



Diffusione immediata: 19/07/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'ASSEGNAZIONE DEL QUARTO CONTRATTO DI COSTRUZIONE PER IL PROGETTO TRASFORMATIVO DEL VIADOTTO DELLA I-81 NELLA CITTÀ DI SYRACUSE

La realizzazione parte dalla Rete comunitaria, che alleggerisce la congestione degli ospedali, dei centri di lavoro e degli istituti scolastici della città.

Iniziano le importanti riqualificazioni del sistema di drenaggio della città e della Contea, per migliorare la qualità dell'acqua e proteggere il lago Onondaga

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'assegnazione del quarto appalto di costruzione per il progetto trasformativo del viadotto dell'Interstate 81. L'assegnazione del contratto da 313,5 milioni di dollari a CNY Alliance segnerà l'avvio dei lavori sulla Rete comunitaria (Community Grid) lungo le strade dell'area orientale di Syracuse, nell'ex quartiere 15th Ward. La Rete comunitaria sostituirà la sopraelevata del centro cittadino di Syracuse e allevierà la congestione del traffico in città, migliorando l'accesso da e verso la rete autostradale interstatale e le destinazioni principali, tra cui i distretti commerciali del centro cittadino, gli ospedali della zona e gli istituti scolastici superiori.

"Non mi sfugge che il prossimo punto principale nella realizzazione della Rete comunitaria era un tempo una fiorente comunità di famiglie di colore ed ebrei, distrutta dalla costruzione della I-81 nel cuore del loro quartiere", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Anche se ci sono voluti più di 60 anni per arrivare a questo punto, stiamo appianando le ingiustizie del passato, ricollegando i quartieri e fornendo nuove opportunità di inclusione ed equità a New York Centrale".

Composto da otto contratti distinti, il quarto contratto del progetto del Viadotto della I-81 si concentra sulla realizzazione di un collegamento diretto con University Hill, il corridoio più trafficato di Syracuse per l'occupazione, la sanità e l'istruzione superiore. Oltre 20.000 dipendenti, pazienti e studenti arrivano sulla collina per lavoro, appuntamenti o lezioni in uno degli ospedali, dei college o delle università della città.

Come parte del quarto contratto, sarà realizzato un nuovo raccordo lungo la I-690 in direzione ovest in Crouse Avenue, per creare un ulteriore punto di accesso ai pendolari di New York centrale con destinazione Upstate University Hospital, Crouse Hospital, Sistema sanitario VA di Syracuse (VA Syracuse Healthcare System), SUNY Upstate

Medical University, college SUNY di scienze ambientali e forestali (SUNY Science and Environmental Science and Forestry), Università di Syracuse, o JMA Wireless Dome. Per far fronte all'aumento del traffico, Crouse Avenue passerà da due a tre corsie, con due corsie in direzione nord e una in direzione sud.

Irving Avenue sarà inoltre rinnovata per far fronte al traffico verso University Hill. Attualmente, Irving Avenue finisce in East Fayette Street, ma come parte del quarto contratto, la strada sarà prolungata fino a Erie Boulevard East. La strada sarà inoltre ampliata da due a quattro corsie - due corsie in direzione sud e una corsia in direzione nord. Un nuovo raccordo lungo la I-690 in direzione est verso l'ampliamento di Irving Avenue a Erie Boulevard East sarà realizzato con il prossimo sesto contratto, per dare un secondo punto di accesso ai pendolari suburbani diretti verso la collina.

I nuovi raccordi di Crouse e Irving Avenues allevieranno la congestione del traffico che attualmente provoca rallentamenti lungo la I-81 in direzione nord e sud all'altezza degli svincoli Harrison/Adams. Inoltre, i nuovi punti di accesso elimineranno il collo di bottiglia lungo Almond Street (futuro Business Loop 81) provocato dall'afflusso di pendolari diretti a University Hill.

I lavori previsti dal quarto contratto comprendono anche l'avvio di importanti riqualificazioni del sistema di drenaggio di Syracuse e della Contea di Onondaga, con la separazione del flusso delle acque piovane da quello del sistema fognario. Circa 670 metri (2.200 piedi lineari), quasi 800 metri (mezzo miglio) di linea di scarico saranno installati su Erie Boulevard East, tra Almond Street e University Avenue, per separare il deflusso delle acque piovane e delle acque reflue della città. Le acque piovane confluiranno nell'Onondaga Creek e le acque reflue saranno dirette verso l'impianto di trattamento delle acque reflue della Contea di Onondaga per il trattamento chimico.

Attualmente, le acque meteoriche di dilavamento e i sistemi fognari della città e della contea sono abbinati e confluiscono nell'impianto di trattamento delle acque reflue della Contea di Onondaga, dove vengono trattati chimicamente e trasformati in acqua pulita. Separando l'acqua piovana dalle acque del sistema fognario, si riduce la quantità di flusso fognario nel sistema, si evita il sovraccarico e si riduce la quantità di sostanze chimiche necessarie per il trattamento.

Il progetto consentirà di eliminare dal sistema di drenaggio della città un totale di 757.082.356,8-113.562.353,52 litri (20-30 milioni di galloni) di acque di scolo combinate, supportando la costante attività del Dipartimento per la Protezione Ambientale delle Acque della Contea di Onondaga (Onondaga County Department of Water Environmental Protection) per la separazione del sistema fognario e infine contribuire all'autorizzazione del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation) per la pulizia del lago Onondaga e dell'Onondaga Creek.

Gli ulteriori componenti del quarto contratto comprendono:

- il riallineamento della I-690 a seguito del nuovo svincolo di Crouse Avenue e del futuro svincolo di Irving Avenue
- la sostituzione di due ponti lungo la I-690 su Lodi Street e Crouse Avenue per l'allineamento con l'Interstate
- la ricostruzione e il rifacimento della pavimentazione di altre sette strade cittadine per adeguarle alle modifiche apportate dal 4° contratto, tra cui porzioni di Erie Boulevard; Burnet e Walnut Avenues; East Fayette, Canal, Lodi e East Water Streets
- il miglioramento della sicurezza, della mobilità e dell'accesso al corridoio per tutte le età e le abilità con la realizzazione di strutture ADA accessibili ai pedoni e ai ciclisti, tra cui piste ciclabili con indicazioni, percorsi a uso condiviso, nuovi marciapiedi e attraversamenti pedonali con paletti
- il miglioramento della sicurezza e del flusso del traffico alle intersezioni, con nuovi segnali di rilevamento video del traffico su pali a braccio per impedire ai veicoli di passare con il rosso
- l'accesso al parcheggio su strada lungo la nuova estensione di Irving Avenue
- l'installazione di barriere antirumore lungo la I-690 in otto punti adiacenti alle intersezioni con Crouse Avenue, Teall Avenue e Midler Avenue.

In questo stesso mese un anno fa, la governatrice Hochul insieme ai leader federali, statali e locali ha avviato il progetto del viadotto della I-81. Le principali attività di realizzazione degli appalti uno e due sono in corso ed è indispensabile mantenere un collegamento interstatale ad alta velocità con le rotte commerciali nord-sud nazionali e internazionali dal Tennessee al confine con il Canada. Insieme, i primi due contratti sono incentrati sulla ricostruzione degli attuali svincoli settentrionali e meridionali della I-81/I-481 nel BL 81 e I-81.

A maggio di quest'anno è stato assegnato il contratto tre, che intensificherà i lavori di costruzione sulle strade cittadine del lato nord e dell'Inner Harbor. I lavori comprendono la sostituzione di tre ponti che collegano il lato nord all'Inner Harbor, il potenziamento e il rinnovo di uno svincolo in direzione sud a North Clinton Street lungo il futuro Business Loop 81 e la ricostruzione di North Clinton Street che includerà strutture per pedoni e ciclisti.

L'innovativo Progetto del viadotto della I-81 fa parte dell'impegno senza precedenti della governatrice Hochul per modernizzare l'infrastruttura dello Stato di New York e investire in progetti che promuovono equità, collegamenti e opportunità di trasporto multimodale per le comunità in tutto lo Stato. Il piano di capitale del NYSDOT da 33 miliardi di dollari, adottato nel 2022, contribuisce a realizzare la visione della governatrice per un sistema di trasporto moderno a servizio dei newyorkesi in tutto lo Stato. Il progetto sarà finanziato con risorse federali e statali.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:
 "Con l'inizio dei lavori di costruzione nello storico 15° Ward, interrotti dalla realizzazione

del viadotto della I-81, ci avviciniamo ulteriormente all'abbattimento della struttura che ha causato dolore e sofferenza per generazioni e iniziamo a ridare speranza ai residenti di New York Centrale". Questo progetto, che è stato guidato dalla comunità, ci ricorda le grandi cose che un'infrastruttura di trasporto riprogettata può fare: migliorare la qualità della vita, la sicurezza pubblica e facilitare lo sviluppo economico locale".

Il leader di maggioranza al Senato Charles Schumer ha dichiarato: "Con la Legge bipartisan sulle infrastrutture e sul lavoro (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), stiamo accelerando la trasformazione della I-81 di Syracuse con l'assegnazione del quarto contratto, che ci porta più vicino alla realizzazione di una visione della città per una rete comunitaria che colleghi meglio Syracuse a un futuro più luminoso. Questo contratto contribuirà a migliorare l'infrastruttura idrica della città, a decongestionare il traffico nel centro di Syracuse e a collegare lo storico 15° Ward di Syracuse a University Hill, facilitando gli spostamenti di decine di migliaia di persone che si recano al lavoro, a scuola, agli appuntamenti con i medici e molto altro", ha dichiarato il senatore Schumer. "Questo progetto è esattamente quello che avevo in mente quando ho portato all'approvazione la Legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro e sono orgoglioso che questo importante contratto da 313 milioni di dollari sarà investito a Syracuse per ricollegare la comunità e creare posti di lavoro ben retribuiti nel settore edile. Sono grato alla governatrice Hochul per la sua collaborazione nel mettere a frutto questi fondi federali volti a realizzare il futuro migliore e più luminoso che Syracuse merita".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Questo è un altro passo importante per il progetto trasformativo del viadotto della I-81, il più grande nella storia del NYSDOT. Sono molto entusiasta di vedere l'inizio dei lavori sulla Rete comunitaria con l'assegnazione di questo contratto che alleggerirà la congestione del traffico nella zona est di Syracuse. Il Progetto del viadotto della I-81 apporterà le migliorie da tempo desiderate alle infrastrutture e alla sicurezza stradale nelle aree settentrionali e dell'Inner Harbor di Syracuse e sono orgogliosa di essermi battuta per garantire le risorse necessarie a riqualificare e ricollegare Syracuse".

Il senatore dello Stato John W. Mannion ha dichiarato: "La riprogettazione dell'I-81 migliorerà l'accessibilità, allevierà la congestione e l'inquinamento atmosferico nel 15° Ward e favorirà la crescita intelligente di Syracuse e dei suoi dintorni. Mi congratulo con la governatrice Hochul e la sua squadra per aver raggiunto un altro traguardo della I-81 con l'assegnazione del quarto contratto di costruzione - un altro grande passo avanti verso un futuro più sano e meglio collegato per New York Centrale".

La senatrice dello Stato Rachel May ha dichiarato: "È bello vedere le pale nel terreno e il progetto della I-81 che avanza. Con l'assegnazione dell'ultimo contratto, abbiamo necessità di continuare a reinvestire nella comunità e garantire a tutti coloro che sono stati colpiti negativamente dalla presenza del viadotto, di poter trarre vantaggio dai lavori di alto livello del progetto e dai miglioramenti nella progettazione. È fondamentale avere un ruolo attivo in questa trasformazione per portare Syracuse verso un futuro più brillante. La leadership della governatrice Hochul è stata determinante e ringrazio i miei colleghi per il loro prezioso sostegno".

Il membro dell'Assemblea Pamela Hunter ha dichiarato: "L'annuncio della governatrice Hochul del quarto contratto di costruzione per il progetto trasformativo del viadotto della I-81 segna una tappa importante per la Città di Syracuse. Questo investimento da 313,5 milioni di dollari non allevierà solo la congestione del traffico ma ricollegherà le nostre comunità sostituendo la sopraelevata con la Rete comunitaria. Migliorando l'accesso alle destinazioni principali come i distretti commerciali del centro cittadino, gli ospedali della zona e gli istituti scolastici superiori, questo progetto migliorerà notevolmente la qualità di vita per i residenti e supporterà il dinamismo economico della nostra città. Ringrazio la governatrice Hochul per essersi impegnata nella riqualificazione di Syracuse e aver provveduto alle esigenze infrastrutturali della nostra comunità".

Il sindaco di Syracuse Benjamin Walsh ha dichiarato: "Sono lieto che sia iniziato il Progetto del viadotto I-81 e che siano iniziati anche i lavori della Rete comunitaria. La Rete migliorerà la mobilità e l'accesso ai pedoni, ai ciclisti e agli automobilisti e in particolar modo, ricollegherà i nostri vicini e i residenti", ha dichiarato il sindaco Walsh. "Il progetto migliorerà la qualità della vita, oltre ad aumentare le opportunità economiche in tutti i quartieri di Syracuse, soprattutto per le persone che vivono all'ombra del viadotto e che sono state danneggiate dalla I-81 per più di mezzo secolo. Ringrazio la governatrice Hochul, il commissario Dominguez e il team del NYSDOT per il loro continuo supporto a questo progetto trasformativo".

È possibile seguire il Progetto del Viadotto della I-81 su X (in precedenza Twitter): @NYSDOT81. Su Facebook all'indirizzo [facebook.com/NYSDOT81](https://www.facebook.com/NYSDOT81).

Informazioni sul Dipartimento dei trasporti

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentate e spostatevi per dare spazio ai lavoratori sulla strada

Per ulteriori informazioni, seguitemi su [Facebook](#), [X](#) o [Instagram](#), o visitate il nostro [sito web](#). Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)