el contrato cuatro también incluyen importantes obras de modernización en el sistema de drenaje de Syracuse y el condado de Onondaga, separando el flujo de aguas pluviales y de alcantarillado sanitario. Se instalarán aproximadamente 2,200 pies lineales, casi media milla, de línea troncal de drenaje en Erie Boulevard East, entre Almond Street y University Avenue, separando la escorrentía de agua pluvial y el flujo de las aguas residuales de la ciudad. Las aguas pluviales correrán hasta Onondaga Creek y las aguas residuales se dirigirán a la planta de tratamiento de aguas residuales del condado de Onondaga para su tratamiento químico.

Actualmente, los sistemas de alcantarillado y aguas pluviales de la ciudad y el condado están combinados y fluyen hacia la planta de tratamiento de aguas residuales del condado de Onondaga, donde se tratan químicamente y se convierten en agua limpia. Al separar el agua de lluvia de las aguas residuales sanitarias, se reduce la cantidad de flujo de alcantarillado hacia el sistema, se evita la sobrecarga y se reduce la cantidad de productos químicos necesarios para el tratamiento.

Como resultado del proyecto, se eliminará un total de 20 a 30 millones de galones de desbordamiento de alcantarillado combinado del sistema de drenaje de la ciudad, apoyando el esfuerzo continuo del Departamento de Protección Ambiental del Agua del Condado de Onondaga para separar el sistema de alcantarillado y, en última instancia, ayudar con la orden de consentimiento de la planta con el Departamento de Conservación Ambiental para limpiar el lago Onondaga y el arroyo Onondaga.

Los cuatro componentes adicionales del contrato incluyen:

- La realineación de la I-690 como resultado de la nueva vía de intercambio en Crouse Avenue y la futura vía de intercambio en Irving Avenue.
- Reemplazo de dos puentes a lo largo de la I-690 sobre Lodi Street y Crouse Avenue para alinearlos con la Interestatal.
- Reconstrucción y repavimentación de siete calles adicionales de la ciudad para adaptarse a los cambios del contrato 4, incluidas partes de Erie Boulevard; las avenidas Burnet y Walnut; y las calles East Fayette, Canal, Lodi y East Water.
- Modernización de la seguridad, la movilidad y el acceso al corredor para todas las edades y capacidades mediante la construcción de infraestructura accesible para peatones y ciclistas según la Ley para Discapacitados Estadounidenses (ADA), incluidos carriles designados para bicicletas, caminos de uso compartido, nuevas aceras y cruces peatonales con postes de protección.
- Mejora de la seguridad y el flujo vial en las intersecciones, con nuevas señales de detección de tráfico por video en los brazos de los postes para evitar que los vehículos se pasen los semáforos en rojo.
- Acceso al estacionamiento en la calle a lo largo de la recién ampliada Irving Avenue.
- La instalación de barreras acústicas a lo largo de la I-690 en ocho lugares adyacentes a las intersecciones de Crouse Avenue, Teall Avenue y Midler Avenue.

En este mes del año pasado, la gobernadora Hochul, junto con líderes federales, estatales y locales, iniciaron la construcción del Proyecto del Viaducto de la I-81. Las obras de construcción principales del primer y segundo contrato están en marcha y son esenciales para mantener una conexión interestatal de alta velocidad con rutas comerciales nacionales e internacionales de norte a sur desde Tennessee hasta la frontera con Canadá. Juntos, los dos primeros contratos se centran en la reconstrucción de las vías de intercambio norte y sur existentes de la I-81/I-481 hacia la BL 81 y la I-81.

En mayo de este año, se adjudicó el tercer contrato y la construcción se intensificó en las calles de la ciudad en el lado norte y en Inner Harbor. Las obras incluyen reemplazar tres puentes que conectan el lado norte con Inner Harbor, una vía de intercambio nuevo y mejorado en dirección sur en North Clinton Street a lo largo del futuro Business Loop 81 y reconstruir North Clinton Street, que incluirá infraestructura para peatones y ciclistas.

El proyecto del viaducto de la I-81 forma parte del compromiso sin precedentes de la gobernadora Hochul para modernizar la infraestructura del estado de Nueva York e invertir en proyectos que promuevan la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado. El Plan de Capital del NYSDOT de \$33,000 millones adoptado en 2022 permitirá cumplir con la visión de la

gobernadora de contar con un sistema de transporte moderno que preste servicios a los neoyorquinos en todo el estado. El proyecto se financiará con una combinación de recursos federales y estatales.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT), Marie Therese Dominguez, dijo:** "Con el inicio de la construcción en el histórico vecindario 15th Ward, separado por la construcción del viaducto I-81, estamos un paso más cerca de derribar la estructura que ha traído dolor y sufrimiento a generaciones y comenzar a devolver la esperanza a los residentes de la Región Central de Nueva York. Este proyecto, impulsado por la comunidad, es un recordatorio de las grandes cosas que una infraestructura de transporte renovada puede hacer: mejorar la calidad de vida, aumentar la seguridad pública y facilitar el desarrollo económico local".

**El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, dijo:** "Gracias a la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo, estamos acelerando la transformación de la I-81 de Syracuse con el cuarto contrato adjudicado, lo que nos acerca un paso más a hacer realidad la visión de una red comunitaria en la ciudad para conectar mejor a Syracuse con un futuro mejor. Este contrato ayudará a mejorar la infraestructura hídrica de la ciudad, aliviará la congestión vial en el centro urbano de Syracuse y conectará el histórico 15th Ward de Syracuse con University Hill, facilitando que decenas de miles de personas viajen al trabajo, la escuela, las citas médicas y mucho más. Este proyecto es exactamente lo que tenía en mente cuando lideré la aprobación de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleo, y estoy orgulloso de que este importante contrato de \$313 millones se invierta en Syracuse para reconectar a la comunidad y crear empleos de construcción bien remunerados. Estoy agradecido por la asociación de la gobernadora Hochul para darle un buen uso a estos fondos federales y construir un mejor futuro y más brillante para Syracuse".

**La senadora Kirsten Gillibrand dijo:** "Este es otro paso fundamental para el transformador Proyecto del Viaducto de la I-81, que es el más grande en la historia del NYSDOT. Estoy increíblemente emocionado de ver que se comienza la construcción de la red comunitaria con la adjudicación de este contrato, que aliviará la congestión vial en el lado este de Syracuse. El Proyecto del Viaducto de la I-81 traerá las mejoras tan deseadas a la infraestructura y la seguridad vial en las áreas de la zona norte y de Inner Harbor de Syracuse, y estoy orgulloso de haber luchado para asegurar los recursos necesarios para ayudar a revitalizar y reconectar Syracuse".

**El senador estatal John W. Mannion dijo:** "La rehabilitación de la I-81 mejorará la accesibilidad, aliviará la congestión y la contaminación del aire en el 15th Ward y, al mismo tiempo, fomentará el crecimiento inteligente en Syracuse y sus alrededores. Aplaudo a la gobernadora Hochul y a su equipo por lograr otro hito en la I-81 con la adjudicación del cuarto contrato de construcción: otro gran paso adelante hacia un futuro mejor conectado y más saludable para la Región Central de Nueva York".

**La senadora estatal Rachel May dijo:** "Es fantástico ver que se inician las obras y se pone en marcha el proyecto de la I-81. A medida que se adjudica el último contrato, debemos continuar reinvertiendo en la comunidad y garantizar que aquellos afectados negativamente por el viaducto se beneficien de los trabajos de alta calidad y las mejoras en el diseño del proyecto. Es crucial que tengamos un papel activo en esta transformación para llevar a Syracuse hacia un futuro mejor. El liderazgo de la gobernadora Hochul ha sido fundamental y agradezco a mis colegas por su invaluable apoyo".

**La asambleísta Pamela Hunter dijo:** "El anuncio de la gobernadora Hochul del cuarto contrato de construcción para el transformador proyecto del viaducto de la I-81 marca un hito importante para la ciudad de Syracuse. Esta inversión de \$313.5 millones no solo aliviará la congestión vial, sino que también reconectará nuestras comunidades reemplazando la carretera elevada con la red comunitaria. Al mejorar el acceso a destinos clave como los distritos comerciales del centro, los hospitales del área y las instituciones de educación superior, este proyecto mejorará en gran medida la calidad de vida de los residentes y respaldará la vitalidad económica de nuestra ciudad. Felicito a la gobernadora Hochul por su compromiso de revitalizar Syracuse y abordar las necesidades de infraestructura de nuestra comunidad".

**El alcalde de Syracuse, Benjamin Walsh, dijo:** "Estoy encantado de que el Proyecto del Viaducto de la I-81 esté en marcha y estén comenzando las obras de la red comunitaria. La red mejorará la movilidad y el acceso de peatones, ciclistas y conductores y, sobre todo, reconectará nuestros vecindarios y residentes. El proyecto mejorará la calidad de vida y aumentará las oportunidades económicas en todos los vecindarios de Syracuse, especialmente para las personas que viven a la sombra del viaducto y que fueron perjudicadas por la I-81 durante más de medio siglo. Agradezco a la gobernadora Hochul, a la comisionada Dominguez y al equipo del NYSDOT por su continuo apoyo en este proyecto transformador".

Siga el Proyecto del Viaducto de la Interestatal 81 en X, anteriormente conocido como Twitter: [@NYSDOTI81](https://twitter.com/NYSDOTI81). Encuéntrenos en Facebook en [facebook.com/NYSDOTI81](https://facebook.com/NYSDOTI81).

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](https://facebook.com/NYSDOTI81), síganos en [X](https://twitter.com/NYSDOTI81) o [Instagram](https://instagram.com/NYSDOTI81), o visite nuestro [sitio web](https://www.511NY.org). Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite [www.511NY.org](https://www.511NY.org) o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)