



즉시 배포용: 2024년 7월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 시러큐스시의 혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트에 대한 네 번째 건설 계약 체결 발표**

***Community Grid* 건설 시작, 도시의 병원, 고용 센터 및 교육 기관의 혼잡 완화**

***시와 카운티의 배수 시스템에 대한 대대적인 업그레이드, 수질 개선 및 오논다가 호수 보호 시작***

Kathy Hochul 주지사는 오늘 혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트의 네 번째 건설 계약을 체결했다고 발표했습니다. 3억 1,350만 달러 규모의 계약을 체결한 CNY Alliance는 시러큐스 동쪽의 옛 15구 지역에 있는 거리를 따라 Community Grid 공사를 시작하게 됩니다. Community Grid는 시러큐스 다운타운의 고가 고속도로를 대체하여 도시의 기존 교통 혼잡 문제를 완화하고 주간 고속도로 네트워크와 시내 비즈니스 지구, 지역 병원 및 고등 교육 기관을 포함한 주요 목적지와의 접근성을 개선할 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "Community Grid 건설의 다음 초점은 한때 번성했던 흑인과 유대인 가족 커뮤니티가 81번 주간 고속도로가 이 동네 한가운데를 관통하면서 찢겨져 나갔다는 사실을 잊을 수 없습니다. 여기까지 오는 데 60년이 넘게 걸렸지만, 우리는 과거의 잘못을 바로잡고 이웃을 다시 연결하며 센트럴 뉴욕에서 포용과 형평성을 위한 새로운 기회를 제공하고 있습니다."

8개의 개별 계약으로 구성된 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트 4차 계약은 시러큐스에서 가장 변화한 고용, 의료 및 고등 교육 통로인 University Hill과 직접 연결하는 데 중점을 두고 있습니다. 20,000명 이상의 직원, 환자, 학생들이 시내 병원, 대학, 대학교에서 업무, 약속 또는 수업을 듣기 위해 University Hill로 향합니다.

4차 계약의 일환으로, 크라우스 애비뉴의 서쪽 방향 690번 주간 고속도로를 따라 새로운 인터체인지가 건설되어 업스테이트 대학 병원, 크라우스 병원, VA 시러큐스 헬스케어 시스템(VA Syracuse Healthcare System), SUNY 업스테이트 의과대학, SUNY 환경과학 및 임업대학(SUNY College of Environmental Science and Forestry), 시러큐스 대학 또는 JMA Wireless Dome으로 향하는 센트럴 뉴욕 통근자들을 위한 추가 접근 지점이 만들어집니다. 교통량 증가를 수용하기 위해 크라우스 애비뉴는 2개

차선에서 3개 차선으로 확장되며, 2개 차선은 북향으로, 1개 차선은 남향으로 향하게 됩니다.

또한 어빙 애비뉴는 **University Hill**로 향하는 교통량을 수용하기 위해 재건축될 예정입니다. 현재 어빙 애비뉴는 이스트 페이엣 스트리트에서 끝나는데, 4차 계약의 일환으로 이 거리가 이리 대로 동쪽(**Erie Boulevard East**)까지 확장될 예정입니다. 도로도 기존 2차로에서 3차로로 확장되어 남행 방향 2개 차선과 북행 방향 1개 차선이 확장됩니다. 향후 6차 계약에서 690번 주간 고속도로 동쪽을 따라 확장된 이리 대로 동쪽의 어빙 애비뉴로 향하는 새로운 인터체인지가 건설되어 언덕 위로 향하는 교외 통근자들에게 두 번째 접근 지점을 제공할 예정입니다.

크라우스 및 어빙 애비뉴의 새로운 인터체인지가 완공되면 현재 해리슨/아담스 인터체인지에서 북행 및 남행 81번 주간 고속도로의 교통 체증이 완화될 것입니다. 또한 새로운 접근 지점은 **University Hill**로 향하는 통근자들의 유입으로 인해 발생하는 아몬드 스트리트(향후 비즈니스 루프 81)의 병목 현상을 해소할 것입니다.

4차 계약 내에서 이루어지는 작업에는 시러큐스와 오논다가 카운티의 배수 시스템을 대대적으로 개량하여 우수와 위생 하수 흐름을 분리하는 작업도 포함됩니다. 아몬드 스트리트와 유니버시티 애비뉴 사이의 이리 대로 동쪽에 약 2,200피트, 거의 0.5마일 길이의 배수 간선관이 설치되어 도시의 빗물 유출과 하수 흐름을 분리합니다. 우수는 오논다가 크릭으로 흐르고 하수는 화학 처리를 위해 오논다가 카운티의 폐수 처리 시설로 향하게 됩니다.

현재 시와 카운티의 우수 유출수와 하수 시스템이 결합되어 오논다가 카운티의 폐수 처리 시설로 흘러들어가 화학적으로 처리되어 깨끗한 물로 바뀝니다. 빗물을 위생 하수에서 분리하여 시스템으로 유입되는 하수량을 줄이고 과부하를 방지하며 처리에 필요한 화학 물질의 양을 줄입니다.

이 프로젝트의 결과로 총 2,000만~3,000만 갤런의 하수 범람이 도시의 배수 시스템에서 제거되어 오논다가 카운티 수자원 환경 보호국의 지속적인 하수도 시스템 분리 노력을 지원하고, 궁극적으로 환경 보존국(**Department of Environmental Conservation**)과의 시설 동의 명령에 따라 레이크 오논다가와 오논다가 크릭을 정화할 수 있게 됩니다.

추가 계약 4가지 구성 요소에는 다음이 포함됩니다:

- 크라우스 애비뉴의 새로운 인터체인지와 어빙 애비뉴의 향후 인터체인지로 인해 690번 주간 고속도로가 재조정됩니다.
- 690번 주간 고속도로를 따라 로디 스트리트와 크라우스 애비뉴를 가로지르는 두 개의 교량을 고속도로와 일치하도록 교체했습니다.

- 이리 대로, 버넷 및 월넛 애비뉴, 이스트 페이엣, 캐널, 로디, 이스트 워터 스트리트 등 4차 계약의 변경 사항을 수용하기 위해 추가로 7개의 도시 도로를 재건축 및 재포장합니다.
- 지정된 자전거 도로, 공동 사용 경로, 새로운 보도 및 보행자 기둥이 있는 횡단보도 등 ADA 접근 가능한 보행자 및 자전거 편의시설을 구축하여 모든 연령의 사람들이 능력에 상관 없이 활용할 수 있도록 간선도로의 안전, 이동성 및 접근성을 향상시켰습니다.
- 마스트 암 폴에 새로운 교통 영상 감지 신호를 설치하여 차량의 적색 신호 위반을 방지함으로써 교차로에서의 안전과 교통 흐름을 개선했습니다.
- 새로 확장된 어빙 애비뉴를 따라 노상 주차장을 이용할 수 있습니다.
- 크라우스 애비뉴, 톨 애비뉴 및 미들러 애비뉴 교차로에 인접한 8곳에 690번 주간 고속도로를 따라 소음 차단벽을 설치했습니다.

1년 전인 이달, Hochul 주지사는 연방, 주, 지역 지도자들과 함께 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트를 착공했습니다. 1, 2차 계약의 주요 공사가 진행 중이며 테네시주에서 캐나다 국경까지 국내 및 국제 남북 무역로와 고속 주간 고속도로 연결을 유지하는 데 필수적입니다. 첫 번째 두 계약은 기존 81번 주간 고속도로/481번 주간 고속도로 북부 및 남부 인터체인지의 BL 81과 81번 주간 고속도로로 재건축하는 데 초점을 맞추고 있습니다.

올해 5월에는 3차 계약이 체결되어 북쪽 도시 거리와 이너 하버에서 공사가 진행 중입니다. 공사에는 북쪽과 이너 하버를 연결하는 3개의 교차 교량, 향후 비즈니스 루프 81을 따라 노스 클린턴 스트리트의 신설 및 개선된 남행 인터체인지, 보행자 및 자전거 편의 시설을 포함하는 재건축된 노스 클린턴 스트리트가 포함됩니다.

I-81 고가교 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고, 주 전역의 커뮤니티를 위해 형평성, 연결성 및 멀티 모달 교통수단의 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하려는 Hochul 주지사의 전례 없는 집념의 일부입니다. 2022년에 채택된 330억 달러 NYSDOT 캐피탈 플랜은 주 전체 뉴욕 시민에게 봉사하는 현대적인 교통 시스템을 꿈꾸는 주지사의 이상 실현을 돕고 있습니다. 프로젝트는 연방 및 주의 자원이 혼합되어 제공됩니다.

뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로 고가도로 건설로 단절된 역사적인 15번 구(Ward)사가 시작될 예정으로, 여러 세대에 걸쳐 고통과 아픔을 안겨준 구조물을 철거하고 뉴욕 중부 주민들에게 희망을 회복하는 데 한 걸음 더 다가서게 되었습니다. 지역사회에서 주도한 이 프로젝트는 재구성된 교통 인프라가 삶의 질을 개선하고 공공 안전을 향상하며 지역 경제 발전을 촉진하는 등 엄청난 일을 할 수 있다는 것을 일깨워줍니다."

**Charles Schumer 상원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다.** "초당적 인프라 및 일자리 법(Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) 덕분에 현재 체결된 4차 계약으로 시러큐스의 81번 주간 고속도로 혁신에 박차를 가하고 있으며, 시러큐스와 더 밝은 미래를 연결하는 **Community Grid**에 대한 시의 비전 실현에 한 걸음 더 다가서게 되었습니다. 이 계약은 시러큐스의 수도 인프라를 개선하고 시러큐스 다운타운의 교통 체증을 완화하며 시러큐스의 역사적인 15번 구와 **University Hill**을 연결하여 수만 명의 사람들이 출퇴근, 학교, 병원 진료 등을 더 쉽게 할 수 있도록 도울 것입니다. 이 프로젝트는 제가 초당적 인프라 및 일자리 법 통과를 주도할 때 영두에 두었던 바로 그 프로젝트이며, 시러큐스에 투자되어 지역사회를 재건하고 양질의 건설 일자리를 창출할 이 3억 1,300만 달러 규모의 계약이 자랑스럽습니다. 시러큐스의 더 나은 밝은 미래를 만드는 데 이 연방 기금을 투입해 주신 **Hochul** 주지사의 파트너십에 감사드립니다."

**Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "이는 **NYSDOT** 역사상 가장 큰 규모의 혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트의 또 다른 중요한 단계입니다. 이번 계약 체결로 시러큐스 동쪽 지역의 교통 혼잡을 완화할 **Community Grid** 공사가 시작될 수 있게 되어 매우 기쁘게 생각합니다. 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트는 시러큐스 북쪽과 이너하버 지역의 인프라와 도로 안전에 오랫동안 영원해 온 개선을 가져올 것이며, 시러큐스의 활성화와 재연결에 필요한 자원을 확보하기 위해 싸워온 것이 자랑스럽습니다."

**John W. Mannion 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "81번 주간 고속도로의 재구상은 시러큐스와 그 주변의 스마트 성장을 촉진하는 동시에 접근성을 높이고 15번 구의 교통 체증과 대기 오염을 완화할 것입니다. 네 번째 건설 계약 체결로 또 하나의 이정표가 된 81번 주간 고속도로를 달성한 **Hochul** 주지사와 그녀의 팀에게 박수를 보내며, 이는 센트럴 뉴욕의 더 나은 연결과 건강한 미래를 향한 또 하나의 큰 진전입니다."

**Rachel May 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "착공을 시작하고 81번 주간 고속도로 프로젝트가 진행 중인 것을 보니 정말 기쁩니다. 최근 계약이 체결됨에 따라, 우리는 지역사회에 대한 재투자를 계속하고 고가도로로 인해 부정적인 영향을 받는 사람들이 프로젝트의 양질의 일자리와 디자인 개선의 혜택을 누릴 수 있도록 해야 합니다. 시러큐스가 더 밝은 미래로 나아가기 위해서는 이러한 변화에서 우리가 적극적인 역할을 하는 것이 중요합니다. **Hochul** 주지사님의 리더십이 큰 힘이 되었으며, 귀중한 도움을 준 동료들께도 감사드립니다."

**Pamela Hunter 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "**Hochul** 주지사가 혁신적인 81번 주간 고속도로 육교 프로젝트의 네 번째 건설 계약을 발표한 것은 시러큐스 시에 중요한 이정표가 될 것입니다. 3억 1,350만 달러를 투자하여 고가 고속도로를 **Community Grid**로 대체함으로써 교통 혼잡을 완화할 뿐만 아니라 커뮤니티를 다시 연결할 것입니다. 이 프로젝트는 다운타운 업무 지구, 지역 병원 및 고등 교육 기관과 같은 주요 목적지와 접근성을 개선함으로써 주민의 삶의 질을 크게 향상시키고 도시의 경제

활력을 지원할 것입니다. 시러큐스에 활력을 불어넣고 지역사회의 인프라 수요를 해결하려는 Hochul 주지사의 노력에 찬사를 보냅니다."

**Benjamin Walsh** 시러큐스 시장은 이렇게 말했습니다. "81번 주간 고속도로 육교 프로젝트가 진행 중이고 **Community Grid** 작업이 시작되어 매우 기쁩니다. **Community Grid**는 보행자, 자전거 운전자, 운전자의 이동성과 접근성을 향상시키고 무엇보다도 우리 이웃과 주민들을 다시 연결할 것입니다. 이 프로젝트는 모든 시러큐스 지역의 삶의 질을 개선하고 경제적 기회를 확대할 것이며, 특히 반세기 이상 81번 주간 고속도로로 인해 피해를 입은 육교 밑에 살고 있는 주민들의 삶의 질을 향상시킬 것입니다. 이 혁신적인 프로젝트를 지속적으로 지원해 주신 Hochul 주지사, **Dominguez** 커미셔너, **NYSDOT** 팀에 감사드립니다."

X(구 명칭 트위터)에서 I-81 고가교 프로젝트 팔로우하기: @NYSDOTI81.  
페이스북([facebook.com/NYSDOTI81](https://www.facebook.com/NYSDOTI81))에서 NYSDO를 찾아보세요.

### 교통부 소개

뉴욕주 교통부는 지역사회를 연결하고, 삶의 질을 향상시키며, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하기 위해 노력하고 있습니다.

생명이 걸려있습니다. 속도를 줄이고 고속도로 작업자를 위해 비켜서 가십시오!

자세한 내용은 [페이스북](#)에서 찾거나 X 또는 [인스타그램](#)을 팔로우하거나 저희 [웹사이트](#)를 방문하십시오. 최신 교통 정보는 511번으로 전화하거나, [www.511NY.org](http://www.511NY.org)를 방문하거나, 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)