



Для немедленной публикации: 19.07.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАКЛЮЧЕНИИ ЧЕТВЕРТОГО КОНТРАКТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПРЕОБРАЗУЮЩЕГО ПРОЕКТА ВИАДУКА НА ШОССЕ I-81 В ГОРОДЕ СИРАКЬЮС

*Начато строительство дорожной сети, снижающей дорожные заторы на пути в городские больницы, центры занятости и учебные заведения*

*Начинаются масштабные работы по модернизации дренажной системы города и округа, улучшающие качество воды и защищающие озеро Онондага*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о заключении четвертого контракта на строительство преобразующего проекта виадука на шоссе Interstate 81 (Interstate 81 Viaduct Project). Заключение контракта стоимостью 313,5 млн долларов с компанией CNY Alliance позволит начать строительство дорожной сети вдоль улиц в восточной части города Сиракьюс (Syracuse), в бывшем 15-м районе (15th Ward). Городская дорожная сеть заменит надземное шоссе в центре Сиракьюса и снимет существующие проблемы с транспортными заторами в городе, улучшив доступ к межштатным автомагистралям и основным пунктам назначения, включая деловые районы центра города, районные больницы и высшие учебные заведения.

«Меня не оставит равнодушным тот факт, что следующей точкой в строительстве городской дорожной сети является когда-то процветающий район чернокожих и еврейских семей, разделенный в результате прохождения через его центр шоссе I-81,— сказала губернатор Хокул. — Хотя на это ушло более 60 лет, мы исправляем ошибки прошлого, воссоединяем районы и предоставляем новые возможности для интеграции и равенства в Центральном Нью-Йорке».

Четвертый из восьми контрактов в рамках проекта строительства виадуков на I-81 сосредоточен на обеспечении прямой связи с районом Университи-Хилл (University Hill) — самым оживленным коридором Сиракьюса, где сосредоточены рабочие места, медицинские учреждения и высшие учебные заведения. Более 20 000 сотрудников, пациентов и студентов ездят сюда на работу, врачебные приемы или занятия в городские больницы, колледжи или университеты.

В рамках четвертого контракта будет построена новая развязка на I-690 в западном направлении на Крауз-авеню (Crouse Avenue), что создаст дополнительную точку доступа для жителей Центрального Нью-Йорка (Central New York), направляющихся в больницы Upstate University Hospital, Crouse Hospital, VA Syracuse Healthcare System, Медицинский университет SUNY в Северной части Нью-Йорка (SUNY Upstate Medical University), Колледж экологии и лесного хозяйства SUNY (SUNY College of Environmental Science and Forestry), Сиракьюсский университет (Syracuse University) или JMA Wireless Dome. Чтобы обеспечить увеличение интенсивности движения, Крауз-авеню будет расширена с двух до трех полос, причем две полосы будут направлены в северном направлении, а одна — в южном.

Кроме того, будет реконструирована Ирвинг-авеню, чтобы обеспечить движение транспорта в сторону Университи-Хилл. В настоящее время Ирвинг-авеню заканчивается на Ист-Файетт-стрит (East Fayette Street), но в рамках четвертого контракта улица будет продлена до бульвара Эри-Ист (Erie Boulevard East). Улица также будет расширена с двух до трех полос: две полосы для движения на юг и одна полоса для движения на север. В рамках будущего шестого контракта будет построена новая развязка на шоссе I-690 в восточном направлении, ведущая к расширенной Ирвинг-авеню (Irving Avenue) на бульваре Эри-Ист, что обеспечит вторую точку доступа для пригородных пассажиров, направляющихся вверх по холму.

Новые развязки на Крауз-авеню и Ирвинг-авеню позволят разгрузить дороги, которые в настоящее время вызывают заторы на шоссе I-81 в северном и южном направлениях на развязках Харрисон/Адамс (Harrison/Adams). Кроме того, новые точки доступа устранят заторы на Алмонд-стрит (Almond Street) (будущее кольцо Business Loop 81), вызванные наплывом туристов, направляющихся в район Университи-Хилл.

Работы в рамках четвертого контракта также включают в себя начало масштабной модернизации дренажной системы Сиракьюса и округа Онондага (Onondaga) с целью разделения ливневых и санитарных стоков. На бульваре Эри-Ист, между Алмонд-стрит и Университи-авеню, будет проложено около 2200 погонных футов, или почти полмили (800 м), дренажной магистрали, которая разделит городские дождевые и канализационные стоки. Ливневые стоки будут стекать в ручей Онондага, а сточные воды будут направляться на очистные сооружения округа Онондага для химической очистки.

В настоящее время ливневые стоки и канализационные системы города и округа объединены и поступают на очистные сооружения округа Онондага, где они проходят химическую очистку и превращаются в чистую воду. Отделение дождевой воды от санитарных стоков позволяет сократить объем стоков, поступающих в систему, предотвратить перегрузку и уменьшить количество необходимых для очистки химикатов.

В результате реализации проекта из городской дренажной системы будет удалено в общей сложности от 20 до 30 млн галлонов (75–115 млн л) объединенных сточных вод, что поддержит усилия Департамента охраны водной среды округа Онондага (Onondaga County Department of Water Environmental Protection) по разделению канализационной системы и в конечном итоге поможет выполнить соглашение с Департаментом охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) об очистке озера Онондага и ручья Онондага.

Дополнительные четыре элемента контракта включают:

- изменение конфигурации трассы I-690 в результате строительства новой развязки на Крауз-авеню и будущей развязки на Ирвинг-авеню;
- замену двух эстакад вдоль I-690 над Лоди-стрит (Lodi Street) и Крауз-авеню, чтобы они располагались над шоссе Interstate;
- реконструкцию и замену покрытия еще на семи улицах города с учетом изменений, предусмотренных контрактом 4, включая части бульвара Эри, Бернет-авеню (Burnet Avenue) и Уолнат-авеню (Walnut Avenue), улицы Ист-Файетт (East Fayette), Кэнэл-стрит (Canal Street), Лоди-стрит (Lodi Street) и Ист-Уотер-стрит (East Water Street);
- повышение безопасности, мобильности и доступности коридора для людей всех возрастов и физических возможностей за счет создания удобств для пешеходов и велосипедистов, доступных по стандартам ADA, включая выделенные полосы для велосипедов, дорожки общего пользования, новые тротуары и пешеходные переходы с пешеходными столбиками;
- повышение безопасности и улучшение транспортного потока на перекрестках с помощью новых камер видеофиксации на мачтовых опорах, чтобы предотвратить проезд автомобилей на красный свет;
- доступ к уличной парковке вдоль недавно расширенной Ирвинг-авеню;
- установку шумозащитных барьеров вдоль шоссе I-690 в восьми зонах, прилегающих к перекресткам Крауз-авеню, Тилл-авеню (Teall Avenue) и Мидлер-авеню (Midler Avenue).

В июле 2023 года губернатор Хокул вместе с руководством на федеральном, штатном и местном уровнях начали реконструкцию путепровода на шоссе I-81. В настоящее время ведутся основные строительные работы по первому и второму контрактам, которые необходимы для создания высокоскоростного коридора между штатами, включающего национальные и международные маршруты с севера на юг из Теннесси до канадской границы. Первые два контракта направлены на перестройку существующих северных и южных развязок шоссе I-81/I-481 в развязки BL 81 и I-81.

В мае этого года был заключен третий контракт, в соответствии с которым начались активные строительные работы на городских улицах в северной части города и Внутренней гавани (Inner Harbor). Работы включают в себя три запасных

моста, соединяющих северную часть города с Внутренней гаванью, новую и улучшенную развязку на южной стороне Северной Клинтон-стрит вдоль будущей развязки Business Loop 81, а также реконструкцию Норт-Клинтон-стрит (North Clinton Street), которая будет включать в себя удобства для пешеходов и велосипедистов.

Проект строительства путепровода на федеральной магистрали I-81 является частью беспрецедентного обязательства губернатора Хокул по модернизации инфраструктуры штата Нью-Йорк и инвестированию в проекты, которые обеспечивают равенство, развитие транспортной сети и мультимодальные транспортные возможности для сообществ по всему штату. Принятый в 2022 году План капитального строительства Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) стоимостью 33 млрд долларов способствует реализации видения губернатора о современной транспортной системе, обслуживающей жителей Нью-Йорка по всему штату. Финансирование проекта будет осуществляться из федеральных средств и средств штата.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «С началом строительства в историческом 15-м квартале, разъединенном в результате строительства виадука на шоссе I-81, мы становимся на шаг ближе к тому, чтобы снести сооружение, которое причиняло боль и страдания многим поколениям, и начать возвращать надежду жителям центрального Нью-Йорка. Этот проект, реализованный по инициативе местных жителей, является напоминанием о том, какие замечательные вещи может сделать обновленная транспортная инфраструктура: улучшить качество жизни, повысить общественную безопасность и способствовать местному экономическому развитию».

**Лидер сенатского большинства Чарльз Шумер (Charles Schumer):** «Благодаря двухпартийному закону "Об инфраструктуре и рабочих местах" (Infrastructure & Jobs Law) мы ускоряем процесс преобразования шоссе I-81 в Сиракьюсе, и уже заключен 4-й контракт, что еще на один шаг приближает нас к реализации концепции города по созданию муниципальной дорожной сети, чтобы приблизить Сиракьюс к светлому будущему. Этот контракт поможет улучшить инфраструктуру водоснабжения города, разгрузить пробки в центре Сиракьюса и соединить исторический 15-й район города с районом Университи-Хилл, облегчив десяткам тысяч людей дорогу на работу, в школу, на прием к врачу и к другим объектам. Этот проект — именно то, что я имел в виду, когда возглавлял принятие двухпартийного закона "Об инфраструктуре и рабочих местах", и я горжусь тем, что этот значительный контракт стоимостью 313 млн долларов будет инвестирован в Сиракьюс для восстановления связей в населенном пункте и создания хорошо оплачиваемых строительных рабочих мест. Я благодарен губернатору Хокул за партнерство в использовании этих федеральных средств для строительства лучшего и светлого будущего, которого заслуживает Сиракьюс».

**Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):** «Это еще один чрезвычайно важный шаг в реализации трансформационного проекта реконструкции путепровода I-81, крупнейшего в истории департамента NYSDOT. Я невероятно рада, что с получением этого контракта начнется строительство общественной сети, которая облегчит дорожные заторы в восточной части Сиракьюса. Проект строительства виадука на шоссе I-81 позволит улучшить инфраструктуру и безопасность дорожного движения в северной части Сиракьюса и во Внутренней гавани, и я горжусь тем, что боролся за получение ресурсов, необходимых для возрождения и воссоединения Сиракьюса».

**Сенатор штата Джон У. Мэннион (John W. Mannion):** «Реконструкция шоссе I-81 улучшит доступность, уменьшит заторы и загрязнение воздуха в 15-м округе, а также будет способствовать разумному росту в Сиракьюсе и его окрестностях. Я горячо благодарю губернатора Хокул и ее команду за достижение еще одной важной вехи в строительстве шоссе I-81 с присуждением четвертого контракта на строительство — это еще один большой шаг вперед к единению и более здоровому будущему для Центрального Нью-Йорка».

**Сенатор штата Рэйчел Мэй (Rachel May):** «Очень приятно видеть начало строительства в рамках проекта реконструкции шоссе I-81. При заключении последнего контракта нам необходимо продолжать реинвестировать в местное сообщество и обеспечить, чтобы те, кто пострадал от виадука, получили выгоду от создания высококачественных рабочих мест и улучшения дизайна проекта. Очень важно, чтобы мы играли активную роль в этих преобразованиях, чтобы обеспечить жителям Сиракьюса светлое будущее. Руководство губернатора Хокул сыграло важную роль в этом деле, и отдельное спасибо моим коллегам, чья поддержка была неоценимой».

**Член Ассамблеи Памела Хантер (Pamela Hunter):** «Объявление губернатором Хокул о заключении четвертого контракта на строительство преобразующего проекта виадука на шоссе I-81 знаменует собой важную веху для города Сиракьюс. Инвестиции в размере 313,5 млн долларов не только облегчат дорожные заторы, но и воссоединят наши общины, заменив надземное шоссе на муниципальную дорожную сеть. Улучшив доступ к таким ключевым точкам, как деловые районы в центре города, больницы и высшие учебные заведения, этот проект значительно повысит качество жизни жителей и поддержит экономическую жизнеспособность нашего города. Я благодарю губернатора Хокул за ее приверженность делу возрождения Сиракьюса и удовлетворения инфраструктурных потребностей нашего сообщества».

**Мэр города Сиракьюс Бенджамин Уолш (Benjamin Walsh):** «Я рад, что проект виадука I-81 продолжается и начинается работа над муниципальной дорожной сетью. Дорожная сеть улучшит мобильность и доступность для пешеходов, велосипедистов и водителей, а главное — воссоединит наши районы и жителей. Проект улучшит качество жизни и расширит экономические возможности во всех

районах Сиракьюса, особенно для людей, живущих в тени виадука, которые страдали от I-81 более полувека. Я благодарю губернатора Хокул, руководителя Домингес и команду NYSDOT за их постоянную поддержку этого преобразующего проекта».

Следите за проектом виадука I-81 в X (ранее Twitter): @NYSDOTI81. Читайте наши новости в Facebook по адресу [facebook.com/NYSDOTI81](https://facebook.com/NYSDOTI81).

### **О Департаменте транспорта**

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ.

Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), следите за нашими новостями в [X](#) или [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)