



Do natychmiastowej publikacji: 19.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE CZWARTEGO KONTRAKTU BUDOWLANEGO NA REALIZACJĘ PROJEKTU I-81 VIADUCT PROJECT W MIEŚCIE SYRACUSE

Rozpoczyna się budowa sieci dróg lokalnych, która ma zmniejszyć ruch w kierunku miejskich szpitali, ośrodków zatrudnienia i instytucji edukacyjnych

Rozpoczynają się prace modernizacyjne dotyczące układu kanalizacyjnego miasta i hrabstwa, poprawiające jakość wody i chroniące jezioro Onondaga

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przyznanie czwartego kontraktu budowlanego na realizację przełomowego projektu Interstate 81 Viaduct Project. Przyznanie kontraktu o wartości 313,5 mln USD firmie CNY Alliance ma być pierwszym etapem procesu budowy sieci dróg lokalnych (Community Grid) wzdłuż ulic we wschodniej części Syracuse, w dawnej dzielnicy 15th Ward. Sieć dróg lokalnych powstanie na miejscu estakady w śródmieściu Syracuse i złagodzi obecne problemy z natężeniem ruchu w mieście oraz poprawi dojazd w kierunku sieci autostrad międzystanowych i ważnych obiektów, takich jak dzielnice biznesowe w centrum, okoliczne szpitale czy instytucje szkolnictwa wyższego.

„Nie umknęło mojej uwadze, że kolejnym istotnym punktem w projekcie budowy sieci dróg lokalnych jest dzielnica zamieszkiwana wcześniej przez rodziny czarnoskóre i pochodzenia żydowskiego, która została rozdzielona na dwie części przez drogę I-81” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Dotarcie do tego punktu zajęło nam ponad 60 lat, ale jesteśmy zdecydowani naprawić krzywdy z przeszłości, przywrócić komunikację między społecznościami i stworzyć nowe szanse dla integracji i równości w stanie Nowy Jork”.

Czwarty kontrakt na realizację projektu I-81 Viaduct Project – który składa się z ośmiu osobnych kontraktów – koncentruje się na budowie bezpośredniego połączenia z University Hill, dzielnicą skupiającą najważniejszych pracodawców oraz instytucje medyczne i szkolnictwa wyższego w Syracuse. Ponad 20 000 pracowników, pacjentów i studentów dojeżdża tam do pracy, na wizyty lub na zajęcia w miejskich szpitalach, szkołach wyższych i uniwersytetach.

W ramach czwartego kontraktu zostanie zbudowany nowy rozjazd na drodze I-690 w kierunku zachodnim przy Crouse Avenue. W ten sposób powstanie nowy wjazd dla osób jadących z regionu Central New York do Upstate University Hospital, Crouse Hospital, VA Syracuse Healthcare System, SUNY Upstate Medical University, SUNY College of Environmental Science and Forestry, Syracuse University i JMA Wireless Dome. Aby sprostać zwiększonemu natężeniu ruchu, ulica Crouse Avenue zostanie poszerzona z dwóch do trzech pasów. Dwa pasy będą biec w kierunku północnym, a jeden w kierunku południowym.

Ponadto w związku ze wzrostem ruchu w kierunku University Hill planowana jest przebudowa ulicy Irving Avenue. Obecnie ulica Irving Avenue kończy się na East Fayette Street, ale w ramach czwartego kontraktu ma zostać przedłużona do Erie Boulevard East. Ulica zostanie również poszerzona z dwóch do trzech pasów ruchu – dwa pasy będą biec w kierunku południowym, a jeden w kierunku północnym. W ramach planowanego kontraktu szóstego ma zostać zbudowany nowy rozjazd na drodze I-690 w kierunku wschodnim do ulicy Irving Avenue przedłużonej do Erie Boulevard East. W ten sposób powstanie nowy wjazd dla osób podróżujących z przedmieść.

Nowe rozjazdy przy ulicach Crouse Avenue i Irving Avenue rozładują nadmierny ruch, który obecnie powoduje zatory na autostradzie I-81 w kierunku północnym i południowym na węzłach Harrison/Adams. Ponadto nowe punkty wjazdowe wyeliminują „wąskie gardło” wzdłuż ulicy Almond Street (przyszła droga Business Loop 81) spowodowane napływem ruchu do University Hill.

W ramach czwartego kontraktu ma się również rozpocząć modernizacja układu kanalizacyjnego w Syracuse i hrabstwie Onondaga, która zakłada oddzielenie spływu wód opadowych od kanalizacji sanitarnej. Na Erie Boulevard East – pomiędzy Almond Street a University Avenue – zostanie zamontowanych około 2200 stóp bieżących (czyli prawie pół mili) linii odwadniającej, oddzielającej spływ wody deszczowej od przepływu ścieków. Wody opadowe będą odprowadzane do Onondaga Creek, a ścieki trafią do oczyszczalni hrabstwa Onondaga, gdzie zostaną poddane oczyszczaniu chemicznemu.

Obecnie systemy kanalizacji burzowej i ściekowej miasta oraz hrabstwa są połączone i woda z nich trafia do oczyszczalni ścieków hrabstwa Onondaga, jest oczyszczana chemicznie i przekształcana w czystą wodę. Oddzielenie wody deszczowej od ścieków sanitarnych ogranicza ilość ścieków wpływających do systemu, zapobiega przeciążeniom i zmniejsza ilość chemikaliów potrzebnych w procesie oczyszczania.

W wyniku realizacji projektu z miejskiego układu kanalizacyjnego zniknie łącznie od 20 do 30 milionów galonów ścieków kanalizacyjnych, co pomoże w osiągnięciu celu Departamentu Ochrony Środowiska Wodnego Hrabstwa Onondaga, jakim jest rozdzielenie systemu odprowadzania ścieków. Pozwoli to też w egzekucji zarządzenia zawarcia ugody ze stanowym Departamentem Ochrony Środowiska w sprawie oczyszczenia jeziora Onondaga i Onondaga Creek.

Czwarty kontrakt obejmuje również następujące elementy:

- Zmiana przebiegu drogi I-690 w związku z budową nowego rozjazdu przy Crouse Avenue i przyszłego rozjazdu przy Irving Avenue.
- Wymiana dwóch wiaduktów wzdłuż drogi I-690 nad Lodi Street i Crouse Avenue w celu dopasowania układu do drogi międzystanowej.
- Przebudowa i wymiana nawierzchni siedmiu kolejnych ulic miejskich w związku ze zmianami uwzględnionymi w czwartym kontrakcie: Erie Boulevard (częściowo), Burnet Avenue, Walnut Avenue, East Fayette Street, Canal Street, Lodi Street i East Water Street.
- Ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa, mobilności i dostępności dla osób należących do wszystkich grup wiekowych i o różnym stopniu sprawności. Chodzi o budowę udogodnień dla pieszych i rowerzystów dostępnych dla osób z niepełnosprawnościami, w tym wyznaczonych ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, nowych chodników i przejść dla pieszych ze słupkami.
- Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniach dzięki nowym rejestratorom wykrywającym ruch na słupach, które mają zapobiegać przejeżdżaniu na czerwonym świetle.
- Miejsca parkingowe wzdłuż nowo poszerzonej ulicy Irving Avenue.
- Instalacja ekranów akustycznych wzdłuż drogi I-690 w ośmiu lokalizacjach przy skrzyżowaniach z Crouse Avenue, Teall Avenue i Midler Avenue.

Rok temu gubernator Hochul wraz z przedstawicielami władz federalnych, stanowych i lokalnych zainicjowała prace nad projektem I-81 Viaduct Project. Trwa już realizacja pierwszego i drugiego kontraktu budowlanego, które pozwolą zachować połączenie międzystanowych dróg szybkiego ruchu z krajowymi i międzynarodowymi szlakami handlowymi północ-południe z Tennessee do granicy z Kanadą. Dwa pierwsze kontrakty koncentrują się na przebudowie istniejących węzłów na drogach I-81/I-481 w kierunku północnym i południowym w drogi BL 81 i I-81.

W maju tego roku przyznano trzeci kontrakt i rozpoczęły się prace budowlane na ulicach w północnej części miasta i w dzielnicy Inner Harbor. Plany obejmują trzy nowe wiadukty łączące północną część miasta z dzielnicą Inner Harbor, nowy i ulepszony rozjazd w kierunku południowym na North Clinton Street wzdłuż przyszłej drogi Business Loop 81 oraz przebudowę North Clinton Street, która obejmie udogodnienia dla pieszych i rowerzystów.

Przedsięwzięcie I-81 Viaduct Project jest częścią bezprecedensowego zobowiązania gubernator Hochul do modernizacji infrastruktury stanu Nowy Jork i inwestowania w projekty, które promują sprawiedliwość, komunikację i możliwości transportu multimodalnego wśród społeczności w całym stanie. Przyjęty w 2022 r. plan inwestycyjny NYSDOT o wartości 33 mld USD pomaga zrealizować wizję gubernator dotyczącą nowoczesnego systemu transportowego, który będzie służyć wszystkim

mieszkańcom stanu Nowy Jork. Projekt będzie finansowany ze środków federalnych i stanowych.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Rozpoczęcie prac budowlanych w historycznej dzielnicy 15th Ward, odciętej przez budowę estakady na drodze I-81, przybliży nas o kolejny krok do likwidacji budowli, która przez całe pokolenia powodowała ból i cierpienie. Oznacza to, że w końcu zaczynamy przywracać nadzieję mieszkańcom regionu Central New York. Ten projekt, którego pomysłodawcami byli członkowie lokalnej społeczności, pokazuje, jakie mogą być zalety przebudowy infrastruktury transportowej: poprawa jakości życia, poprawa bezpieczeństwa publicznego i stymulacja rozwoju gospodarczego na szczeblu lokalnym”.

Lider większości Senatu, Charles Schumer, powiedział: „Przyznanie czwartego kontraktu, który był możliwy dzięki dwupartyjnej Ustawie o infrastrukturze i miejscach pracy, pozwala ruszyć z przebudową drogi I-81 w Syracuse i przybliży nas do realizacji wizji sieci dróg lokalnych, która zapewni lepszą przyszłość mieszkańcom miasta. Kontrakt przyczyni się do modernizacji infrastruktury wodnej miasta, zmniejszenia natężenia ruchu w śródmieściu Syracuse i połączenia historycznej dzielnicy 15th Ward z University Hill, ułatwiając dziesiątkom tysięcy osób dojazd do pracy, szkoły, lekarza itd. To właśnie tego rodzaju projekty miałem na myśli, uchwalając dwupartyjną Ustawę o infrastrukturze i miejscach pracy. Jestem dumny, że ten ważny kontrakt o wartości 313 mln USD pozwoli przywrócić komunikację między społecznościami i stworzy dobrze płatne miejsca pracy w Syracuse. Dziękuję gubernator Hochul za współpracę w wykorzystaniu funduszy federalnych do budowania lepszej, jaśniejszej przyszłości, na którą zasługuje miasto Syracuse”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „To kolejny ważny krok w realizacji przełomowego projektu I-81 Viaduct Project, który jest największym tego rodzaju przedsięwzięciem w historii NYSDOT. Bardzo się cieszę, że wraz z przyznaniem tego kontraktu rozpocznie się budowa sieci dróg lokalnych, która zmniejszy natężenie ruchu we wschodniej części Syracuse. Realizacja projektu I-81 Viaduct Project oznacza długo oczekiwane ulepszenia dotyczące infrastruktury i bezpieczeństwa na drogach w północnej części Syracuse i w dzielnicy Inner Harbor. Jestem dumna, że pomogłam w pozyskaniu środków na rewitalizację i przywrócenie komunikacji między dzielnicami Syracuse”.

Senator stanowy, John W. Mannion, powiedział: „Przebudowa drogi I-81 poprawi dostępność oraz zmniejszy korki i zanieczyszczenie powietrza w dzielnicy 15th Ward, jednocześnie wspierając inteligentny rozwój Syracuse i okolicy. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i jej zespołu za osiągnięcie kolejnego kamienia milowego w realizacji projektu I-81, jakim jest przyznanie czwartego kontraktu budowlanego – to duży krok naprzód w kierunku lepiej skomunikowanej i zdrowszej przyszłości regionu Central New York”.

Senator stanowa, Rachel May, powiedziała: „Bardzo się cieszę z postępów prac budowlanych związanych z projektem I-81. W ramach tego kontraktu musimy nadal reinwestować w społeczność i zadbać o to, aby dobrze płatne miejsca pracy i inne usprawnienia związane z projektem były dostępne dla osób, które najbardziej odczuły negatywne skutki budowy estakady. Musimy odegrać aktywną rolę w tej transformacji, aby zapewnić jaśniejszą przyszłość całemu Syracuse. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej działania. Dziękuję też za wsparcie moim partnerom”.

Członkini Zgromadzenia, Pamela Hunter, powiedziała: „Ogłoszenie przez gubernator Hochul przyznania czwartego kontraktu budowlanego na realizację projektu I-81 Viaduct Project to niezwykle ważny moment dla miasta Syracuse. Ta inwestycja o wartości 313,5 mln USD nie tylko zmniejszy natężenie ruchu, ale także przywróci komunikację między społecznościami, zastępując estakadę siecią dróg lokalnych. Projekt ten znacznie poprawi standard życia mieszkańców i witalność gospodarczą naszego miasta, ułatwiając dostęp do kluczowych miejsc, takich jak śródmiejskie dzielnice biznesowe, okoliczne szpitale i instytucje szkolnictwa wyższego. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za zaangażowanie w rewitalizację Syracuse i dbanie o potrzeby infrastrukturalne naszej społeczności”.

Burmistrz Syracuse, Benjamin Walsh, powiedział: „Cieszę się, że projekt I-81 Viaduct Project jest w toku i rozpoczynają się prace nad siecią dróg lokalnych. Sieć ta znacząco poprawi mobilność i dostęp dla pieszych, rowerzystów i kierowców, a przede wszystkim przywróci komunikację między naszymi dzielnicami i mieszkańcami. Projekt zwiększy standard życia i stworzy nowe szanse gospodarcze we wszystkich dzielnicach Syracuse, co jest szczególnie ważne dla osób, które przez ponad pół wieku musiały mieszkać w cieniu estakady I-81. Dziękuję gubernator Hochul, komisarz Dominguez i zespołowi NYSDOT za ich konsekwentne wsparcie dla tego przełomowego projektu”.

Profil projektu I-81 Viaduct Project w serwisie X (wcześniej Twitter): [@NYSDOTI81](#).
Nasza strona na Facebooku: [facebook.com/NYSDOTI81](https://www.facebook.com/NYSDOTI81).

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)